

Norra Norrland regionmöte Allmänflygets framtid - en del av KSAK





KSAK Mission - Vision - Strategi - Mål

Stark påverkare av regelverk för lättnader till piloter och flygplansägare

- **123 flygklubbar** 5 regioner, NN, SN, V, Ö och S
- **4200 medlemmar** inklusive KSAK DM vara av 200
- **500 flygplan** ca 350 normalklass och ca 150 UL-flygplan
- **150 Flygklubbsfält** totalt 250 flygplatser, 10 statliga, 40 regional och 200 "privata"
- **35 000 – 45 000 flygtimmar per år** vara av UL ca 12 000 timmar
- **39 flygskolor** ca 3 500 timmar per år = Sveriges största flygskola
- **110 flyglärare**
- **20 besiktningsmän**
- **250 luftvärdiga UL luftfartyg** totalt ca 500 UL-klassade luftfartyg



Vad är på gång

Myndigheter och Organisationer

- TS; NATOPS 2.0 UL 600kg UL B, Gyrokopter och UL Helikopter
- Behörigheter; Mörker, AVA, Sjö och Bogsering
- TS; Part M-Light
- TS: Del 66 Certifikat och [godkännande av TS](#)
- TS; Instrumentflygning – Basic Instrument Rating och GPS inflygningar
- TS; Drönare
- TS; U-Space
- TS; Cost Sharing
- TS; Svarar på remisser, bl. a. luftrum och avgifter
- LFV och AROWeb; Luftrum 2035, Restriktionsområden, Luftrum, VFR vs IFR, U-Space
- MSB; Verka för ökad ersättning, bevarande av flygplatser och bränsle. Krav på spanare

KSAK & TS - Flygsäkerhetsprogrammet

- [H50P Uppdatering hösten 2019](#)
- Implementering – Klubbkvällar, Motorflygchefer och Flyglärare
- Nylansering 2020



Vad är på gång forts...

Flygklubbar och medlemmar

- Flygplatser, luftrum och bränsle
- [Fler flygplan](#), verkstäder och tekniker
- Brandflyget – [Flygsäkerhetsmässiga villkor](#)
- [Verktyslådor för flygklubbarna](#) – Flygklubbsekonomi – Styrelsen olika roller och utmaningar
 - Marknadsföring av flygklubben – Rekrytera/Behålla/Utveckla/Attrahera
- [Försäkringar](#)
- [Introduktionsflygningar och Cost Share](#)
- Kartläggning av verkstäder och tekniker

UL Delegering och UL Skolan

- Översyn av flygsäkerhet och förbättringsåtgärder av skolverksamverksamhet
- Digitalisering och förenklingar
- [UL Händelserapporter](#)
- Distansutbildning
- Standardiserade prov
- UL 600kg; UL B, Gyrokopter och Helikopter
- Snabbare certifikathantering



Flygklubbarna

Förväntningar på KSAK Styrelse och Kansli?

Vad ska KSAK arbeta mer med eller mindre av?

Vilka är era 3 största utmaningar?



Tillsammans får vi allmänflyget att växa
och
stort tack för idag och på snart återseende!