



Förslag proposition organisationsutredning – stämman 2025

Stämman 2024 gav KSAK i uppdrag att utreda föreningarnas framtida organisation. Syftet är att tillvarata KSAK:s mångåriga historia i en organisation som bäst tar hand om flygklubbarnas framtida behov. Utredningen ska presenteras för stämman 2025.

KSAK och KSAK Motorflygförbundet (KSAK-M) är idag två separata organisationer med gemensamma styrelser. KSAK Motorflygförbundet är underställt KSAK och är knutet till Flygsportförbundet som grenförbund för motorflygsport. KSAK-M kallas även i KSAK:s stadgar för grenförbund. Medlemmar direkt anslutna KSAK organiseras i KSAK-DM, en från flygklubbarna fristående förening underställd KSAK.

Uppdelningen i två organisationer inom det som i dagligt tal kallas KSAK har varit föremål för diskussion under lång tid. Uppdelningen är oklar för medlemmarna och medför extra arbete och kostnader för kanslipersonal och styrelse. Samtidigt finns det skillnader i verksamheterna. KSAK är styrelse för en stiftelse ("Hjälpfonden") och KSAK-M hanterar den operativa verksamheten bland annat genom att ha delegerat ansvar från Transportstyrelsen för ultralätt flyg, tillstånd för att bedriva flygskola och utöva brandflyg.

I samband med FSF:s ändring av stadgar 2023 i vilka grenförbunden avvecklades öppnades möjligheten att se över hur KSAK, KSAK-M och KSAK-DM är organiserat. Styrelsen KSAK vill därför delge och föreslå stämman att besluta följande;

KSAK:s framtida organisation

Arbetsgruppen har kommit till slutsatsen att det inte behövs två separata organisationer, KSAK och KSAK-M. För att kunna skapa en organisation av de båda behöver avtal, kansliets verksamhet m.m. flyttas till en organisation. Genom denna utredning hoppas styrelsen att KSAK kan fortsätta sitt arbete att bli en (1) organisation som tillvaratar medlemmarnas kompetens för att säkra privatflygets framtid.

Förslag till beslut på stämman 2025

KSAK:s styrelses förslag till beslut till årsstämman 2025 är att konsolidera föreningarna KSAK och KSAK-M till en förening. Detta ska ske genom att flytta över verksamheten inom KSAK-M till KSAK. KSAK styrelse får i uppdrag av årsstämman 2025 att presentera anpassade stadgar för en (1) organisation till årsstämman 2026.

Genom denna utredning hoppas styrelsen att KSAK kan fortsätta sitt arbete att bli en organisation som tillvaratar medlemmarnas kompetens för att säkra privatflygets framtid.

Styrelsen Kungliga Svenska Aeroklubben KSAK, Bromma 2025-02-20