



## Norra Norrland regionmöte – Teams 21 november 2024

### Välkomna!

Robert Grenemark regionföreträdare hälsade välkomna till Norra Norrland regionmöte. Kort genomgång av mötets upplägg, vilka frågeställningar, behov och önskemål som är av vikt för Norra Norrland. En specifik punkt på mötet "Hur att anlägga en egen bränsleanläggning"? Sammantaget var vi 13 personer som företrädde 7 flygklubbar. Mötet genomfördes på Teams torsdag den 21 november kl. 1830.

### Närvarande:

Alexander Jonsson, Tony Eriksson och Arne Berggren Örnsköldsvik MFK, Thomas Hallberg, Fredrik Danielsson och Daniel Bargell Piteå FK, Terje Rabben Umeå FK, Peter Larsson Älvsby Segelflygklubb, Kjell-Ove Mickelsson Nordvingen, Sören Bergmark Skellefteå MFK/KSAK, Andreas Hansson och Robert Grenemark Luleå-Boden FK/KSAK samt Lars-Christer Andersson KSAK.

### Redogörelse för tillståndet i flygklubbarna - laget runt

Hur är allmäntillståndet i flygklubben och vad finns det för utmaningar.

#### Nordvingen Flygsällskap

Kjelle M. Flygklubben har 15-17 medlemmar varav tioalet är flygande. Det råder en del utmaningar med endast 3 timmar brandflyg, bränsletillgång och ett kommande motorbyte. På 172:an byter man från O-320 motor till O-360 motor med 180 hk vilket är bra men kostsamt. Ökade servicekostnader är påtagligt, dels kostnaderna i sig, dels för transport till verkstad. Klubben har även uppdrag för FFK.

#### Luleå-Boden Flygklubb

Andreas H och Robert G. Klubben har ett 40-tal flygande medlemmar med ett flygtidsuttag om ca 500 h/år som fördelas på 3 flygplan, 2 Cessna 172 och 1 Husky på sjö/skidor samt tillgång till en privatägd 172 RG. Årets brandflyg uppgick till 60 timmar. Klubben har numer en egen tank UL91/96. Flygskolan är i samarbete med Kiruna, med T Jatko från Kiruna som stöttar. Det är brist på flyglärare. Förnärvarande har klubben 1 ny pilot och 2 elever. Klubben har även uppdrag för FFK.

#### Piteå Flygklubb

Thomas H. Ett 40 medlemmar varav 15 är flygande. Klubben har två plan, en PA28 och en Bellanca för begränsad AVA och skidor. Bellancan hyrs av Green Flight Academy för UPRT träning. Flygtidsuttag uppgår till 170 timmar totalt varav 30 timmar brandflyg och skolning om ca 17 timmar. Klubben har en ny flyglärare, Daniel Bargell som satt fart på skolningen med 3 elever. Man har även två nya CRI. En har behörighet för Avance och Sporre. Klubben hyr även ut hangarplatser där man idag har 8-9 privata plan på fältet.

#### Skellefteå Motorflygklubb

Sören B. Klubben har 20 aktiva medlemmar men många flyger knappt något alls. Man har en 152:a och en PA28:a. På flygplatsen finns det ytterligare en klubb. Brandflyg omfattade ca 50 timmar och FFK ca 20 tal timmar. Privata flygsuttaget är lågt i år. PA28 har varit groundad pga. Motorbyte som skickades till Danmark med en översynskostnad om 550 000 kr. Man har egen klubbstuga och hangar med två platser som hyrs ut. Brandflyget delas med Umeå MFK.

#### Umeå Motorflygklubb

Terje R. Klubben har 3 flygplan, en Diesel 182:a, PA28 och en Jabiru (UL). Stort antal medlemmar, färre än Luleå och färre som flyger. Bra skolverksamhet men utmaningar då man saknar flyglärare. Vilket är ett problem med ett års väntetid för praktisk flygning om man önskar ta cert (PPL).



## Norra Norrland regionmöte – Teams 21 november 2024

Men det har blivit flera nya cert i år vilket är positivt. Brandflyg och FFK är grundbultar för ekonomin. Underhållskostnad har åkt upp väldigt mycket bl.a. beroende på att Walters har slutat serva vilket gör att de anlitar Luleå med fördyrade kostnader för bl.a. ferryflygningar.

Jabirun har varit populär i sommar då den tankas med bilbensin. 100LL finns men verkar begränsat och kan komma att försvinna. Det finns även en Motorseglarklubb med två motorseglare.

Ett avancerat simulatorbygge i klubben lockar ungdomar att flyga simulator men det ingår även en sväng med motorseglare på 15-25 minuter. Mycket uppskattat och bra rekryteringsaktivitet.

### Älvsbyn (segelflygklubb)

Peter L. Klubben har en Motorseglare och en PA-25 (som står på översyn i vinter) för bogsering. Man har segelflyg- och motorsegelutbildning i ett samarbete med Umeå. Klubben behöver fler bogserförare. Klubben äger banan om 900 meter där man även har 6st gäststugor. Flygklubben har allt för många äldre medlemmar varför man arbetar aktivt med flera olika rekryterings- och intäktaktiviteter för att skapa intresse för nya medlemmar och blivande piloter. Dels genom företagseven som skapar elever eller med företagare för att komma och flyga m.m. 100LL har upphört och klubben har en tank till salu om 10 kubik.

### Örnsköldsvik Motoflygklubb

Arne B och Alexander J. Klubben har ett 30 tal medlemmar varav 13 är aktivt flygande. Man flyger egen Diamond DA20 med Rotax 100hp som har ersatt tidigare PA28. Flygplanet går bra UL91/96 som bränsle, funkar jättebra. Flygtidsuttaget estimeras till 150 timmar, varav 80 timmar brand och 18 timmar FFK. Det är fyra piloter som flyger för FFK (HV+FIG) och de individuella träningar för FFK är positivt. Klubben skolar hos Umeå MFK. Efterfrågan för att ta flygcertifikat finns men skolningen är största hinder. En driftig medlem som sett till att de syns på socialmedia har lett till positiv effekt. Man var med på Öviks Centrum, mässa vilket väckte stort intresse för Introduktionsflygningar och Spaka själv dag. Man serverar i Luleå men det verkar vara svårt med tillgång på flygtekniker och lärare.

### Övrigt

#### Allmänt

- Idéer om fly in, I Älvsbyn har de t.ex. 6 stugor och en lägenhet. Även fler faciliteter för att träffas, grilla och ha trevligt.
- Flygskolor oerhört viktigt för flygets utveckling och överlevnad
- Greenflight Academy i Skellefteå har FI/A lärarutbildning. Pusha i klubbarna för att finna de som kan vara intresserade av att bli lärare. Ett PPL/LAPL kostar ca 139 000:-. Se till mer info på GFA's hemsida [www.greenflightacademy.com](http://www.greenflightacademy.com)
- KSAK lärarutbildning UL kostar knappt 50 000:- Se till <https://ksak.se/kalendarium/2024/fik-2025-bli-flyginstrukt/>
- KSAK förmodar att det är möjligt att genom Niklas Larsson köpa AirBP bränsle på fat. Se till <https://flygbensin.nu/>



## Norra Norrland regionmöte – Teams 21 november 2024

### Kort från KSAK

- Robert G med Luleå-Boden Flygklubb - Hur att anlägga en egen bränsleanläggning, se separat bilaga
- Vid introduktionsflygningar krävs en "manual" se till <https://ksak.se/vad-ar-introduktionsflygningar-enligt-easa/>
- KSAK har äskat pengar från MSB för att hålla flygplan i kontrollerad miljö 25000 :- / maskin + ökad ersättning
- Brandflygportalen som är nytt verktyg för hantering av brandflygsuppdrag, rapporter, fakturering, utbildning etc. Se till; <https://brandflyg.ksak.se/login> eller på <https://ksak.se/brandflyg/> Piteå tycker att verktyget är mycket bra

### Nästa möte

Nästa möte planeras till sommaren 2025 och vi träffas gärna hos Piteå Flygklubb.

Tack för ditt deltagande goda engagemang med bra medskick till KSAK och kansliet. Inte minst riktas ett speciellt tack till Kjelle Mickelsson som stöttade med mötesnoteringar.

Vid minnesanteckningarna

Robert Grenemark

070-363 05 10 eller [robert.grenemark@gmail.com](mailto:robert.grenemark@gmail.com)

Med stöd av Sören Bergmark

070-644 28 54 eller [sbk@bergmarks.com](mailto:sbk@bergmarks.com)

För övriga ärenden vänligen kontakta

Lars-Christer

076-131 46 46 eller [lars-christer@ksak.se](mailto:lars-christer@ksak.se)