

Kungliga Svenska Aeroklubben

Verksamhetsberättelse

2024

Förelagd till årsstämman 2025



INNEHÅLL

KSAK år 2024 - ordförandens inledning

1. KSAK, inledning

2. Inriktning för 2024

- KSAK vision
- KSAK övergripande mål
- Prioriterade områden och vad vi gjorde för att nå målet

3. Redovisning särskilda områden

- Medlemmar
- Årsstämma 2024
- Flygsäkerhet
- Miljö
- Information
- KSAB
- Siljan Air Park
- Internationella kontakter
- Myndighetskontakter
- Kontakter med organisationer och företag
- Styrelse och förvaltning
- Utmärkelser
- Kansliverksamhet
- Förmögenhetsförvaltning
- KSAK Veteranflyg, KVF

4. KSAK direktanslutna medlemmar (KSAK-DM)

5. KSAK ledning och representation i övriga organ

6. Ekonomi

Resultat- och balansräkning 2024

Avslutning

KSAK Motorflygförbund verksamhetsberättelse Bilaga 1

KSAK Service AB – KSAB Bilaga 2

KSAK och KSAK-M år 2024 - Ordförandens inledning

Kan man beskriva känslan av frihet bättre än att jämföra den med flygning? Men friheten att flyga kan inte tas för given. Det krävs att gränser är öppna, att luftrummet är tillgängligt och säkert, att det finns platser att starta och landa på, att det finns flygplan att flyga med och att det finns möjligheter för alla i hela vårt avlånga land att lära sig flyga.

Alla dessa frågor arbetar KSAK aktivt och uthålligt med. Detta görs dels på europeisk nivå dels på nationell och lokal nivå. Trots en fortsatt orolig omvärld och ökande omkostnader fortsatte vi att flyga i klubbarna både inom och utomlands. Vi håller igång våra flygskolor med nya elever och ser oss om efter nya flygplan. Vi vågar prata om framtiden och våra drömmar.

Ingenstans var detta tydligare än på vår Motorflygkonferens. Så många piloter som träffades och utbytte erfarenheter – en fantastisk upplevelse! Detta ska vi fortsätta med. Konferensen var också ett bra exempel på hur viktigt det är med samverkan. Myndigheter, företag, klubbar och piloter presenterade alla med syfte att skapa ett bättre allmänflyg och föra oss in i framtiden.

Vi flög även säkert. Det är det andra året utan dödliga olyckor sedan de började med statistik inom luftfarten. Det är vi alla tacksamma för och vi som piloter vet att det är i klubben säkerhetsarbetet börjar. Ett bra sätt att bli en säker pilot är att flyga mycket och gärna i någon av de tävlingsgrenar vi har.

Men det går inte att blicka tillbaka utan att även ta upp problem. Var gång en flygplats hotas av nedläggning är det en försämring av infrastruktur som är mycket svår att ersätta. Det är därför en kamp som måste föras men som är svår att vinna. Om det finns någon ljusglimt så är det kanske att den ökade hotbilden mot Sverige har fått politiker på flera nivåer över hela landet att vakna. Än har vi inte sett resultatet av all diskussion men det finns flygplatser som kanske är något säkrare idag än vad de var för ett år sedan. Tillsammans med våra andra svenska flygorganisationer måste vi fortsätta bearbeta på alla nivåer för att även framtidens luftfart ska fungera - främst det "lilla" allmänflyget.

Under året skedde också ombyte på vårt kansli. Sofia Jonsson steg efter en längre tids tjänstledighet av från tjänsten som skolchef för KSAKs UL flygskola och i hennes ställe kom tidigare vikarierande UL skolchef Christer Harju att övergå till att bli fast anställd. Ett stort tack till Sofia och ett varmt välkommen Christer är på sin plats.

Ett stort tack från KSAK-styrelsen ska riktas till hela kansliet och till alla er som gör skillnad för allmänflyget ute i Sverige - flyglärare, besiktningsmän, tekniker, kassörer, hangaransvariga, piloter, ungdomsansvariga och just du. Utan dig som läser det här finns inte allmänflyget.

Tack för 2024!

Hans Dunder
Ordförande KSAK/KSAK-M

1. KSAK, inledning

KSAK är en central ideell riksorganisation med inriktningen att ta tillvara intresset främst för det privata motorflyget, så kallade allmänflyget. KSAK-M, egen juridisk person, är ett grenförbund anslutet till KSAK. Till KSAK kan också anslutas medlemmar direkt via KSAK-DM. KSAK och KSAK-M lever nära varandra med många funktioner gemensamma men är ändå skilda organisationer med skilda uppgifter. KSAK:s medlemmar är i princip samtliga medlemmar i KSAK-M.

2. Inriktning för 2024

KSAK vision

KSAK skall tillsammans med KSAK-M vara den organisation som har det delegerade ansvaret för huvuddelen av allmänflyget i landet. Vidare ska KSAK verka för att vi ska få fler privatflygare och ett ökat allmänflygintresse för allmänheten, myndigheter och politiker.

KSAK övergripande mål

Göra skillnad för anslutna medlemmar och allmänflyget i stort. Våra medlemmar skall kunna flyga så mycket som möjligt, så enkelt som möjligt och så säkert som möjligt. Det skall för varje privatflygare kännas viktigt och naturligt att vara medlem i KSAK.

Prioriterade områden och vad vi gjorde för att nå målen

Förutsättningarna för allmänflyget i Sverige förändras. För att främja flygklubbarnas rekrytering, utbildning och flygverksamhet har KSAK och KSAK-M beslutat att:

- Så långt medlen och krafterna medger värna om vår infrastruktur, genom att motverka nedläggning eller begränsningar av användandet av flygplatser, luftrum och bränsle. Trenden är fortsatt att ett ökande antal flygplatser och luftrummen begränsas samt hotas
- Stärka marknadsföringen i avsikt att väcka intresse för och locka nya, och yngre, piloter till flygutbildning genom ungdomsläger samt att attrahera, rekrytera och bibehålla piloter och medlemmar för anslutna flygklubbar
- Svara och samarbeta med Transportstyrelsen avseende remisser, regelverk, delegering mm. och allmän samverkan med övriga allmänflygorganisationer. Allt för att skydda och förbättra förutsättningarna för svenskt allmänflyg

Nedan de prioriterade områdena enligt KSAK verksamhetsplan för 2024 samt de åtgärder som ledde till att målen kunde nås.

- **Eftersträva att hålla kostnader nere gällande avgifter, försäkringar, utrustningskrav mm**
Vi har stöttat och verkat för att förenkla för allmänflyget. Våra yttranden i generella remisser och avgiftsremiss till Transportstyrelsen och Luftfartsverket har gett effekt till en viss del. Inriktning mot förenkling sker nu även från EASA:s och Transportstyrelsens sida.
- **Eftersträva ökade delegeringar från myndigheter**
 - Grenförbundet KSAK-M har delegerade uppdrag för det ultralätta flyget
 - Arbetet med att utöka delegering fortlöper. KSAK arbetar fortsatt för att Transportstyrelsen möjliggör utförande av haveriundersökningar även för normalklass och för utökad delegering
 - Regelverken för ultralätta luftfartyg serie AIR, initial luftvärdighet och fortsatt luftvärdighet förväntas träda i kraft 2026 (försenat av TS i ca 4 år)
 - Brandflyget har bedrivits i normal omfattning under 2024 med 50 flygklubbar och närmare 1 000 personer (pilot och spanare) samt ca 100 flygplan. Närmare 8 000 000 kr har genererats till brandflygklubbarna där i princip hela Länsstyrelsens ersättning går tillbaka till flygklubbarna.
 - Svaret på flertalet remisser för allmänflyget, avgifter, flygplatser, luftrumsförändringar, radar och VOR för luftfart med flera områden. Även remisser och lobbying är ställt till Regeringskansliet.

- **Tillgången till flygplatser**

- Främst har arbete inriktats på lobbying och svar på remisser mot myndigheter och att biträda lokala flygklubbar med syfte att fortsätta verksamheten på sina flygplatser/baseringsorter. Den största satsningen är fortsatt för, Säve-, Skövde-, Gävle- och Bromma flygplats. Möten har genomförts med bl.a. flertalet av Sveriges länsstyrelser, Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet, Försvarsdepartementet och Swedavia.

- **Information och marknadsföring**

- KSAK:s hemsida är under ombyggnation och mediekanaler för marknadsföring som används är
- Pilot Briefing har utkommit med fyra välmatade nummer
- Medlemsregister, ksak.se, Facebook, Instagram, LinkedIn och Youtube
- Informationsutskick till samtliga medlemmar och myndigheter via e-post har gjorts flertalet gånger samt nyhetsbrevet har skickats 8 gånger under året
- Motorflygkonferensen genomfördes i oktober på Tekniska museet i Stockholm

- **Utveckla förmögenhet och fonder**

- Insatser har gjorts för att KSAK förmögenhet och Hjälpfonden ska bibehålla sitt värde under rådande konjunktur. Värdet för båda fonderna har ökat jämfört med 2023 års bokförda värde.

Gränsområdet mellan KSAK och KSAK-M verksamheter kommer i många frågor att vara flytande varför båda organisationernas verksamhetsplaner bör läsas parallellt. Vi arbetar för att kommunicera endast genom "varumärket" KSAK. Ovanstående områden har till del beröring på och samverkats med KSAK-M.

3. Redovisning inom särskilda områden

Medlemmar 2024

121 flygklubbar var anslutna 2024 (jmf 121 år 2023). 2 nya flygklubbar har tillkommit och 2 avvecklade. Vi noterar ett totalt antal medlemmar om 4 186 (jmf 4 212 år 2023) fördelat på, KSAK 4 002 var av 57 juniorer (jmf 4 010 varav 69 juniorer 2023) samt KSAK-DM 184 (jmf 202, 2023).

Lokala utmaningar kvarstår för flygklubbarna och dess medlemsantal. Vissa flygklubbar försvinner och andra växer marginellt. Det gemensamma minskade antal av medlemmar härleds till att rekrytering av nya medlemmar är färre än tillkommande vilket förmodas bero på ökade kostnader och i viss mån ålder för att behålla behörigheter och fortsatt flygning.

KSAK årsstämma 2024 samordnades med motsvarande stämma för KSAK Motorflygförbundet. Årsstämman genomfördes digitalt under två dagar den 18 och 20 mars som stämmodag. Till ordförande för mötet valdes Hans Dunder. Stadgeenligt val hölls. Likalydande styrelser för KSAK och KSAK-M valdes för 2024. Resultatet av detta framgår av avsnittet KSAK ledning och representation.

Flygsäkerhet

KSAK-M har arbetat strategiskt och operativt med flygsäkerhetsfrågor. Under 2024 har vi genomfört flertalet aktiviteter och även arbetet genom Pilot Briefing, nyhetsbrev, Motorflygchefskurs och Motorflygkonferens.

KSAB

KSAK är oförändrat ägare av 10 % av aktierna i KSAB. De övriga 90 % ägs av KSAK-M.

KSAK-huset i Siljan Air Park

Beläggningsgraden på KSAK:s hus har varit något lägre 2024 jämfört med 2023. Intäkterna täcker kostnaderna för underhåll och avskrivningar. Ytterligare beläggningsgrad önskvärd då KSAK-huset är självfinansierat genom uthyrning.

Internationella kontakter

De omfattande internationella kontakterna hanteras i huvudsak av KSAK-M. KSAK bevakar och verkar för en utveckling som gynnar allmänflyget genom kontakter med Transportstyrelsen och genom att delta i viktigare möten med EASA, Eurocontrol, EPFU och EMF för att bevaka gemensamma intressen för allmänflyget. NCM (Nordic Coordination Meeting) är fortsatt i träda.

Myndighetskontakter

Kontakter med Transportstyrelsen har fortsatt skett i hög omfattning. Framför allt i frågor som berör flygsäkerhet, delegering, skoltillstånd med 40-talet utbildningsplatser och brandflyg. En positiv kontaktyta med Transportstyrelsen är Allmänflygsäkerhetsrådet där även andra allmänflygorganisationer är inbjudna samt möten om luftrum och SPO verksamheten. Transportstyrelsen verkar fortsatt för allmänflyget och i sakfrågor råder det en lösningsorienterad dialog. Högst på agendan står flygsäkerhet. Vidare har möten gjorts med MSB och länsstyrelserna för flygklubbarnas Brandflyg. Ett flertal möten har genomförts med Regeringskansliet med Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet med anledning av allmänflygets fortsatta behov av att värna om och bevara våra svenska flygplatser. Inte minst för att öka tillgängligheten av befintliga flygplatser.

Kontakter med organisationer och företag

KSAK kommer fortsatt att verka för samverkan med övriga allmänflygorganisationer. Några kontakter är mer frekventa, under året till exempel med Segelflyget, FFK och AOPA. Samverkan är nödvändigt för att vi som flyger ska få bättre förutsättningar till att kunna flyga. Enskilda organisationer har inte kraft att själva påverka positivt i de stora frågorna som värnar om flygplatser och luftrum. Varför det är av största vikt att samverka och samarbeta i samtliga frågor som berör infrastruktur och utbildning av piloter.

Styrelse och förvaltning

KSAK:s styrelse har under året haft 9 protokollförda sammanträden för uppföljning och inriktning av verksamheten. Ett gemensamt styrelsemöte i form av strategimöten genomfördes under en helg i oktober. Styrelsemötena har i övrigt genomförts som teammöten.

Utmärkelser

Styrelsen har beslutat följande om utmärkelser:

Utmärkelse "Årets Flygare 2024" tilldelas Marcus Wandt med motivering att bli den svenska pilot som under 2024 nått högst, längst och snabbast samt verkat som förebild för ökat flygintresse. Själva utdelningen sker utanför årsstämman (företrädesvis på Motorflygkonferensen) då stämman genomförs digitalt. Utmärkelse i form av förtjänstmedalj i guld tilldelades Hans Pålsson och Niklas Larsson för sina insatser till KSAK och gediget arbete i styrelsen för KSAK och KSAK-M. Utdelning görs företrädesvis på Motorflygkonferensen.

Kansliverksamhet

Kansliet har fullgjort sitt uppdrag år 2024 innefattande:

- kansliverksamhet för KSAK och KSAK-M i samverkan
- att företräda KSAK i möten och arbetsgrupper
- att företräda KSAK gällande representation o dylikt
- ekonomifunktion för KSAK-M på uppdrag
- kansliverksamhet för KSAK-DM

Kansliet bemannas fortsatt av 3,0 heltidstjänster (jämfört med 3,0 tjänster 2024 och 2,5 tjänster 2022). Dessa tjänster är fördelat på 4 personer med följande roller, Generalsekreterare tillika

flygchef (Lars-Christer Andersson), Teknisk Chef (Steve Holm), Skolchef (Christer Harju), Kanslist med administration och marknadsföring (Ann Swedberg).

Förmögenhetsförvaltning

KSAK:s kapitaldel av förmögenheten som hanteras av ett finansutskott har varit placerad enligt den placeringspolicy som KSAK styrelse tidigare fastställt. Förvaltningen är långsiktigt och ett fåtal omplaceringar har gjorts under året. Värdet på förmögenheterna noteras för år 2024 högre än jämfört med 2023.

KSAK Veteranflyg

Bevara, Vårda och Flyga Tiger Moth SE-ADF och SE-ALM är fortsatt uppdraget för föreningen. Flera av medlemmarna har varit med och mekat med flygplanen under vår och sommar där flygtekniker leder arbetet. Oljetrycket på SE-ADF har varit en utmaning med flertalet tekniska åtgärder och SE-ALM går fortsatt orent på lägre pådrag när motorn är varm varför hösten påvisade en fullgod motorgång. Under november var flertalet medlemmar med för att utföra underhåll och årstillsyn med framgång.

Flygtider 2024

SE-ADF	3 233 tim
SE-ADF	18 tim 55 min 40 landningar
SE-ALM	3 805 tim
SE-ALM	4 tim 41 min 19 landningar

4. KSAK direktanslutna medlemmar (KSAK-DM)

Styrelsen i KSAK-DM lämnar härmed följande redovisning för verksamheten under 2024:

Styrelsen KSAK DM

Styrelsen har sedan årsmötet 8 mars 2024 utgjorts av följande 7 ledamöter:

Ted Hagelborg (ordförande), Dag Waldenström (vice ordförande), Arne Nylén, Göran Berséus, Curt Sandberg, Martin Antvik och Lars Sveding som nyinvald. Lars hälsades välkommen som ny ledamot. Göran Berséus som avgående ordförande och Karl-Ivar Karlsson avtackades för förtjänstfull insats och Karl-Ivar kvarstår till styrelsens förfogande och är adjungerad tillsammans med Tomas Backman. Till styrelsen är KSAK Generalsekreterare Lars-Christer Andersson ständigt adjungerad och tillika sekreterare. Styrelsen har under året 2024, haft 8 protokollförda sammanträden varav 1 konstituerande möte. Valberedningen består av John Grubbström (ordf.) och Tomas Backman.

Medlemmar

Medlemsantalet i KSAK DM var vid år 2024 slut totalt 216 (+3) (213 personer 2023) inklusive familjemedlemmar/juniorer och 5 ständiga medlemmar. Detta innebär något högre antal medlemmar. Det noteras dock att KSAK-DM:s publika föredrag, som även sänds på web och kan ses senare, har ett betydande antal icke registrerade tittare.

Mål och inriktning

KSAK-DM är enligt stadgar en allmännyttig ideell sammanslutning som organiserar sina medlemmar genom direktanslutning till KSAK. KSAK-DM har till uppgift att främja svenskt flyg och därtill anslutna verksamhetsgrenar i första hand genom KSAK. Om styrelsen finner lämpligt kan KSAK-DM även verka utanför KSAK. KSAK-DM tar tillvara medlemmarnas intressen bl.a. genom sammankomster med föredrag, studiebesök och resor.

KSAK-DM ska verka för att stimulera flygintresset i Sverige och genom saklig aktuell information medverka till flygets fortsatta utveckling.

Information

KSAK-DM har under år 2024 presenterats i KSAK Flygkalender som tilldelats samtliga medlemmar. KSAK-DM har också under 2024 fortlöpande presenterats på KSAK:s och KSAK-DM:s hemsida. KSAK-DM medlemmar erhåller KSAK/KSAK-M information, utskick samt en DM-kalender. Dagsaktuell information kan sändas direkt till de medlemmar som angivit sin e-postadress. Tidningen Pilot Briefing med 4 nummer ingår som medlemsförmån och är KSAK-DM:s informationsorgan med egen del för KSAK-DM.

Programverksamheten

Under 2024 har följande aktiviteter genomförts:

- 14 februari Föredrag av Emelie Lundh, Flygkapten Kustbevakningen.
"Kustbevakningsflyget" Websändes på YouTube
- 21 februari Årsmöte, Tekniska Museet på "Tekniska Museets Wisedome"
- 13 mars Föredrag av VD Peter Larsson. Svenskt Flyg "Sveriges regionala flygplatser"
Websändes på YouTube
- 24 april Föredrag av Michael Lindgren, Tullverket samt deltagare ur
Gränsbevakarna. "Smugglas det i småflyget?" Websändes på YouTube
- 18 september Föredrag av Aron Schoug Öhman "Motivera Ideella" Websändes på
YouTube
- 16 oktober Föredrag av Christoffer Lantz Lunds Universitet/TFHS
"Aktuell flygutbildning och hur den har förändrats sedan starten 1984."
Websändes på YouTube
- 20 november Föredrag av Christian Rück Karolinska Institutet "Välstånd och hälsa,
kanske inte så farligt att må dåligt" Websändes på YouTube

Under året har föredragen varit på Tekniska Museet och har videofilmats. Föredragen har lagts ut på KSAK-DM:s hemsida och är tillgängliga för medlemmarna och för allmänheten i enlighet med KSAK-DM policy och stadgar.

Under året har flertalet studiebesök anordnats i Flygledartornet på Bromma flygplats. Då vårens två besökstillfällen snabbt blev fullteknade anordnades ytterligare två besök under hösten. Vård för dessa besök har Flygledare Andreas Bengtsson varit.

KSAK-DM:s ekonomi

DM:s ekonomi utgör en del av KSAK:s.

5. KSAK ledning och representation i övriga organ

KSAK:s beskyddare

HM Konungen

Styrelse

- Ordförande Hans Dunder
- Ledamot Christopher Carlander
- Ledamot Kristoffer Karlsson
- Ledamot Björn Rystedt
- Ledamot, vice ordf. Thomas Malmer
- Ledamot Robert Grenemark
- Ledamot Elin Josefsson
- Ledamot Sören Bergmark
- Ledamot Göran Berséus
- Ledamot Håkan Carlsson
- Ledamot Jakob Granström
- Valberedningen. Adjungerad Dick Nyvall
- Generalsekreterare. Adjungerad Lars-Christer Andersson

Revisorer

Per-Olov Strand auktoriserad revisor och Carl Lindhé med Sven E Andersson som lekmannarevisorer.

Valberedning

KSAK valberedning med Dick Nyvall som sammankallande.

Fondförvaltningsgruppen

Göran Berséus, ordförande, Hans Dunder, Kristoffer Karlsson och GS, Lars-Christer Andersson

KSAB

KSAK representanter i styrelsen Göran Berséus ordförande, Jakob Granström, Kristoffer Karlsson och GS, Lars-Christer Andersson

Allmänflygrådet (TS)

KSAK representant GS, Lars-Christer Andersson

6. Ekonomi

KSAK ekonomi är fortsatt stabil. Verksamheten under 2024 har i stort följt planerna. KSAK:s tre kostnadsställen kapitalförmögenheten, fastigheter och KSAK DM redovisas i resultat- och balansräkningen nedan. Resultatet för 2024 föll ut i linje med budget.

Förmögenhetsförvaltningen ingår redovisningsmässigt som en del i KSAK ordinarie redovisning och har alltså ingen egen formell status.

För effektivisering av den ekonomiska redovisningen och spårbarheten av KSAK och KSAK-M verksamhet ligger den centrala verksamheten med flertalet kostnads- och intäktställen fortsatt i KSAK-M. Kvar i KSAK ligger förmögenheterna, fastigheten och KSAK DM.

Det sammantagna resultatet för båda verksamheterna KSAK och KSAK-M per 31 december 2024 blev det ett totalt resultat om 578 000 kr jämfört mot budgeterat resultat om 427 000 kr (jmf med föregående årsresultat om 350 000 kr 2023).

Styrelsen för Kungliga Svenska Aeroklubben får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2024.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse KSAK

Organisationen har sitt säte i Stockholm.

Flerårsöversikt (Tkr)	2024	2023	2022	2021	2020
Nettoomsättning	97	104	104	122	116
Resultat efter finansiella poster	86	5	257	197	533
Soliditet (%)	98,9	98,8	99,3	99,4	99,5

Organisationens resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

<u>Resultaträkning</u>	Not	2024-01-01 -2024-12-31	2023-01-01 -2023-12-31
Organisationens intäkter			
Nettoomsättning		96 726	103 800
Övriga rörelseintäkter		93 397	97 125
Summa organisationens intäkter		190 123	200 925
Organisationens kostnader			
Handelsvaror		-103 469	-48 276
Övriga externa kostnader		-215 422	-253 167
Personalkostnader	2	0	0
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-50 311	-50 311
Övriga rörelsekostnader		0	-5 349
Summa organisationens kostnader		-369 202	-382 103
Rörelseresultat		-179 079	-181 178
Finansiella poster			
Resultat från övriga finansiella anläggningstillgångar		242 119	130 384
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		24 857	26 655
Räntekostnader och liknande resultatposter		-1 779	3 663
Summa finansiella poster		265 197	160 702
Resultat efter finansiella poster		86 118	4 524
Resultat före skatt		86 118	4 524
Årets resultat		86 118	4 524

Balansräkning	Not	2024-12-31	2023-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	3	1 946 828	1 997 138
Inventarier, verktyg och installationer	4	379 086	379 086
Summa materiella anläggningstillgångar		2 325 914	2 376 224
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag	5	7 286	7 286
Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag	6	1 248 000	1 248 000
Andra långfristiga värdepappersinnehav	7	15 256 072	14 821 286
Summa finansiella anläggningstillgångar		16 511 358	16 076 572
Summa anläggningstillgångar		18 837 272	18 452 796
Omsättningstillgångar			
Varulager mm.			
Färdiga varor och handelsvaror		41 952	22 047
Summa varulager		41 952	22 047
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		10 200	8 000
Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag		994 361	1 010 370
Övriga fordringar		253	102
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		67 249	61 290
Summa kortfristiga fordringar		1 072 063	1 071 762
Kassa och bank			
Kassa och bank		1 660 205	2 003 257
Summa kassa och bank		1 660 205	2 003 257
Summa omsättningstillgångar		2 774 220	3 072 066
SUMMA TILLGÅNGAR		21 611 492	21 549 862

Balansräkning

	2024-12-31	2023-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital		
Fritt eget kapital		
Fritt eget kapital vid räkenskapsårets början	21 284 752	21 280 227
Årets resultat	86 118	4 524
Fritt eget kapital vid räkenskapsårets slut	21 370 870	21 284 751
Summa eget kapital	21 370 870	21 284 751
Kortfristiga skulder		
Leverantörsskulder	22 082	62 895
Skulder till intresseföretag och gemensamt styrda företag	5 155	0
Skatteskulder	18 812	18 161
Övriga skulder	51 897	51 897
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	142 676	132 158
Summa kortfristiga skulder	240 622	265 111
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	21 611 492	21 549 862

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Anläggningstillgångar

Tillämpade avskrivningstider:

Byggnader	50 år
Inventarier, verktyg och installationer	5 år

Not 2 Anställda och personalkostnader

Bolaget har inte haft några anställda och några löner har ej utbetalats.

Not 3 Byggnader och mark

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	2 807 986	2 807 986
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	2 807 986	2 807 986
Ingående avskrivningar	-810 848	-760 538
Årets avskrivningar	-50 310	-50 310
Utgående ackumulerade avskrivningar	-861 158	-810 848
Utgående redovisat värde	1 946 828	1 997 138
Bokfört värde byggnader	1 654 328	1 704 638
Bokfört värde mark	292 500	292 500
	1 946 828	1 997 138

Not 4 Inventarier, verktyg och installationer

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	427 834	427 834
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	427 834	427 834
Ingående avskrivningar	-48 748	-48 748
Utgående ackumulerade avskrivningar	-48 748	-48 748
Utgående redovisat värde	379 086	379 086

Not 5 Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	7 286	7 286
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	7 286	7 286
Utgående redovisat värde	7 286	7 286

Not 6 Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	1 248 000	1 248 000
Tillkommande fordringar	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 248 000	1 248 000
Utgående redovisat värde	1 248 000	1 248 000

Not 7 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	14 829 753	14 829 753
Inköp	1 243 157	500 000
Försäljningar	-807 194	-500 000
Omklassificeringar	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	15 265 716	14 829 753
Ingående nedskrivningar	-8 467	0
Årets nedskrivningar	-1 177	-8 467
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-9 644	-8 467
Utgående redovisat värde	15 256 072	14 821 286

Förmögenhetsförvaltningens kapitaldel. Marknadsvärde.

Denna not har omräknats med utgångspunkt från stadgar gällande det "räntebärande kapitalet"/ kapitalet.

Ingående beräkningsvärde enligt 2003 års bokslut 20 778 699 kr

Nytt basberäkningsvärde 2008 (Avgår Siljansnäs) och KPI 296,32

(dec 2007)

19 573 490 kr

KPI index dec 2023 : 413,34

Ger beräkningsvärde för 2023 = 413,34/296,32 x 19 573 490 kr

Således skulle det räntebärande kapitalet **2023-12-31** vara

27 303 274 kr

Utgående total räntebärande kapital 2023-12-31

27 540 563 kr

Förändring av marknadsvärde 2024 för hela kapitaldelen

+4 410 399 kr

Utgående total räntebärande kapital **2024-12-31**

31 950 962 kr not 1

31 950 962 kr

KPI index dec 2024: 416,71 ger 416,71/296,32 x 19 573 490 kr

Således skulle det räntebärande kapitalet **2024-12-31** vara

27 525 880 kr

Att föra till verksamhet / (alt återlägga) enligt stadgar, efter 2024;

31 950 962 – 27 525 880 kr om inga uttag skett enligt nedan, not 2

Nominellt
Justerat för Not 2

+4 425 082 kr
- 165 035 kr

Not 1

Värdepapper	28 782 541 kr
Kassa förmögenhet	992 092 kr
Lån KSAK/M	1 148 000 kr
Lån Segelflygförbund	928 329 kr
Lån KSAB	<u>100 000 kr</u>
	31 950 962 kr

Not 2

Räntebärande kapital inkluderar tidigare Not 7 uttagsberättigade medel.

Uttagsberättigade belopp från tidigare år är enligt styrelsebeslut förda till ett "Reservfondkonto" som ligger inom den ordinarie förmögenheten.

Uttagsberättigade Not 7 överskottsbelopp för år 2020 med 1 050 100 kr samt år 2021 med 3 540 017 kr totalt 4 590 117 kr har ej utnyttjats och förvaltas inom förmögenhetsförvaltningen.

Beslut om uttag av medel ur reservfonden sker genom KSAK styrelsegodkännande.

KSAK Motorflygförbund tackar sin huvudorganisation KSAK, FSF, sina klubbar med deras medlemmar, myndigheter och samarbetsorganisationer för ett gott samarbete under 2024. Styrelsen tackar också den anställda personalen för ett gott och lojalt arbete.

Bromma mars 2024

Hans Dunder
Ordförande

Lars-Christer Andersson
Generalsekreterare

Christopher Carlander

Kristoffer Karlsson

Sören Bergmark

Göran Berséus

Håkan Carlsson

Thomas Malmer

Robert Grenemark

Björn Rystedt

Elin Josefsson

Jakob Granström

Vår revisionsberättelse har lämnats

Per-Olov Strand
Auktoriserad revisor

Carl Lindhé
Lekmannarevisor

Sven E Andersson
Lekmannarevisor

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

LARS-CHRISTER ANDERSSON

Styrelseledamot

Serienummer: 3fecf400b6819e[...]36a75e3e16274

IP: 151.236.xxx.xxx

2025-03-04 14:52:43 UTC



Thomas Malmer

Styrelseledamot

Serienummer: 5e1b335f6563ca[...]0a6b2774d7e11

IP: 94.255.xxx.xxx

2025-03-04 15:08:18 UTC



Kennet Kristoffer Karlsson

Styrelseledamot

Serienummer: 6f3a65c4824b8c[...]59b09c57ea309

IP: 82.118.xxx.xxx

2025-03-04 15:11:39 UTC



Nils Christopher Carlander

Styrelseledamot

Serienummer: 33086c82808f1d[...]11a221e98d0c5

IP: 62.119.xxx.xxx

2025-03-04 15:13:56 UTC



SÖREN BERGMARK

Styrelseledamot

Serienummer: 3da063ea54c4af[...]22677b6de4182

IP: 158.174.xxx.xxx

2025-03-04 16:01:50 UTC



BJÖRN RYSTEDT

Styrelseledamot

Serienummer: 4d8a1e8f9623bc[...]c0cf0081bda73

IP: 176.10.xxx.xxx

2025-03-04 20:37:32 UTC



Penneo dokumentnyckel: ES8FF-YTFJT-0KQSB-T08TE-8DSL3-5HCZK

Detta dokument är undertecknat digitalt via **Penneo.com**. De signerade uppgifternas integritet är validerad med hjälp av ett beräknat hashvärde för originaldokumentet. Alla kryptografiska bevis är inbäddade i denna PDF, vilket säkerställer både autenticitet och möjlighet till framtida validering.

Detta dokument är försedd med ett kvalificerat elektroniskt sigill som innehåller ett certifikat och en tidsstämpel från en kvalificerad tillhandahållare av betrodda tjänster.

Så här verifierar du dokumentets äkthet:

När du öppnar dokumentet i Adobe Reader kan du se att det är certifierat av **Penneo A/S**. Detta bekräftar att dokumentets innehåll förblir oförändrat sedan tidpunkten för undertecknandet. Bevis för de enskilda undertecknarnas digitala signaturer bifogas dokumentet.

De kryptografiska bevisen kan kontrolleras med hjälp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andra valideringsverktyg för digitala signaturer.

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

GÖRAN BERSÉUS

Styrelseledamot

Serienummer: 13cc56f3dffe6[...]4be37864562b8

IP: 90.226.xxx.xxx

2025-03-05 11:53:11 UTC



ROBERT GRENEMARK

Styrelseledamot

Serienummer: 9744c614373c16[...]28b4d30b2a6d8

IP: 95.192.xxx.xxx

2025-03-06 12:21:59 UTC



HANS DUNDER

Styrelseledamot

Serienummer: 904fe1d94272ea[...]2fefc5987b975

IP: 158.174.xxx.xxx

2025-03-06 13:08:17 UTC



JAKOB GRANSTRÖM

Styrelseledamot

Serienummer: 7638ab106b48e3[...]648dd20da7e0e

IP: 77.244.xxx.xxx

2025-03-06 13:25:22 UTC



HÅKAN CARLSSON

Styrelseledamot

Serienummer: a30dc577114cd9[...]e0df5d2d1c3ab

IP: 83.226.xxx.xxx

2025-03-08 07:49:22 UTC



ELIN JOSEFSSON

Styrelseledamot

Serienummer: d56f3722cf2cb8[...]6cc9ce886198f

IP: 84.17.xxx.xxx

2025-03-10 10:08:26 UTC



Penneo dokumentnyckel: ES8FF-YTFJT-0KQSB-T08TE-8DSL3-5HCZK

Detta dokument är undertecknat digitalt via **Penneo.com**. De signerade uppgifternas integritet är validerad med hjälp av ett beräknat hashvärde för originaldokumentet. Alla kryptografiska bevis är inbäddade i denna PDF, vilket säkerställer både autenticitet och möjlighet till framtida validering.

Detta dokument är försett med ett kvalificerat elektroniskt sigill som innehåller ett certifikat och en tidsstämpel från en kvalificerad tillhandahållare av betrodda tjänster.

Så här verifierar du dokumentets äkthet:

När du öppnar dokumentet i Adobe Reader kan du se att det är certifierat av **Penneo A/S**. Detta bekräftar att dokumentets innehåll förblir oförändrat sedan tidpunkten för undertecknandet. Bevis för de enskilda undertecknarnas digitala signaturer bifogas dokumentet.

De kryptografiska bevisen kan kontrolleras med hjälp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andra valideringsverktyg för digitala signaturer.

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

PER-OLOV STRAND

Revisor

Serienummer: 18acf74061fb0e[...]7e76dc004c6ea

IP: 80.217.xxx.xxx

2025-03-10 12:46:05 UTC



SVEN ERIK ANDERSSON

Revisor

Serienummer: 3c1cb2fe3a44c1[...]3506c509ca8e9

IP: 104.28.xxx.xxx

2025-03-11 06:35:47 UTC



Detta dokument är undertecknat digitalt via **Penneo.com**. De signerade uppgifternas integritet är validerad med hjälp av ett beräknat hashvärde för originaldokumentet. Alla kryptografiska bevis är inbäddade i denna PDF, vilket säkerställer både autenticitet och möjlighet till framtida validering.

Detta dokument är försett med ett kvalificerat elektroniskt sigill som innehåller ett certifikat och en tidsstämpel från en kvalificerad tillhandahållare av betrodda tjänster.

Så här verifierar du dokumentets äkthet:

När du öppnar dokumentet i Adobe Reader kan du se att det är certifierat av **Penneo A/S**. Detta bekräftar att dokumentets innehåll förblir oförändrat sedan tidpunkten för undertecknandet. Bevis för de enskilda undertecknarnas digitala signaturer bifogas dokumentet.

De kryptografiska bevisen kan kontrolleras med hjälp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andra validerings verktyg för digitala signaturer.