

KSAK och KSAK Motor - Budget 2025			
KSAK Motorflygförbund			
Centralt 100	Budget 2025	Resultat 2024	Budget 2024
Intäkter			
Medlemsavgifter KSAK	2 000 000	2 143 492	2 214 000
Ersättning Transportstyrelsen	1 130 000	1 130 000	1 339 000
Resedagböcker, tekniska loggböcker mm	55 000	61 225	55 000
Bidr.flygsäk.höjande akt.+ H50P	80 000	80 000	100 000
Övriga intäkter, förvaltningsavgift	1 376 000	1 340 000	1 340 000
DTO ej medlemmar	0	5 000	0
Uthyrning 2 Arbetsplatser	0		0
Övriga intäkt överskott Not 7	443 000		0
Övriga intäkter + bidrag personal	0	97 852	0
Summa intäkter centralt	5 084 000	4 857 569	5 048 000
Kostnader			
Årsavgift FSF för flygklubbarna	0		0
Kompetens utveckling	25 000	0	20 000
FIK skolning	0		0
Övrigt Flygskolan	0		40 000
Tekniska journaler, resedagböcker mm	10 000	-3 621	1 000
Personalkostnader	2 800 000	2 765 546	2 800 000
Löneskuld	200 000		275 000
Lokalkostnader	675 000	654 949	500 000
Telefon/Internet	75 000	175 893	75 000
Porto	25 000	14 268	25 000
Tryck/kopiering/Digitalisering dok.	0		1 000
Information/hemsida	100 000		75 000
Kontorskostnader och bankavgift	40 000	34 331	15 000
Förbrukningsinventarier	10 000	4 492	10 000
Resekostnader kost och logi	210 000	138 051	140 000
Företagsförsäkring	12 000	12 756	12 000
Övriga kostnader	5 000	390	5 000
Finansiella kostnader/intäkter (-)	0		7 000
Avskrivning inventarier	5 000		5 000
EAS-möten /EPFU/EMF	0		25 000
Motorflygkonferensen	0	28 350	150 000
S:a kostnader centralt	4 192 000	3 825 405	4 181 000
Organisationen 100			
Kostnader			
Styrelsemöten	30 000	28 856	25 000
Styrelsearbete organisation	0		0
Diverse kostnader styrelsen	5 000		5 000
Medlemsregister, Swedtime	50 000	45 394	30 000
Årsstämma	10 000	7 319	10 000
EPFU/EMF mfl. möten	50 000	63 652	18 000
PR & Marknadföring	100 000	77 952	80 000
Revision	25 000	24 625	25 000
Redovisningsbyrå	230 000	185 946	230 000
Finansiella poster, ränteintäkter mm	0	-30 907	0
	0		0
S:a kostnader organisationen	500 000	402 837	423 000

Flygsäkerhetsarbete 600			
Intäkter			
Preventivt flygsäkerhetsarbete/Hav under.	0		0
H50P (TS) Se överst, rad 9	0		0
LAPL/FIK	0		0
Summa intäkter 600	0	0	0
Kostnader			
Preventivt flygsäkerhetsarbete	30 000	3 951	30 000
Faktiska resekostnader	0		30 000
Flygsäkerhetsprogrammet (H50P)	30 000		30 000
Delsumma	60 000	3 951	90 000
Övrig flygsäkrelaterad utbildning	0		

Komputveckling	0		0
LAPL/FIK	0		0
Delsumma			
S:A flygsäkerhetsarb.	60 000	3 951	90 000
KSAK Motorflygförbund			
Ultralätt 300			
UL allmänt			
Intäkter			
Försäljning	0		0
UL-Kursverksamhet	40 000		0
UL Teknikkurs	0	65 100	
Uthyrning ljudmätare	0		0
Teknikerutbildning internt o externt	0		0
Besiktningmannamöten	10 000		20 000
Övriga intäkter	0		0
Summa intäkter UL allm	50 000	65 100	20 000
Kostnader			
Verksamhetskontroller	35 000	57 539	15 000
600 kg NUL och NLL	5 000		5 000
Möten Internationellt	10 000		10 000
Kompetensutv	5 000		20 000
Besiktningmannamöten	20 000	10 874	10 000
Möten Transportstyrelsen	5 000		7 000
Inköp	10 000		10 000
Övriga lönekostnader	10 000	13 366	10 000
UL Teknikkurs	0	65 305	0
Övriga kostnader + kost för haverier	20 000	900	10 000
Teknikerutbildningar NUL NLL	0		0
Summa kostnader UL allm	120 000	147 984	97 000
UL flygskola 400			
Intäkter UL flygskola			
Tillst.att bedriva UL-flygskola	190 000	170 259	170 000
Kursavg FIK	300 000	82 260	320 000
Formationskurs	10 000		0
Flyglärarseminarium UL	50 000		50 000
Läraryftet	20 000	46 750	35 000
Ungdomsläger	150 000	142 500	150 000
UL-Kursverksamhet	0		0
Summa intäkter UL flygskola	720 000	441 769	725 000
Kostnader UL flygskola			
Tillst.att bedriva UL-flygskola	25 000		25 000
FIK	300 000	197 857	320 000
Formationskurs	10 000		0
Flyglärarseminarium	80 000	15 548	80 000
Externa personalkostnader UL	30 000		40 000
Ungdomsläger	185 000	152 580	165 000
600 kg NUL och NLL	10 000		0
Övriga kostnader	30 000		60 000
Läraryftet	30 000	74 056	50 000
Löner	0	55 286	0
Kompetensutveckling	5 000		10 000

Summa kostnader UL flygskola	705 000	495 327	750 000
Intäkter Bruksflyg Brandflyg 500			
Motoflygchefskurs	50 000	16 170	40 000
Flygsäkerhetsmässiga villkor	200 000	220 500	200 000
Intäkter Brandflyg Brandflygportal	300 000	5 177 543	300 000
Summa intäkter hjälpflyg	550 000	5 414 213	540 000
Kostnader			
Sittplatsförsäkring	0		0
Motorflygchefskurs	50 000	13 183	50 000
Övriga kostnader	50 000		75 000
Flygsäkerhetsmässiga villkor (Bruksf)	50 000		20 000
Brandflyg	50 000	4 988 967	30 000
Summa kostnader hjälpflyg	200 000	5 002 150	175 000
		412 063	
Miljö 70			
Kostnader			
Miljö	0		0
Summa kostnader miljö	0	0	0
Information 200			
Intäkter			
Prenumerationer	0		0
Annonsintäkter P.B.	130 000	114 040	130 000
S:a intäkter medlemsinfo	130 000	114 040	130 000
Kostnader			
Information	10 000		0
Motorkonferensen, möten internat,region möten öv	220 000	176 597	0
Produktion P.B.	185 000	172 580	130 000
Distribution P.B.	130 000	108 642	130 000
Lönekostnader mm P.B.	170 000	156 979	75 000
Summa kostnader medlinfo	715 000	614 798	335 000
Flygsport 700			
Intäkter			
Medlemsintäkter klubbar	0		0
RF/FSF Grenförbundsbidrag	100 000	150 000	60 000
RF/FSF Representationsbidrag	50 000		40 000
RF/FSF Flygsäkerhetshöjande aktiviteter	0		40 000
NM	0		0
SM	25 000	24 500	25 000
Tävlingslicenser		910	0
Summa intäkter flygsport	175 000	175 410	165 000
Kostnader			
Diverse			
Riksländningstävlingen	0		0
Försäkring	0		0
FAI, GAC-konf	55 000		40 000
Medlemskap FAI	0		0

Övriga kostnader	0	12 359	10 000
Tävlingslicenser	0		0
Summa divers kostnader	55 000	12 359	50 000
Precision			
VM precision/rally	0		80 000
NM precision	40 000	4 237	40 000
SM precision	30 000	30 891	30 000
Flygsport, precision och utveckling	20 000	31 082	40 000
Övriga kostnader precision/tävling	0	4 493	0
Summa kostnader precision	90 000	70 703	190 000