

TYPINTYG NLF

Nr. NLF-16.1, rev. 0

AeroSpool - WT 9 Dynamic

Detta typintyg intygar att nedan angiven typ av luftfartyg uppfyller kraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2020:85) om certifiering av vissa luftfartyg och av konstruktions- och tillverkningsorganisationer. För nationellt lätt flygplan (NLF) utfärdas typintyg istället för typaccepteringsbevis.

This document confirms that the below type of aircraft comply with the requirements in the Swedish Transport Agency regulation TSFS 2020:85. A type letter ("typintyg") is issued instead of a type acceptance letter for aircraft stated in (EU) 2018/1139, article 2.8 and annex 1, 1(e).

Luftfartyg

Tillverkare och adress

AeroSpool Spol, s r.o.
Letisková 10
971 01 Prievidza
Slovakia

Not nr: 1

Luftfartygets typbeteckning

WT 9 Dynamic

Not nr: 1

Tillämpad konstruktionsspecifikation

Äldre WT 9 Dynamic uppgraderad enligt LTF-UL, 15 Januari 2019

Not nr: 1

Luftfartygets utförande

Land Amfibie Sjö 1-sitsig 2-sitsig Försedd med räddningsskärm*

Maximal startmassa

MTOM 600 kg

Not nr: 1

Underhållsföreskrifter

Not nr: 3, 4, 5

Beskrivning av luftfartygets instrumentering

Not nr: 2

Övrigt

*Gäller både individer med och utan räddningsskärm.

Flygplanet kan förses med bogserutrustning där maximal tillåten last är 750 kg.

Motortyp(er) som finns godkända i refererat typunderlag		
Tillverkare och adress	Typ	Modell/utförande/variant
Rotax Bombardier Gunkskirchen, Österrike	Rotax 912	UL, A, FR
Rotax Bombardier Gunkskirchen, Österrike	Rotax 912	S, ULS, ULSFR
Rotax Bombardier Gunkskirchen, Österrike	Rotax 912	iS Sport
Rotax Bombardier Gunkskirchen, Österrike	Rotax 914	UL
Typbeteckning på utrustningsenhet av betydelse för typens identitet, t.ex. ljuddämpare.		
Främre ljuddämpare	Bakre ljuddämpare	Annat:
Rotax standard	N/A	N/A
Propellertyp(er) som finns godkända i refererat typunderlag		
Tillverkare och adress	Typ	Modell/utförande/variant
Woodcomp, Czech Republic	3-blad, electric adjustable	SR2000, SR2000D, SR2000DN
Woodcomp, Czech Republic	2-blad, electric adjustable	SR3000/2N-W
DUC Helices, Frankrike	3-blad, on ground adjustable	Swirl, Swirl-3
DUC Helices, Frankrike	3-blad, on ground adjustable	Flash
DUC Helices, Frankrike	2-blad, in-flight adjustable	Flash Black
DUC Helices, Frankrike	3-blad, on ground adjustable	Windspoon
<p>Typens konfiguration uppfyller miljövärdekrav: Max bullervärde enligt ICAO Annex 16 för denna konfiguration av luftfartyg/motortyp/propellertyp bedöms av Transportstyrelsen understiga 70 dB(A). Bullervärdet skall anges på miljövärdebeviset som: "Ljudnivån understiger gränsvärdet 70 dB(A)".</p>		
Övriga kommentarer:		

TRANSPORTSTYRELSEN

Norrköping, den 13 mars 2025

Thomas Langerfors
Chef, sektionen för utbildnings- och tillverkningsorganisationer.

Upplysningar

Detta ärende har hanterats elektroniskt, vilket innebär att beslutet skickas i elektronisk form utan underskrift.

Avgift för handläggning av ärendet tas ut enligt Transportstyrelsens föreskrifter om avgifter, TSFS 2024:78.

Dokumentlista med hänvisningar

Not nr:	Typ av dokument	Titel	Utgåva, revision, datum
1	Typspecifikation	Ursprung: TYPE-CERTIFICATE DATA SHEET Type Certificate No. V-80/2004 (Slovakiskt typintyg) Uppgraderad enligt: LTF-UL, 15 Januari 2019	01.12.2016 15 Januari 2019
2	Flyghandbok och checklista	Pilot's Operating Handbook, AS-POH-40-000	14.01.2025 eller nyare
3	Underhållsföreskrift luftfartyg	Maintenance manual	06.05.2014 eller senare
4	Underhållsföreskrift motor	Rotax Maintenance Manual (MML)	Rotax on-line, se nedan
5	Underhållsföreskrift propeller	Maintenance and repair manual för respektive propeller	Senaste on-line
6	Statement från fabriken	Declaration (för uppgraderingen till 600 kg)	För respektive individ
7			
<p>Övriga kommentarer: Manualer för Rotax: https://www.flyrotax.com/p/service/technical-documentation Ovanstående dokument utgåvor/revisioner är gällande vid utfärdande av typintyg, dock skall senaste utgåva för ovanstående dokument tillämpas. Manualer för propellrar finns på respektive propellertillverkares hemsida.</p>			