



KSAK och KSAK Motorflygförbunds gemensamma verksamhetsplan för 2025

Vision

KSAK och KSAK Motorflygförbundet (KSAK-M) ska vara den riksorganisation, i dagligt tal kallad KSAK, som har det delegerade ansvaret för huvuddelen av privatflyget i landet. Organisationerna ska verka för ett allmänt ökat intresse för privatflyget hos allmänhet, myndigheter och politiker.

Utmaningar att stävja

- Minskad förverkligande av flygintresse hos allmänheten
- Hot eller begränsning av infrastruktur, flygplatser, luftrum och bränsle
- Flygklubbarna tappar medlemmar och piloter
- Flygtidsuttag minskar, på grund av ekonomi och eller tillgång av lärare
- Service och underhåll med ökade kostnader och långa leveranstider påverkar tillgänglighet och flygtidsuttag

Övergripande mål

Våra medlemmar skall kunna flyga så mycket som möjligt, så enkelt som möjligt och så säkert som möjligt. Det skall för varje privatflygare kännas viktigt och naturligt att vara medlem i KSAK. Privatflygaren skall känna att organisationerna stödjer och verkar för ett bättre och mer aktivt allmänflyg. Dessa övergripande mål har inte och förväntas fortsatt bestå övertid varför verksamhetsplanen förändras marginellt från år till år.

Inriktning

KSAK ska löpande bevaka regelarbete inom luftfartsområdet, följa och påverka Transportstyrelsen och övriga myndigheters arbete för att säkerställa att förutsättningarna för klubbarnas verksamhet är de allra bästa. Flygklubbarnas gör stor samhällsnytta genom skogsbrandsbevakning och sparar samhället stora belopp i form av begränsade skador från skogsbränder. Genom det av Transportstyrelsen delegerade verksamhetsansvaret för nationellt lätt flyg ska vi gynna utvecklingen av ultralätta flyget i Sverige, då med fokus på flygsäkerhet. KSAK har delegerande av Transportstyrelsen för nationella ultralätta flyget, NUL/NLL. Genom KSAK skoltillstånd för utbildning av flygcertifikat på ultralätta luftfartyg ser vi till att flygklubbarna på ett enkelt, säkert och självreglerande vis förser flyg-Sverige med nya piloter. Dessa båda uppdrag ska ge nytta till samtliga medlemmar och anslutna flygklubbar, oberoende kategori flygcertifikat. KSAK-M är Sveriges organisation för motorflygsport och ser till att tävling med motorflyg genomförs och utvecklas.

Nyckelfrågor inför kommande period 2025 - 2027

Attrahera, rekrytera och bibehålla är våra ledord och arbetet med att stärka flygklubbarnas verksamhet och tillväxt samt för allmänflyget fortlöper. KSAK:s huvuduppgift är att vara ett verktyg för flygklubbarna genom att bidra till att uppnå målet 6000 flygcertifikat i Sverige. Rekrytering och utbildning av flyglärare inom PPL/LAPL/UL prioriteras. Klubbverksamheten vilken är grunden till utveckling av allmänflyget behöver stärkas och intensiveras för att passa i en förändrad värld. Det innebär bland annat förbättrat styrelsearbete och underlätta för densamma. Flygplansekonomi är vital för nyanskaffning av luftfartyg och fortsatt luftvärdighet. Marknadsföring av flygklubbarnas verksamhet på lokal och regional nivå ska stöttas genom kansliets arbete.

Flygklubbarna – flygövningar och fortbildning – ger även flygglädje

Fokus ligger fortsatt på att rekrytera piloter och medlemmar till allmänflyget och i synnerhet till flygklubbarna. I samhället ser vi en allt starkare individualisering vilket gör att arbetssätt och kommunikation behöver anpassas för att leva i nuet och nå ut till flygintresserade. Många av



Sveriges piloter utför sina aktiviteter utanför flygklubbarna, vilket är en potential till att stärka medlemsantalet till klubbarna. Flertalet nya piloter slutar efter några år. Att behålla och vidare utveckla medlemmen är av vikt. Attrahera, rekrytera och bibehålla är KSAK:s uppdrag för våra flygklubbar. Några actions:

- Hitta fram till målgrupper som är flygintresserade som ännu inte tagit steget till att bli pilot
- Utveckla och fortsätta med Ungdomslägret
- Brandflygspiloten är en hjälte
- Ta ned trösklarna för att ta flygcertifikat
- Gör det enkelt att vara medlem i en flygklubb
- Öka den centrala marknadsföringen för rekrytering av piloter och medlemmar

Tävlingsverksamhet

Tävlingsverksamheten bidrar till flygsäkerhet och flygglädje. Vi vill att ännu fler ska delta i våra aktiviteter "Rikslandning" och "Riksnav", för att därigenom hitta en väg in i tävlingsflyget. Det kan uppnås genom att bredda tävlingsflyget som ger ökad kompetens och bättre piloter.

Prioriterade områden

För att främja flygklubbarnas medlemsrekrytering, pilotutbildning och flygverksamhet har KSAK beslutat att:

- Så långt medlen och krafterna medger motverka nedläggning av flygplatser och begränsning av luftrummet
- Attrahera, rekrytera och behålla till att bli fler piloter och medlemmar
- Verka för att öka flygsäkerhet och minska antalet flygolyckor inom hela allmänflyget
- Utveckla och fortsätta med ungdomsaktivitet
- Samverka med Transportstyrelsen
- Ökad kommunikation och marknadsföring till flygklubbarna

Prioriterade områden som endast rör KSAK-M

- Delegering och tävlingsflyg
- Arbeta för lättnader av regelverk och minska avgifterna som påverkar möjligheter till att flyga och verka för möjliggörandet av att äga och bruka flygplan
- Arbeta för ökad flygsäkerhet för samtliga kategorier av piloter
- Leda och säkerställa brandflygsverksamhetens möjliggörande
- Utveckla och bredda precisionsflygningen och tävlingsverksamheten. Genomföra SM och rankingtävlingar

Prioriterade områden som endast rör KSAK

- Utveckla och förvalta KSAK:s förmögenhet
- Huvudman för stiftelsers innehav och verksamhet
- Påverka positivt till KSAB Pilotshops verksamhet och dess leverans till medlemmarna

Övriga områden av vikt

- Arbeta för att viktiga frågor som rör motorflyget samordnas mellan allmänflygorganisationerna, så väl nationella som internationella
- KSAK ska vara en ledande aktör i Allmänflygsäkerhetsrådet och en aktiv samarbetspartner i flygsäkerhetsfrågor för Transportstyrelsen
- Tillgängliggöra tekniker för att säkerställa att luftvärdighet av allmänflygets luftfartyg kan fortlöpa
- Utveckla miljöarbetet inom det ideella privata flyget samt stödja klubbarna i miljö- och el-flygfrågor
- Bevaka Transportstyrelsens regelverk, kompetens och arbetssätt



Löpande aktiviteter

- Samverkan med flygklubbar bland annat genom regionmöten i våra fem regioner
- KSAK-huset i Siljansnäs Airpark, förvaltning och uthyrning först och främst till medlemmar
- Arbeta gentemot Transportstyrelsen kring remisser, regelverk, luftrum och delegation
- Påverka i frågor gällande tillgång till flygplatser, luftrum och bränsle
- Samverka med övriga organisationer inom allmänflyget t ex, Segel, EAA, AOPA, FFK, FSF övriga grenförbund med flera, för att tillsammans verka för allmänflygets bästa

Aktuella områden flygklubbar

Flygfältstillgång, luftrum, bränsletillgång

Att värna om vår infrastruktur, flygplatser, luftrum och bränsletillgång är fortsatt högt prioriterat uppdrag.

Transportstyrelsen – samverkan

Transportstyrelsens (nedan TS) prioriterade uppdrag av Regeringen är flygsäkerhet. Därmed arbetar kansliet med flygsäkerhet vid kontakter med TS. TS är vår viktigaste gränsyta och bör fortsatt prioriteras i vår verksamhet. Kansliet arbetar för utökad delegering av TS.

UL-delegering och skolverksamhet

Arbetet med utveckling, utbildning, arbetsverktyg och lättnader fortlöper för både besiktningsmän och UL-flyglärare.

Haveriundersökningar - haverier och kunskap om haverier

Kansliet arbetar fortsatt med frågan om haveriundersökning av andra luftfartygsslag än bara de delegerade luftfartygen. Detta görs genom samverkan och lobbying med Haverikommissionen och TS för att få tillstånd till att utföra haveriundersökningar även på normalklassade flygplan. Haveriundersökningar och händelserapporter presenteras på ksak.se.

Flygsäkerhetsprogram och aktivering

Projektet är av vikt för att göra skillnad i flygsäkerhet främst för piloter genom att minska olyckor och skapa ökad kunskap om flygsäkerhet. I Flygsäkerhetsprogrammet har Transportstyrelsen och KSAK uppdaterat tidigare H50P. Uppdatering av de digitala kompendierna görs löpande.

Regionmöten – vitalisering, samverkan och stöd från kansliet

Regionmöten är ett strategiskt och mycket bra arbetssätt för kansliet att få samverka med flygklubbarna. Täta kontakter med våra medlemmar ger ett bättre underlag för vad flygklubbarna behöver för att kansliet ska ge rätt leverans utifrån behov och nytta.

Kommunikation – internt, externt, styrelse, hemsida, Pilot Briefing, KSAK-DM

Kommunikation och marknadsföring är av största vikt för att KSAK ska uppnå målsättning med framtagna vision, mission och mål. Inte minst för att kunna stötta flygklubbarna och dess medlemmars behov.

Flygklubbarna – motorflygchefer och flyglärare

Flyglärare och motorflygchefer har stor påverkansgrad av piloternas och medlemmarnas attityder. Kansliet verkar för att behålla, attrahera och rekrytera både flyglärare, motorflygchefer, piloter och medlemmar. Detta görs genom centralt marknadsföringsstöd.