

TYPINTYG

Nr. Gyroplan 05.1

Tillverkare:
Typbeteckning:

Detta typintyg intygar att nedan angiven typ av luftfartyg uppfyller luftvärdighetskraven i Transportstyrelsens föreskrifter om konstruktion, tillverkning, typ- och modifieringsgodkännande av flygmateriel m.m. TSFS 2012:87. För ultralätta luftfartyg utfärdas typintyg istället för typaccepteringsbevis.

*This document confirms that the below type of aircraft comply with the airworthiness requirements in the Swedish Transport Agency regulation TSFS 2012:87.
A type letter issued instead of the type acceptance letter for ultralight aircraft.*

Luftfartygstyp:

Tillverkare och adress:

Se bilaga no :

(Manufacturer and adress:)

Luftfartygets typbeteckning:

Se bilaga no :

(Product type designation)

Tillämpad konstruktionsspecifikation:

Se bilaga no :

enligt Typunderlaget/ typspecifikation (t.ex. CS-22,

Bauforschriften für Ultraleichte Tragschrauber, mm):

Luftfartygets utförande:

Land: Amfibie Sjö: 1-sitsig: 2-sitsig: Försedd med räddningsskärm.

Maximal startmassa,

Se bilaga no :

MTOM (kg)

Underhållsföreskrifter för luftfartyget.

(Maintenance instructions for aircraft)

Se bilaga no :

Beskrivning av luftfartygets instrumentering.

Se bilaga no :

Övriga kommentarer:

Motortyp(er) som finns godkända i refererat typunderlag (bilaga).

Tillverkare och adress	Typ	Modell/utförande/variant
Rotax Rotaxstrasse 1 4623 Günskirchen Österrike	Rotax 916	iS

Typbeteckning på utrustningsenhet av betydelse för typens identitet, t.ex. ljuddämpare.

Främre ljuddämpare	Bakre ljuddämpare	Annat:
Rotax/Autogyro SD	Autogyro ND	<input type="checkbox"/>

Övriga kommentarer:

Underhållsföreskrifter för propeller finns i POH.

Propellertyp(er) som finns godkända i refererat typunderlag, se typunderlag för eventuella begränsningar gällande installation.

Tillverkare och adress	Typ	Modell/utförande/variant
Woodcomp	KW30	1,72 m

Rotortyp som finns i godkända underlag

Rotorsystem II TOPP 8,6m CAVALON

Typens konfiguration uppfyller miljövärdekrav:

Max bullervärde enligt ICAO Annex 16 :

Se bilaga no :1

för denna konfiguration: Luftfartyg/motortyp/propellertyp: 66.5dB(A)

Övriga kommentarer:

Riktigheten i ovanstående uppgifter intygas av: Niclas Friberg och Jerry Köhlström

TRANSPORTSTYRELSEN

Ref. Transportstyrelsens ärendenummer: TSL 2024-8567

NORRKÖPING Datum: 2025-01-17

Thomas Langerfors
Chef Sektionen för utbildnings- och tillverkningsorganisationer.

Detta ärende har hanterats elektroniskt, vilket innebär att beslutet skickas i elektronisk form utan underskrift.

Bilagor som ska bifogas ansökan.

Bilaga no:	Typ av dokument	Dokumenttitel/titlar (ett eller flera)	Utgåva, revision /datum av dokumentet:
1	Typunderlag, t.ex. Svensk typspecifikation, DULV Gerätekenntblatt, etc. (<i>Type data sheet</i>)	Dulv Gerätekenntblatt 910-11-11	2024-06-25
2	Flyghandbok (<i>Pilot operating handbook</i>)	POH Cavalon POH Cavalon Rotax 916 IS	Senaste revision Senaste revision
3	Underhållsföreskrift luftfartyg (<i>Maintenance instructions aircraft</i>)	Manufacturer Maintenance Manual	2008-02-16 eller senare
4	Underhållsföreskrift motor(er) (Maintenance instructions engine(s))	Rotax MML	Webbaserad på Rotax hemsida
5	Underhållsföreskrift propeller(rar) (Maintenance instructions propeller(s))	POH Cavalon POH Cavalon Rotax 916 IS	Senaste revision Senaste revision
6	Protokoll bullermätning/ uppgift om bullervärde. (<i>Noise data</i>)	Dulv Gerätekenntblatt 910-11-11	2024-06-25
7	Eventuellt provflygningsprotokoll. (<i>Flight test protocol if applicable</i>)	N/A	