

TYPINTYG NLF

Nr. NLF-12.1, rev. 1

Evektor Aerotechnik– EV 97 Eurostar SL

Detta typintyg intygar att nedan angiven typ av luftfartyg uppfyller kraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2020:85) om certifiering av vissa luftfartyg och av konstruktions- och tillverkningsorganisationer. För nationellt lätt flygplan (NLF) utfärdas typintyg istället för typaccepteringsbevis.

This document confirms that the below type of aircraft comply with the requirements in the Swedish Transport Agency regulation TSFS 2020:85. A type letter ("typintyg") is issued instead of a type acceptance letter for aircraft stated in (EU) 2018/1139, article 2.8 and annex 1, 1(e) and 1(f).

Luftfartyg

Tillverkare och adress

Evektor Aerotechnik a.s., Kunovice
Tjeckien

Not nr: 1

Luftfartygets typbeteckning

EV-97 Eurostar SL

Not nr: 1

Tillämpad konstruktionsspecifikation

LTF-UL 2003 daterad 2008-07-03

Enligt typunderlag/typspecifikation: DAeC-Kennblatt 61155.5

Not nr: 1, 2

Luftfartygets utförande

Land Amfibie Sjö 1-sitsig 2-sitsig Försedd med räddningsskärm

Maximal startmassa

MTOM 525 kg

Not nr: 7, 8, 9

Underhållsföreskrifter

Not nr: 4, 5, 6

Beskrivning av luftfartygets instrumentering

Not nr: 3

Övrigt

1. Detta flygplan har från början varit definierat som ett nationellt ultralätt flygplan (typintyg UL B-36) men har omklassats till ett nationellt lätt flygplan.
2. Detta typintyg är tillämpligt med följande förbehåll:
 - 2.1 – Luftfartygets individnummer ska vara från 2018 4301.
 - 2.2 - Bulletin nr. EV97-038b ska vara införd.

Motortyp(er) som finns godkända i refererat typunderlag		
Tillverkare	Typ	Modell/utförande/variant
Rotax	Rotax 912	UL
Typbeteckning på utrustningsenhet av betydelse för typens identitet, t.ex. ljuddämpare.		
Främre ljuddämpare	Bakre ljuddämpare	Annat:
Rotax insugsdämpare	Evektor Aerotechnik	-
Propellertyp(er) som finns godkända i refererat typunderlag		
Tillverkare	Typ	Modell/utförande/variant
Woodcomp - Kremen	3-blad, trä, elektriskt, 170 cm, omställbar i luften.	SR 3000 xc
Woodcomp Sport-Prop	3-blad, komposit, 170 cm, omställbar på marken.	Classic 170/3/R
Woodcomp Sport-Prop	2-blad, komposit, 170 cm, mekaniskt omställbar i luften.	VARIA 170/2/R
Woodcomp - Kremen	3-blad, trä, 172 cm, omställbar på marken.	SR 200
Woodcomp	3-blad, komposit, 170 cm, omställbar på marken.	Propulse AES 170/3/R
Woodcomp	3-blad, komposit, 174 cm, omställbar på marken.	Propulse AE 174/3/PA
Kaspar & Söhne – Kalmar s.r.o.	3-blad, komposit, 162 cm, hydraulisk omställbar i luften.	KA 1/3P
Typens konfiguration uppfyller miljövärdekrav:		
Max bullervärde enligt ICAO Annex 16 för denna konfiguration		
luftfartyg/motortyp/propellertyp: Ljudnivån underskrider gränsvärde		Not nr: 2

TRANSPORTSTYRELSEN

Ref. Transportstyrelsens ärendenummer: TSL 2023-5432

Norrköping, den 13 maj 2024

Thomas Langerfors

Chef, sektionen för utbildnings- och tillverkningsorganisationer.

Upplysningar

Detta ärende har hanterats elektroniskt, vilket innebär att beslutet skickas i elektronisk form utan underskrift.

Avgift för handläggning av ärendet tas ut enligt Transportstyrelsens föreskrifter om avgifter, TSFS 2016:105.

Dokumentlista med hänvisningar

Not nr:	Typ av dokument	Titel	Aktuell utgåva, revision, datum
1	Typspecifikation	DAeC-Kennblatt nr. 61155.5 utgåva 7	2015-07-31
2	Typunderlag	Typintyg UL B-36 utgåva 2 Typspecifikation UL B-36 2001-05-15	
3	Flyghandbok och checklista	POH Eurostar SL/SLX	Rev. 1
4	Underhållsföreskrift luftfartyg	EV-97 Eurostar SL Microlight Maintenance Manual GEN/EUR/04	Rev. 4
5	Underhållsföreskrift motor	Rotax MML	Rotax on-line, se information nedan
6	Underhållsföreskrift propeller	Woodcomp SR 200 ULL-03/95	1995-05-17
7	Bulletin	Notification Bulletin EV97-038b	2021-07-01
8	Tillstyrkan Evekor	EV-dop/23/010	2023-04-17
9	Tillstyrkan Evektor	EV-97 SL/SLX Proof of structure	2024-04-12
<p>Övriga kommentarer: Manualer för Rotax: https://www.flyrotax.com/p/service/technical-documentation Ovanstående dokument utgåvor/revisioner är gällande vid aktuellt datum för utfärdande av typintyg, dock skall senaste utgåva för ovanstående dokument tillämpas.</p>			