

KSAK Motorflygförbundet

Verksamhetsberättelse

2024

Förelagd årsstämman 2025



1. Verksamhetsöversikt

KSAK-M är en rikstäckande ideell organisation med anslutning till både KSAK och Flygsportförbundet som grenförbund. Genom Flygsportförbundet är KSAK-M också ansluten till RF, FAI och EAS. KSAK-M är ansluten till EPFU och EMF.

I allt väsentligt har KSAK-M verksamhetsplan för år 2024 följts.

2. Klubbar och medlemmar

Flygklubbarnas flygtidsuttag har börjat att marginellt avta och likaså medlemsantalet. Det kan bero på den vikande konjunkturen och den rådande ekonomiska situation som råder i Sverige de senaste åren. Vi noterar ett fortsatt stort behov av nya medlemmar och piloter till flygklubbarna. 121 flygklubbar var anslutna 2024 (jmf 121 år 2023). 2 nya flygklubbar har tillkommit och 2 avvecklade. Vi noterar ett totalt antal medlemmar om 4 186 (jmf 4 212 år 2023) fördelat på, KSAK 4 002 varav 57 juniorer (jmf 4 010 varav 69 juniorer 2023) samt KSAK-DM 184 (jmf 202, 2023).

3. Flygtidsuttag

Flygtidsstatistiken från klubbflyget är något bristande men ger en indikation på timtidsuttaget. Sammantaget uppgick flygtidsuttaget till 38 500 timmar PPL/LAPL/UL vilket är en minskning jämfört med 2023 års flygtidsuttag om 42 000 timmar. UL noterar ett flygtidsuttag om 14 500 timmar (ca 5 500 inom flygklubbarna och ca 9 000 för privatägda UL-flygplan), jämfört med totalt 16 500 timmar 2023.

Normalt flyger vi inom KSAK totalt mellan 40 000 till 45 000 timmar/år. Vid torra år ökar brandflyget och vi tangerar 45 000 timmar. Utmaningar med lågt timtidsuttag finns fortsatt i glesbygden men nu mer även i flygtäta områden. Flygklubbar med skolning är fortsatt livskraftig i övrigt har samtliga flygklubbar en mer eller mindre utmaning med vikande medlemmar och flygtidsuttag. Stockholmsområdet har sin speciella problematik med brist av flygplatser.

4. Organisation

4.1 Styrelsens sammansättning

- Ordförande Hans Dunder
- Region S Christopher Carlander
- Region V Kristoffer Karlsson
- Region Ö Björn Rystedt
- Region SN, vice ordf. Thomas Malmer
- Region NN Robert Grenemark
- Regionsoberoende Elin Josefsson
- Regionsoberoende Sören Bergmark
- Regionsoberoende Göran Berséus
- Regionsoberoende Håkan Carlsson
- Regionsoberoende Jakob Granström
- Valberedningen. Adjungerad Dick Nyvall
- Generalsekreterare. Adjungerad Lars-Christer Andersson

Styrelsen har under året haft 9 protokollförda sammanträden. Ett tvådagarsmöte genomfördes under hösten som var inriktat på strategifrågor, verksamhetsinriktning och prioriteringar.

4.2 Anställda vid kansli

Nedanstående personal har oberoende av sina formella anställningar nyttjats gemensamt för KSAK och KSAK-M

- Generalsekreterare och flygchef (AM) Lars-Christer Andersson (100%)
- Inspektör NUL/NLF, teknisk inriktning Steve Holm (50%)
- Inspektör NUL/NLF, operativ inriktning Christer Harju (50%)
Även skolchef KSAK-M UL-flygskola
- Administratör/Kommunikatör Ann Swedberg (100%)

Sedan 1 januari 2024 bemannas kansliet fortsatt av 3,0 heltidstjänster fördelat på 4 personer (2,5 heltidstjänster 2022). Dessa tjänster är fördelat på följande roller, Generalsekreterare tillika flygchef, Teknisk Chef, Skolchef, Kanslist med ansvar för administration och marknadsföring. Sedan hösten är Noui Boulala som Ungdomsredaktör anställd på några timmar i veckan.

4.4 Representation i andra organisationer

På delegation från Flygsportförbundet (FSF):

FAI General Aviation Commission (GAC): Håkan Carlsson, Ann-Sophie Tersmeden Suppleant

FAI Microlight and Paramotor Commission (CIMA): Hans Pålsson

Direktansluten:

European Microlight Federation (EMF): Hans Pålsson, Lars-Christer Andersson Suppleant

European Powered Flying Union (EPFU): Robert Grenemark

4.5 Lokalisering

Kanslifunktionen är integrerad mellan KSAK/KSAK-M och samlokaliserad med KSAB Pilotshop i gemensamma lokaler i Alvik (Bromma).

5. Information

Intern information

KSAK-M informationsverksamhet har varit helt integrerad med KSAKs. Informationsflödet till medlemmarna har varit omfattande.

Medlemstidningen Pilot Briefing har utkommit med fyra nummer vilket är målsättningen. Samtliga nummer producerades internt inom KSAK genom Rolf Björkman.

Direktinformation i form av nyhetsbrev via mejl når de flesta medlemmarna i både KSAK och KSAK DM och under 2024 har 8 nyhetsbrev skickats på mejl. Även formell information har annonserats via mejl, publicerats på ksak.se och KSAK Facebook. Information delges även genom Gillaflyg.se, KSAK Instagram och KSAK LinkedIn, KSAK Youtube, Tiktok.

Motorflygkonferensen genomfördes i första helgen av oktober för andra året i rad på Tekniska museet i Stockholm med drygt 130 deltagare (jämfört med 80 personer 2023).

Våra regionmöten är en mycket viktig del av vårt informationsutbyte och uppdrag som har bäring på KSAK:s verksamhet och prioriterade områden.

6. Södra region

Regionföreträdare Christopher Carlander

I södra regionen hade vi bra väder inledningsvis och sämre mot slutet, vilket har gjort att flygtidsuttaget verkar ha varit ganska framtungt på säsongen. Här kommer ett xplock av vad klubbarna gjort under året:

På Bokeberg har Hässleholms flygklubb glädjande nog kommit igång med skolflygning efter flera års tröda och har nu tre elever som pluggar teori under vintern. Växjö flygklubb har bytt sin C172 mot en DV20 som tack vare ett lägre flygpris gjort att klubben har flera nya elever.

Ängelholms flygklubb har gjort en större uppgradering av avionik i sitt flygplan, som nu är helt EFIS-utrustat. En stor investering, men roligt och utvecklande för medlemmarna. I Halmstad har flygklubben köpt in ett nytt flygplan, en IFR-utrustad Bristell B23, vilket har gjort att fyra medlemmar påbörjat sina utbildningar till instrumentbehörighet.

Jönköpings flygklubb rapporterar ett välbesökt och trevligt fly-in på Visingsö och har under året också installerat en egen tankanläggning för att minska på bränslekostnaderna. Skol- och brandflygandet har varit relativt lågt under året. I Landskrona har klubben drabbats hårt av radarproblematiken med lågt flygtidsuttag då man inte kunnat flyga när Ljungbyhed och TFHS varit aktivt. Positivt är att en Dynamic LSA har köpts in som är i startgruperna för att bli registrerad som NLF 600 kg.

I Ljungbyhed har sju nya segelflygelever rekryterats - utmärkt för framtida tillväxt. Klubben har också konsoliderat sin organisation och ordnat flera evenemang, inte minst en egen julgransflygning med sju flygplan över Skåne i december.

På Öland har flygklubben arrangerat ett antal uppskattade klubbträffar med landningsträning under säsongen och flyger i övrigt ganska mycket uppdragsflyg. På andra sidan sundet i Kalmar flygklubb har en tjej skolats fram under året och klubben har nu tre kvinnliga piloter. Flera nya elever är under skolning.

I Blekinge flygklubb skolas det ordentligt - totalt 15 elever som är i olika faser av sin utbildning. Klubben har fyra Diamond-flygplan och en ultralätt Eurostar. Största hotet för framtiden är eventuell NATO-expansion där det ännu är oklart vilka konsekvenserna blir.

Sammanfattningsvis ett bra flygår i södra regionen.

7. Västra region

Regionföreträdare Kristoffer Karlsson

Det flögs på bra på många håll i regionen, fint väder långt in på hösten gynnade alla de mindre grässtråken. Kul att se att några klubbar satsar och köper nya flygmaskiner, både Aeroklubben och Halmstads flygklubb fick hem varsin ny Bristell B23 under året. Bör noteras att det är Göteborgsklubbens andra nya Bristell vilket visar hur nöjda medlemmarna är med satsningen. Regionens flygskolor kämpar på, intresse finns fortfarande för att börja flyga, välbesökta spaka själv dagar ger elever till höstens kursstarter.

Tyvärr är fortfarande flygplatsfrågan i Skövde och Göteborg inte löst. Under slutet av året kom det kraftiga restriktioner på öppethållnings tider på Säve flygplats vilket framförallt kommer begränsa flygklubbarna då vi inte får flyga när tornet är stängt.

8. Östra regionen

Regionföreträdare Björn Rystedt

Två regionmöten har hållits under 2024. Ett på distans via Teams den 29 april och ett som hölls på Eskilstuna flygplats med Eskilstuna Motorflygklubb som värd den 8 september. På första mötet deltog sju klubbar och på andra mötet 12 klubbar av 23 i östra regionen.

Ekonomi är god hos de flesta klubbar och flygtidsuttaget har jämfört med 2023 ökat. Service, underhåll och reservdelspriser ökar och likaså leveranstider av komponenter. På vissa håll kan vi notera brist av flyglärare (FI/A) som resulterar i att skolningen minskar.

De ökade antalet militära restriktionsområden som ibland dyker upp med mycket kort varsel försvårar för allmänflyget och kan även hindra brandflygets verksamhet.

Ett förslag som kommit upp på möten är att flytta motorflygets dag från slutet av sommaren till innan sommaren. Detta då det kan få intresserade av flygutbildning att nappa på höstens flygutbildningar.

Linköpings Flygklubb har fortsatt att bedriva flygutbildning av Flygvapnets piloter som får ett PPL innan de fortsätter med grundläggande flygutbildning i USA och sedan fortsatt i Italien. Detta är orsakat av att Flygvapnet ännu inte blivit färdiga med införandet av SK 40 GROB 120 TP.

Eskilstuna Motorflygklubb upplever användningen av digitala utbildningsverktyg som ELSA och Flygteoriskolan som positivt då det erbjuder flytande starter på utbildning. En intresserad person kan mer eller mindre direkt hoppa på en utbildning i stället för att vänta på en kursstart. Västerås flygplats har liksom ett antal andra flygplatser problem med tillgång till radarbild, vilket påverka hur flygning kan genomföras.

Köpings Flygklubb har ett sjunkande flygtidsuttag avseende skolning under 2024.

Katrineholms Flygklubb har utmaningar med ett lågt medlemsantal och svårt att få verksamheten att gå runt. Klubben har genomfört mycket bra verksamhet på sociala plattformar och även haft besöksdag där allmänheten fått prova på att flyga.

FFK och Brandflyg är viktigt för klubbarnas ekonomi.

Planen är att även under 2025 hålla två regionmöten, varav ett på distans under våren och ett på plats hos någon klubb under hösten. Dessutom skall det undersökas om det finns intresse bland flygklubbarna av en öppet-hus verksamhet med att besöka varandra under sommaren liknande det som genomförts i Norrland under 2024.

9. Region Södra Norrland

Regionföreträdare Thomas Malmer

Under året har det genomförts två digitala regionmöten. Vid det första mötet deltog 14 personer från nio olika klubbar. Temat var engagemang och rekrytering. Andra frågor som kom handlade om bristen på flygläkare i vissa delar av landet liksom hur man kan finansiera nya flygplan.

Det andra digitala mötet handlade om lärdomar av olika verktyg för flygutbildning, dvs. material och digitala verktyg. 18 personer deltog. De flesta använder olika digitala utbildningsverktyg medan andra som håller fast vid platsbunden utbildning.

Under året arrangerade 16 klubbar i norra delen av distriktet grillkvällar från maj-augusti. Som mest hade man 18 besökande flygplan. Sommaren 2025 utökas detta med ytterligare 8 klubbar så det blir 24 grillkvällar tisdagar och torsdagar hela sommaren.

Under året har arbetet fortgått med att "rädda Gävle Flygplats" där Gävlebygdens Flygklubb tillsammans med bl.a. KSAK arbetar oavbrutet för att rädda flygplatsen.

Brandflyget har genererat en hel del brandflyg för klubbarna och i förhållande till tidigare år har det varit relativt normalt timtidsuttag för säsongen 2024. I region Södra Norrland ingår skogsbrandsbevakning för Gävleborgs, Dalarnas, Jämtlands och Västernorrlands län.

Flygklubbarna har under året utöver skogsbrandflyget arbetat med att marknadsföra sin verksamhet med öppna hus och provapåaktiviteter vilket bidragit till att sprida intresset för flyg.

10. Region Norra Norrland

Regionföreträdare Robert Grenemark

Under året har två digitala regionmöten hållits. Läget i klubbarna är generellt gott och det finns ett medlemsengagemang och framtidstro. Medlemskvällar med olika teman arrangeras.

Regionen har under året fått en ny FI och två CRI genom Piteå Flygklubb, utbildningarna har genomförts vid Green Flight Academy i Skellefteå.

KSAK vann upphandlingen om skogsbrandsbevakning i BD-Län vilket innebär att hela regionens brandflyg utförs i KSAK:s regi. Glädjande också att Kiruna flygklubb åter är en del av brandflyget i Norrbotten efter ca 15 års uppehåll. Utmaningarna i regionen är framförallt bristen på verkstäder/tekniker vilket innebär ferryflygningar och väntetider på service för huvuddelen av flygklubbarna. Intresset för att ta flygcertifikat är stort och flygskolorna (Umeå, Piteå, Luleå, Kiruna) utbildar det man hinner med men bristen på flyglärare gör att många får tillämpa kö till utbildningen med risk för att intresset hos eleven avtar.

11. Styrelsens prioriterade arbete

Styrelsens arbetsformer och arbetsinriktning ligger fast sedan tidigare års inriktning från 2020 som årligen uppdateras vid strategimötena. Den senaste i oktober 2024. Kansliets prioriterade områden och arbetsuppgifter är en rullande 3-årsplan med mindre justeringar för 2024. Vi har till

flygklubbarna fortsatt fokus på att rekrytera fler piloter och medlemmar, attrahera, rekrytera och bibehålla är våra ledord och huvudmål tillsammans med bevarandet av vår infrastruktur, flygplatser, luftrum och bränsle. En ökad frekvens av kontakter med Regeringskansliet och infrastrukturdepartementet för att än mer plädera för akut- och långsiktigt behov av att bevara och tillgängliggöra flygplatser och luftrum.

Organisationen omfattar ett antal permanenta utskott:

- **Verkställande utskott (VU):** Hans Dunder (ordf), Thomas Malmer (vice ordf), Christopher Carlander och Lars-Christer Andersson (GS)
- **Finansutskott (FU):** Göran Berséus (ordf), Hans Dunder, Kristoffer Karlsson och Lars-Christer Andersson (GS)
- **Tävlingsutskott (TU):** Håkan Carlsson (leder), Ann-Sophie Tersmeden och Håkan Sjöberg

Tillfälliga utskott som inrättades och fortlever tills vidare efter behov:

- **Flygplatser:** Hans Dunder (leder) och Lars-Christer Andersson (GS)

12. Utbildning

12.1 Central utbildning

Motorflygchefskurs genomfördes på kansliet i februari och i maj 2024. Rotaxmotorkurs för UL flygplanägare genomfördes under hösten på Ålleberg. Det viktiga ungdomsflygläret som genomfördes med Segelflyget på Ålleberg med 11 deltagande.

12.2 UL-utbildning

Flyginstruktörskurs (FIK) genomfördes under maj med resultat av 4 nya UL-Instruktörer. Seminarium för UL-Besiktningsmän genomfördes under två dagar i slutet av november. Ett fysiskt och digitalt UL-instruktörsseminarium genomfördes under en helg i mitten av november med 47 deltagare, 25 på plats i Alvik och drygt 20 personer digitalt. Det viktiga lärarlyftet som stöds av Transportstyrelsen genomfördes med 10 deltagare på Ålleberg under maj månad.

12.3 Manualer

UL-Skolans styrdokument utgår från Transportstyrelsens föreskrifter som trätt i kraft för PEL 2022:105. OPS 2021:104 är av Transportstyrelsen under översyn. Under året har vi lämnat UHB inlämnat för NLH (Nationell Lätt Helikopter).

UL-handbokens måldokument som berör delegeringen lämnades till Transportstyrelsen för revidering nr 3 är i avvaktan på uppdaterade föreskrifter för AIR 2020:85 och 2012:85.

UL-handboken utgåva 2 revidering 8 trätt i kraft och publicerad på ksak.se.

13. Internationellt arbete

- Håkan Carlsson har som svensk representant och för FSF deltagit i FAI General Aviation Commission (GAC) Plenary Meeting
- Hans Pålsson har som svensk representant och för FSF deltagit i FAI Microlight and Paramotor Commissionens (CIMA)
- Lars-Christer Andersson har som KSAK-M:s tf. representant (ordinarie Hans Pålsson) deltagit på EMF:s årsmöte på Island juni 2024.

14. Flygsäkerhet

Ett normalt till ett bra flygsäkerhetsår för svenskt allmänflyg med förhållandevis få personskador. Flygsäkerheten ökar hela tiden (dvs. vi havererar allt mindre) och arbetet för att motverka haverier och händelser pågår kontinuerligt, med hög prioritet. För 2024 noteras totalt 13 st haverier, 4 normal-/X-klass, 9 noterade för det ultralätta flyget att jämföras med sammantaget 5 haverier 2023.

15. Ultralätt flyg – NUL/NLF

Vår ultralätta flygverksamhet kan indelas i tre delar.

- Den del som kan betraktas som intressefunktion för ultralätta luftfartyg ingår som integrerad del i hela KSAK-M verksamhetsberättelse.
- KSAK-M UL-flygskola som är huvudorganisationen för all UL-utbildning i Sverige.
- Den av Transportstyrelsen delegerade tillsynen över ultralätta luftfartyg systemet i form av myndighetsutövning.

Som andel av det totala allmänflyget i Sverige har nu flygtidsuttaget för ultralätta flyget planat ut. Flygtidsuttaget för UL har minskat under 2024 till 14 000 timmar (jmf 16 500 timmar 2023). Skolningen minskar fortsatt från år till år men gav 2 300 timmar 2024 och 2023. Dessa timmar fördelas på, UL-A 8 tim, UL-B/NLF 2 032 tim, UL-B/NLF Sjö 51 tim och Gyroplan 209 timmar.

41 klubbar hade tillstånd att bedriva certifikatutbildning i KSAK-M UL-flygskola (40st 2023). Lärarkåren räknar totalt drygt 80 behöriga UL-instruktörer (125 registrerade), inklusive ett antal PPL/FI-instruktörer. Utbildningen har fungerat bra. 76 UL-behöriga har tillkommit under 2024 fördelat på 41 certifikat och 35 UL-bilagor (jmf med 67 st 2023). Instruktörskurs UL (FIK) genomfördes på Ålleberg under ett 14 dagars internat med 4 examinerade UL-flyglärare. 21 kombinerade (delegerad verksamhet och UL-Skolan) verksamhetskontroller är utfört hos UL-flygskolor och tillika UL-flygklubbar.

Den delegerade verksamheten är genomförd i enlighet med avtal om delegering undertecknad av Transportstyrelsen TSA 2021-168. Tillsvidareavtalet är signerat 16 juni 2021. UL-verksamheten har följt verksamhetsplan 2024 delegerad verksamhet. KSAK-M redovisade ett beräknat kostnadsutfall på 1 652 000 (jämfört med 1 584 000 kr år 2023) för att genomföra verksamheten att jämföras med ersättningsnivå från TS om 1 130 000 kr. Den största delen av tilldelade medel har gått till löner och fasta kostnader. De mål som sattes för UL verksamheten 2024 har i huvudsak nåtts och verkställt.

Tillsyn

Under 2024 har KSAK-M

- utfärdat 226 flygtillstånd för ultralätta luftfartyg vilket är det samma år 2023 (226 st)
- utfärdat 7 typintyg och 8 st NLF
- genomfört modifieringsärenden
- genomfört reparationsärenden
- 1 haveriundersökning är utförd och 15 händelser är hanterade

Inför utfärdande av alla tillstånd har personal ur KSAK-M besiktningsmännaorganisation omfattande 21 st (23 år 2023) besiktningsmän genomfört besiktningar som lett till godkännanden. En besiktningsmannakurs genomfördes under en helg i slutet av november 2024.

Uppföljning

Vi har besökt 21 UL flygklubbar med UL-skolverksamhet under 2024.

Flygsäkerhet

KSAK-M har följt upp 15 händelserapporter och vidtagit åtgärder efter bedömt behov. Översyn av hur flygsäkerhetsarbetet fortlöper med ett delvis stöd av Transportstyrelsen och försäkringsbolaget HDI. Flygsäkerhetsarbetet är fortsatt en av de viktigaste uppgifter och löper kontinuerligt, strategiskt och operativt. Relevanta haveriundersökningar och samtliga händelserapporter publiceras på ksak.se. Oavsett antal haverier kommer KSAK alltid att arbeta aktivt för ökad flygsäkerhet.

Haverier 2024

Totalt noteras 13 haverier var av 9 UL haverier till i mitten av november. Vi har notering om ytterligare 4 normal-/X-klass haverier. UL haverier; Zephyr åkte av banan vid landning på Norrköpings flygplats den 24/3, Dynamic WT9 haveri vid hårdlandning på Bollnäs flygfält 18/7, MTO Sport (gyrokopter) haveri vid landning på Sjöbo flygfält 25/7, ULAC haveri vid landning på Stöde flygfält 30/7, Sirius havererade vid landning på Sollefteå flygplats 12/8, MTO Sport (gyrokopter) haveri vid start Örebro flygplats 19/9, Black Wing åkte av banan i Borlänge 12/10 (haveriundersökning pågår), Eurostar landade kort i Feringe 10/17, ATEC 122 Zephyr 2000 landade hårt i Sala 25/11. Några av dessa luftfartyg genomgår av KSAK haveriundersökning.

16. Flygplan, teknik och underhåll

Vi noterar fortsatt utmaning med brist av flygtekniker, verkstäder och komponenter där högre priser och längre leveranser än tidigare år. Behovet av att byta ut komponenter och modernisera flygplanspark är en växande utmaning för många flygklubbar. KSAK-M följer fortsatt upp behovet av att kunna stötta klubbarna i denna process. Kansliet utfärdar kostnadsfritt värderingsintyg och bistår med stöd i att ta fram avtal vid försäljning och köp av flygplan.

17. Miljö

Det ligger i KSAK-M inriktning att verka för att flygklubbarnas miljöförbättring som kan stå till buds när det gäller anskaffningen av nya flygplan genom att;

- Engagemang kring utvecklingen av el-flygplan, vätgasdrift och spridande av information om detsamma
- Bränsleförbrukningen minskar och passerar i vissa fall hälften
- Fler aktörer på marknaden tillhandahåller blyfritt flygbränsle vilket sänker priserna
- Behovet av blyad bensin minskar ytterligare
- Övriga utsläpp minskar

18. Försäkringar

Genom KSAKs avtal för flygklubbarna med HDI ger fortsatt höga rabatter på kaskoförsäkringen under vissa villkor för flygklubbarnas flygplan. KSAK-medlemmar som har privatägda flygplan erhåller även rabatt på kaskodelen. HDI (med KSAK) har beslutat på grund av den övertid förbättrade haveristatistiken om lägre kasko för Ultralätta luftfartyg NUF och NLF, ul-flygplan med MTOM 450kg och 600kg.

19. Avgifter

Avgiftshöjningar noteras från Transportstyrelsen under 2024 som påverkar allmänflyget. Vi fortsätter att bevaka kostnader och arbetar aktivt för att hålla kostnaderna så låga som möjligt.

20. Tävlingsverksamhet

20.1 Internationellt arbete

Se moment 13 Internationellt arbete.

20.2 Nationella tävlingar

P.g.a. vädret så gick inte alla nationella tävlingar att genomföra 2024.

SM i Precisionsflygning

Det var Västerdalarnas flygklubb som stod som platsvärd för 2024 års SM som gick av stapeln 25-28 juli, antalet deltagare ligger kvar på en lägre nivå än tidigare på grund av att några piloter

inte hade sina medical giltiga, det var 14 deltagare med på SM samt 2 st från Norge som deltog i den öppna tävlingen. Vinnare var Lars-Inge Karlsson Gävlebygdens FK. Vinnande lag Ludvika FK med Ingemar Brottare och Roland Olsson.

Rikslandningen

Antalet deltagare i Rikslandningen 2024 var 25 st från 8 olika klubbar som tillsammans genomförde 214 landningsserier om 4 landningar. Av dessa 25 deltagare så har 20 gjort minst två landningsserier vardera. Rikslandningsmästare 2024 blev Håkan Svensson Norbergs FK. Håkan hade totalt 27 prickar på sina två landningsserier.

Riksnavigeringen

Antalet deltagare i Riksnavigeringen var 13 från 9 flygklubbar. Dessa 13 deltagare har tillsammans flugit 45 navigeringsrundor. Riksnavigeringsmästare 2024 blev Peter Hellström Eslövs FK med 30 prickar. Han vann även klassen för dem som någon gång deltagit i SM då med 0 prickar efter bonusavdrag. I klassen för dem som ej deltagit i SM segrade Allan Ljungqvist Kristianstads FK på 360 prickar.

Riks ASR

2024 var det året då vi införde en ny tävlingsgren Riks ASR (Air Sport Race) är en enklare form av navigeringsflygning som administreras via en app av deltagaren själv. Det var 9 piloter från 4 klubbar som provade på Riks ASR. Riks ASR mästare 2024 blev Lars-Inge Karlsson Gävlebygdens FK på 44 prickar, som även vann klass 1 då på 14 prickar med bonusavdrag, klass 2 vanns av Ulf Höglin Borlänge FK på 546 prickar.

Aktivitetstävlingen

Vi mäter också aktiviteten hos klubbarna där en Rikslandningsserie, en Riksnavigeringsrunda och en Riks ASR runda ger en aktivitet vardera. Sedan räknas aktivitetspoängen fram i förhållande till antalet medlemmar i klubben. Den mest aktiva klubben i förhållande till antalet medlemmar var även detta år Norbergs FK, som även hade flest aktiviteter.

Övriga nationella tävlingar

- Eslöv Ranking, Inställt p.g.a. väder
- Safari Tävlingen i Linköping 11 maj, 9 deltagare. Vinnare Peter Hellström Eslöv FK.
- Ludvikasvängen 7 juni, 9 deltagare. Vinnare Peter Hellström Eslöv FK
- Gävle Ranking, Satt på paus p.g.a. att kommunen stängt flygfältet.
- ArosNaven, Inställt p.g.a. väder

Dessa tävlingar är tillsammans med SM våra rankingtävlingar

20.3 Internationella tävlingar

VM i Precisionsflyg (WPFC2024) i Polen gick inte att genomföras p.g.a. Rysslands invasionskrig i Ukraina. Intresset för Precisionsflyg i Norden har sjunkit så 2024 så testades Nordic Air Sport Race istället. P.g.a. vädret var det bara en svensk besättning på plats, Pernilla Nilsson (pilot) och Åse Kristofferson (navigatör) Västerås FK. De placerade sig på en 7 plats av 15 deltagare.

20.4 Resultat

Alla årets resultat finns på hemsidan <http://ksak.se> under Tävlingar.

21. Nyttoflyg/skogsbrandsbevakning

Flygklubbarna utövar brandflyg under KSAK:s ledning (SPO) enligt flygsäkerhetsmässiga villkor (TSL 2023-7988). KSAK utfärdar efter Transportstyrelsens godkännande erforderliga tillämpningsföreskrifter för varje enskild underleverantör (ansluten flygklubb). Det utfärdades 50 brandflygtillstånd till klubbarna 2024. KSAK brandflygklubbarna flög för 17 länsstyrelser på ca 32

slingor och rapporterade drygt 2 400 flygtimmar (3 700 timmar 2023) totalt för Sverige 3 100 timmar. Drygt 1 000 uppdrag och fler än 30 upptäckta bränder (totalt för Sverige 44 bränder). Sammantaget engagerades drygt 900 personer (piloter och spanare) med ca 100 flygplan. Den av Transportstyrelsen skrivning avseende företrädare av kommersiella operatörer är borttagen från avtalet (gäller för både FFK och KSAK). Ersättning från MSB genom länsstyrelserna av brandflyget gått i princip oavkortat till flygklubbarna som erhöll närmare 8 000 000 kr för brandflygsuppdragen.

22. KSAB

KSAB ägs helt av KSAK-M (90 %) och KSAK (10 %). Styrelseordförande var Göran Berséus, Jakob Granström och GS, Lars-Christer Andersson från KSAK/KSAK-M var styrelserepresentanter. Övriga styrelseledamöter Henrik Svensson, Hans Pålsson och Eva Lettby (VD). Se bilaga 2.

23. Ekonomi

KSAK-Ms ekonomi är stabil. Verksamheten under 2024 har i stort följt planerna. KSAK och KSAK-M verksamhet redovisas fortsatt med flertalet kostnads- och intäktstillen i KSAK-M. Kvar i KSAK ligger förmögenheterna, fastigheten och KSAK DM.

Det sammantagna resultatet för båda verksamheterna KSAK och KSAK-M per 31 december 2024 blev det ett totalt resultat om 578 000 kr jämfört mot budgeterat resultat om 427 000 kr (jmf med föregående gemensamt årsresultat om 350 000 kr 2023).

Den förhöjda omsättningen om ca 11 000 000 kr (jmf 2021) beror på att vi administrerar klubbarnas ekonomiska hantering av brandflyg. I princip passerar hela ersättningen från MSB via Länsstyrelsen genom KSAK om knappt 8 000 000 kr 2024 vilket går oavkortat till flygklubbarna som brandflyger.

Styrelsen för KSAK Motorflygförbundet (KSAK-M) får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2024. Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Organisationen har sitt säte i Bromma.

| Flerårsöversikt (Tkr) | 2024 | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 |
|--|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| Nettoomsättning | *10 979 | *14 510 | *10 948 | 5 896 | 5 181 |
| Resultat efter finansiella poster | 493 | 339 | 991 | 1 412 | 813 |
| Soliditet (%) | 55,4 | 68,0 | 63,1 | 59,2 | 42,4 |

Organisationens resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

* Den höga nettoomsättningen beror på flygklubbar som flyger brandflyg på KSAKs tillstånd. I princip går den knappt 8 000 000 kr oavkortat tillbaka till flygklubbarna varför omsättningen är betydligt högre än verksamheten för kansliet.

| <u>Resultaträkning</u> | Not | 2024-01-01 -2024-12-31 | 2023-01-01 -2023-12-31 |
|---|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Organisationens intäkter | | | |
| Nettoomsättning | | 10 979 140 | 14 509 671 |
| Övriga rörelseintäkter | | 88 961 | 103 167 |
| Summa organisationens intäkter | | 11 068 101 | 14 612 838 |
| Organisationens kostnader | | | |
| Handelsvaror | | -6 200 719 | -10 176 624 |
| Övriga externa kostnader | | -1 438 287 | -1 364 476 |
| Personalkostnader | 2 | -2 967 392 | -2 744 687 |
| Övriga rörelsekostnader | | -402 | -221 |
| Summa organisationens kostnader | | -10 606 799 | -14 286 008 |
| Rörelseresultat | | 461 301 | 326 830 |
| Finansiella poster | | | |
| Resultat från övriga finansiella anläggningstillgångar | | -5 740 | -5 740 |
| Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter | | 39 183 | 18 162 |
| Räntekostnader och liknande resultatposter | | -2 158 | -607 |
| Summa finansiella poster | | 31 285 | 11 815 |
| Resultat efter finansiella poster | | 492 586 | 363 645 |
| Resultat före skatt | | 492 586 | 338 645 |
| Årets resultat | | 492 586 | 363 645 |

Balansräkning

| | Not | 2024-12-31 | 2023-12-31 |
|---|-----|-------------------|------------------|
| TILLGÅNGAR | | | |
| Anläggningstillgångar | | | |
| Materiella anläggningstillgångar | | | |
| Inventarier, verktyg och installationer | 3 | 0 | 0 |
| Summa materiella anläggningstillgångar | | 0 | 0 |
| Finansiella anläggningstillgångar | | | |
| Andelar i koncernföretag | 4 | 4 148 190 | 4 148 190 |
| Andra långfristiga fordringar | 5 | 160 000 | 160 000 |
| Summa finansiella anläggningstillgångar | | 4 308 190 | 4 308 190 |
| Summa anläggningstillgångar | | 4 308 190 | 4 308 190 |
| Omsättningstillgångar | | | |
| Kortfristiga fordringar | | | |
| Kundfordringar | | 2 327 390 | 13 073 |
| Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag | | 6 068 | 913 |
| Övriga fordringar | | 341 434 | 1 583 |
| Upparbetad men ej fakturerad intäkt | | 0 | 4 500 |
| Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter | | 243 173 | 208 842 |
| Summa kortfristiga fordringar | | 2 918 065 | 228 910 |
| Kassa och bank | | | |
| Kassa och bank | | 2 982 248 | 3 061 550 |
| Summa kassa och bank | | 2 982 248 | 3 061 550 |
| Summa omsättningstillgångar | | 5 900 313 | 3 290 460 |
| SUMMA TILLGÅNGAR | | 10 208 503 | 7 598 650 |

Balansräkning

| | Not | 2024-12-31 | 2023-12-31 |
|---|-----|-------------------|------------------|
| EGET KAPITAL OCH SKULDER | | | |
| Eget kapital | 6 | | |
| Fritt eget kapital | | | |
| Fritt eget kapital vid räkenskapsårets början | | 5 169 450 | 4 830 805 |
| Lämnade och återförda bidrag | | -11 000 | 0 |
| Årets resultat | | 492 586 | 338 645 |
| Fritt eget kapital vid räkenskapsårets slut | | 5 651 036 | 5 194 450 |
| Summa eget kapital | | 5 651 036 | 5 194 450 |
| | | | |
| Avsättningar | | | |
| Övriga avsättningar | | 50 172 | 50 172 |
| Summa avsättningar | | 50 172 | 50 172 |
| | | | |
| Långfristiga skulder | | | |
| Skulder till intresseföretag och gemensamt styrda företag | 7 | 1 148 000 | 1 148 000 |
| Summa långfristiga skulder | | 1 148 000 | 1 148 000 |
| | | | |
| Kortfristiga skulder | | | |
| Leverantörsskulder | | 80 000 | 259 042 |
| Skulder till intresseföretag och gemensamt styrda företag | | 275 622 | 307 253 |
| Skatteskulder | | 133 078 | 107 164 |
| Övriga skulder | | 84 444 | 109 391 |
| Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter | | 2 786 151 | 448 179 |
| Summa kortfristiga skulder | | 3 359 295 | 1 231 029 |
| | | | |
| SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER | | 10 208 503 | 7 598 650 |

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Anläggningstillgångar

Tillämpade avskrivningstider:

Inventarier, verktyg och installationer 5 år

Not 2 Medelantalet anställda

| | 2024 | 2023 |
|------------------------|------|------|
| Medelantalet anställda | 4 | 4 |

Not 3 Inventarier, verktyg och installationer

| | 2024-12-31 | 2023-12-31 |
|---|-----------------|-----------------|
| Ingående anskaffningsvärden | 163 639 | 163 639 |
| Utgående ackumulerade anskaffningsvärden | 163 639 | 163 639 |
| Ingående avskrivningar | -163 639 | -163 639 |
| Årets avskrivningar | 0 | 0 |
| Utgående ackumulerade avskrivningar | -163 639 | -163 639 |
| Utgående redovisat värde | 0 | 0 |

Not 4 Andelar i koncernföretag

| | 2024-12-31 | 2023-12-31 |
|---|------------------|------------------|
| Ingående anskaffningsvärden | 4 148 190 | 4 148 190 |
| Utgående ackumulerade anskaffningsvärden | 4 148 190 | 4 148 190 |
| Utgående redovisat värde | 4 148 190 | 4 148 190 |

Not 5 Andra långfristiga fordringar

| | 2024-12-31 | 2023-12-31 |
|---|-------------------|-------------------|
| Ingående anskaffningsvärden | 160 000 | 160 000 |
| Utgående ackumulerade anskaffningsvärden | 160 000 | 160 000 |
| Utgående redovisat värde | 160 000 | 160 000 |

Not 6 Eget kapital

| | Fritt eget kapital | Totalt |
|--|---------------------------|------------------|
| Belopp vid räkenskapsårets början | 5 169 450 | 5 169 450 |
| Lämnade donationer | -11 000 | -11 000 |
| Årets resultat | 492 586 | 492 586 |
| Belopp vid räkenskapsårets slut | 5 651 036 | 5 651 036 |

Not 7 Långfristiga skulder

| | 2024-12-31 | 2023-12-31 |
|------------------------------|-------------------|-------------------|
| Kungliga Svenska Aeroklubben | 1 148 000 | 1 148 000 |
| | 1 148 000 | 1 148 000 |

KSAK Motorflygförbundet tackar sin huvudorganisation KSAK, FSF, sina klubbar med deras medlemmar, myndigheter och samarbetsorganisationer för ett gott samarbete under 2024. Styrelsen tackar också den anställda personalen för ett gott och lojalt arbete.

Bromma mars 2025

Hans Dunder
Ordförande

Lars-Christer Andersson
Generalsekreterare

Christopher Carlander

Kristoffer Karlsson

Sören Bergmark

Göran Berséus

Håkan Carlsson

Thomas Malmer

Robert Grenemark

Björn Rystedt

Elin Josefsson

Jakob Granström

Vår revisionsberättelse har lämnats

Per-Olov Strand
Auktoriserad revisor

Carl Lindhé
Lekmannarevisor

Sven E Andersson
Lekmannarevisor

Bilaga 2

KSAB

Kungliga Svenska Aeroklubben Service AB

Bolaget, Kungliga Svenska Aeroklubben Service AB, har verksamhet som är primärt inriktat på produktion och försäljning av produkter och tjänster till KSAK medlemmar, flygklubbar, flygskolor, flygföretag, flygplatser och övriga intressenter.

KSAB säljer via webshop; www.pilotshop.se, butik i Bromma samt en filial i Västerås.

Affärsidén är ” Pilotshop ska utveckla och förse pilotkåren och andra intressenter med flyganknutna produkter med hög kvalitet och fokus på kundservice och flygsäkerhet. ”

Väsentliga händelser under räkenskapsåret:

Under 2024 har försäljningen och vinst ökat jmf med 2023. Det ekonomiska läget med lägre räntor och stabil inflation har påverkat positivt. Våra egenproducerade produkter, utbildningslitteratur, flygkartor, loggböcker och Svenska Flygfält har utvecklats vilket är ett ständigt pågående arbete.

Arbetet med att utveckla och förbättra vår digitala utbildningsplattform har accelererats och pågår för att möta marknadens efterfrågan på modernt utbildningsprogram.

Bolaget har god likviditet och redovisar ett bra resultat där dock en viss minskning erhålls genom upptagen kostnad för pågående generell uppgradering av Svenska Flygfält-appen.

Under 2024 har vi:

- Fortsatt försäljningsarbetet via webshop, pilotshop.se, butiker i Bromma och Västerås
- Säkerställt app-plattformen för Svenska Flygfält & TMA Kartan
- Uppdaterat och förbättrat PPL-litteraturen både pedagogiskt och enligt nya regler
- Fortsatt utveckla vår digitala utbildningsplattform med ELSA
- Ökat satsningen på framtagning av digitala heltäckande flygutbildningar

KSAB ser positivt på längre sikt för tillväxt, ökad försäljning, satsning på det digitala området och en utveckling av bolaget.

Eva Lettby
VD

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

LARS-CHRISTER ANDERSSON

Styrelseledamot

Serienummer: 3fecf400b6819e[...]36a75e3e16274

IP: 151.236.xxx.xxx

2025-03-04 14:52:43 UTC



Thomas Malmer

Styrelseledamot

Serienummer: 5e1b335f6563ca[...]0a6b2774d7e11

IP: 94.255.xxx.xxx

2025-03-04 15:08:18 UTC



Kennet Kristoffer Karlsson

Styrelseledamot

Serienummer: 6f3a65c4824b8c[...]59b09c57ea309

IP: 82.118.xxx.xxx

2025-03-04 15:11:39 UTC



Nils Christopher Carlander

Styrelseledamot

Serienummer: 33086c82808f1d[...]11a221e98d0c5

IP: 62.119.xxx.xxx

2025-03-04 15:13:56 UTC



SÖREN BERGMARK

Styrelseledamot

Serienummer: 3da063ea54c4af[...]22677b6de4182

IP: 158.174.xxx.xxx

2025-03-04 16:01:50 UTC



BJÖRN RYSTEDT

Styrelseledamot

Serienummer: 4d8a1e8f9623bc[...]c0cf0081bda73

IP: 176.10.xxx.xxx

2025-03-04 20:37:32 UTC



Detta dokument är undertecknat digitalt via **Penneo.com**. De signerade uppgifternas integritet är validerad med hjälp av ett beräknat hashvärde för originaldokumentet. Alla kryptografiska bevis är inbäddade i denna PDF, vilket säkerställer både autenticitet och möjlighet till framtida validering.

Detta dokument är försedd med ett kvalificerat elektroniskt sigill som innehåller ett certifikat och en tidsstämpel från en kvalificerad tillhandahållare av betrodda tjänster.

Så här verifierar du dokumentets äkthet:

När du öppnar dokumentet i Adobe Reader kan du se att det är certifierat av **Penneo A/S**. Detta bekräftar att dokumentets innehåll förblir oförändrat sedan tidpunkten för undertecknandet. Bevis för de enskilda undertecknarnas digitala signaturer bifogas dokumentet.

De kryptografiska bevisen kan kontrolleras med hjälp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andra valideringsverktyg för digitala signaturer.

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

GÖRAN BERSÉUS

Styrelseledamot

Serienummer: 13cc56f3dffe6[...]4be37864562b8

IP: 90.226.xxx.xxx

2025-03-05 11:53:11 UTC



ROBERT GRENEMARK

Styrelseledamot

Serienummer: 9744c614373c16[...]28b4d30b2a6d8

IP: 95.192.xxx.xxx

2025-03-06 12:21:59 UTC



HANS DUNDER

Styrelseledamot

Serienummer: 904fe1d94272ea[...]2fefc5987b975

IP: 158.174.xxx.xxx

2025-03-06 13:08:17 UTC



JAKOB GRANSTRÖM

Styrelseledamot

Serienummer: 7638ab106b48e3[...]648dd20da7e0e

IP: 77.244.xxx.xxx

2025-03-06 13:25:22 UTC



HÅKAN CARLSSON

Styrelseledamot

Serienummer: a30dc577114cd9[...]e0df5d2d1c3ab

IP: 83.226.xxx.xxx

2025-03-08 07:49:22 UTC



ELIN JOSEFSSON

Styrelseledamot

Serienummer: d56f3722cf2cb8[...]6cc9ce886198f

IP: 84.17.xxx.xxx

2025-03-10 10:08:26 UTC



Detta dokument är undertecknat digitalt via **Penneo.com**. De signerade uppgifternas integritet är validerad med hjälp av ett beräknat hashvärde för originaldokumentet. Alla kryptografiska bevis är inbäddade i denna PDF, vilket säkerställer både autenticitet och möjlighet till framtida validering.

Detta dokument är försett med ett kvalificerat elektroniskt sigill som innehåller ett certifikat och en tidsstämpel från en kvalificerad tillhandahållare av betrodda tjänster.

Så här verifierar du dokumentets äkthet:

När du öppnar dokumentet i Adobe Reader kan du se att det är certifierat av **Penneo A/S**. Detta bekräftar att dokumentets innehåll förblir oförändrat sedan tidpunkten för undertecknandet. Bevis för de enskilda undertecknarnas digitala signaturer bifogas dokumentet.

De kryptografiska bevisen kan kontrolleras med hjälp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andra valideringsverktyg för digitala signaturer.

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

PER-OLOV STRAND

Revisor

Serienummer: 18acf74061fb0e[...]7e76dc004c6ea

IP: 80.217.xxx.xxx

2025-03-10 12:46:05 UTC



SVEN ERIK ANDERSSON

Revisor

Serienummer: 3c1cb2fe3a44c1[...]3506c509ca8e9

IP: 104.28.xxx.xxx

2025-03-11 06:35:47 UTC



Detta dokument är undertecknat digitalt via **Penneo.com**. De signerade uppgifternas integritet är validerad med hjälp av ett beräknat hashvärde för originaldokumentet. Alla kryptografiska bevis är inbäddade i denna PDF, vilket säkerställer både autenticitet och möjlighet till framtida validering.

Detta dokument är försett med ett kvalificerat elektroniskt sigill som innehåller ett certifikat och en tidsstämpel från en kvalificerad tillhandahållare av betrodda tjänster.

Så här verifierar du dokumentets äkthet:

När du öppnar dokumentet i Adobe Reader kan du se att det är certifierat av **Penneo A/S**. Detta bekräftar att dokumentets innehåll förblir oförändrat sedan tidpunkten för undertecknandet. Bevis för de enskilda undertecknarnas digitala signaturer bifogas dokumentet.

De kryptografiska bevisen kan kontrolleras med hjälp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andra validerings verktyg för digitala signaturer.