



Östra regionmöte tisdag den 29 april 2025 på Teams

Välkomna!

Björn Rystedt regionföreträdare hälsade välkomna till Östra regionmöten på Teams tisdag den 29 april.

Närvarande:

Göran Hansson Motala FK, Anders Eriksson Eskilstuna MFK, Lars-Henrik Eriksson Motorflygarna i Uppsala FK, Ulf Rosen Katrineholms FK, Elin Josefsson NAFK/KSAK, Jakob Granström Västerås FK/KSAK, Anders Wallerman, Björn Rystedt Linköpings FK/KSAK och Lars-Christer Östra Sörmlands FK/KSAK.

Laget runt – Redogörelse för tillståndet i flygklubbarna:

Allmänt om flygklubbens tillstånd, medlemsengagemang, ekonomi, skolning och flygaktiviteter och inte minst om vad finns det för utmaningar.

Eskilstuna Motorflygklubb

Anders Eriksson. Flygklubben mår bra. 2024 levererade bra. Inledningen av 2025 har det varit något avvikande väder. Flygplanen ombaserades till Vängsö ett par veckor p.g.a. Försvarsövning. God tillströmning av medlemmar. Utmaning flyglärare som kan skola dagtid där skolan har ELSA (distansutbildning) och flygteoriskolan. Man har rullande skolstart (en framgångsfaktor) med 14 elever. Andra fördelar för flygklubben är närhet till Stockholm med mycket bra flygplats och flygverkstad i angränsande lokaler. Flygmekaniker har gått i pension. Kan bli problem på sikt med underhåll. Klubben har en Archer III och en Evector Sportsatar. Hade tidigare ofta Fly-In. Blev sämre med det efter Pandemin.

Motala Flygklubb

Göran Hansson. Flygklubben har för avsikt att bli mer aktiva i KSAK och med andra flygklubbar. Gräsfältet är söder om Motala med 700 meter gräs. Man har fallskärmshoppare samt segelflyg på fältet och där bogserar man med klubbens Cherokee. Problem med segelflygklubbens Pawnee som är groundad p.g.a. skador i vinge som upptäcktes vid inspektion. Det är 12-15 aktiva piloter som genererar ca 100 flygtimmar/år. Det råder en god klubbkultur men något hög medelålder. Har idag en äldre Cherokee 180 och klubben söker en PA28 med 180 hk. Nya piloter utbildas oftast via LFK eller NAFK.

Västerås Flygklubb

Jakob Granström. Flygklubben brandflyger som nyss startat upp för säsongen. God tillgång av flyglärare men man saknar elever. Har ett nyligen totalhaveri (inga personskador) med Cessna 172 varför en ersättare sökes. Uppmaningen till samtliga flygklubbar är att se över Casco försäkringen överensstämmer med dagens flygplansvärderingar (betydligt högre än bara för ett par år sedan) Behov av fler medlemmar och nya elever men medlemsantalet är stabilt runt 130 medlemmar med ett flygtidsuttag om ca 900 timmar 2024. Klubben har två PA28, en Piper Cub och en inhyrd PA28.

Motorflygarna i Uppsala

Lars-Henrik Eriksson. Verksamheten är fortsatt god. Några fler elever 24/25 jämfört med 23/24. 40% högre flygtidsuttag jämfört med förra året samma period. På hösten då skolkurserna börjar brukar medlemsantalet tillta. God indikation på flygtidsuttaget är i linje med eller bättre än 2024. En motorskador, en certifierade Rotaxmotor som fabriken ersatte med en ny motor på garanti (ovanligt att fabriken är så pass generös, en anledning kan vara att motorn var certifierad). Klubben har en Evector Sportstar. Man är nöjd med Evector Sportstar som köptes fabriksny men man kan önska en något mer kvalitetskontroll vid fabriken. Samionics i Eskilstuna hittade att fabriken kopplat elen fel. Det har kommit en SB från Rotax för omkonstruktion av cylindrar till 912 motorn. Möjligt att klubben kommer att hyra in ytterligare ett flygplan. Klubben har en återuppstådd utmaning med flygplatsens miljötillstånd (buller) då tidigare nämnd granne har börjat få gehör om buller hos Kommunen. Kommunen har gett ett föreläggande att flygklubben ska göra en bullerinventering. Där använder klubben de officiella bullernivåerna från miljövårdighetsbevis eller EASA.



Östra regionmöte tisdag den 29 april 2025 på Teams

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har engagerat sig i bullerfrågan och kräver ett föreläggande med starkare krav än vad klubben kan leva upp till. FM på F16 har under en militärövning i april-maj lagt en drönarzon på att medvindslinjen för flygfältet på Sundbro vilket är helt oacceptabelt. Ingen kontakt togs med klubben när detta infördes!

Aktion: Lars-Christer sitter i lufrumsdiskussioner med bl.a. Försvarmakten. Lars-Henrik skickar underlag till Lars-Christer om detta fall.

Not: KSAK saknar idag jurist i styrelsen. Kan vara en kompetens som borde tillföras styrelsen framöver vid nyrekrytering? Lars-Christer kollar med Flygande Veteraner som haft liknande diskussioner avseende miljötillstånd.

Katrineholm Flygklubb

Ulf Rosén. Underhållet av flygfältet är en utmaning med ett lågt medlemsantal, det är ett stort flygfält som tar mycket mankraft för löpande underhåll. Samverkan är god med modellflygarna som även bidrar till flygfältets underhåll. Man behöver snabbt fler medlemmar och det pågår diskussion med Eskilstuna MFK för skolverksamhet i Katrineholm. Klubben har en Bölkow som genererar med 3 piloter ca 70 timmar per år. Med fem nya flygande medlemmar så skulle det göra en mycket stor skillnad för flygklubbens fortlevnad. Motorflygdag varje år där Introduktionsflygningar drar in pengar till klubben.

Norrköpings Automobil och Flygklubb

Elin Josefsson. Flygklubben har 3 elever vilket är i jämförelse ett lågt antal mot brukligt. Cessnan 172 är åter flygande efter reparation och man har ytterligare ett flygplan, en Skylane (ultralätt). Ingen skolning på UL.

Linköping flygklubb

Björn Rystedt och Anders Wallerman. Flygklubben har ett gott flygtidsuttag om 1500-2000 timmar/år. Man gott med elever på PPL-och IR-skolning. En flyglärare har slutat på grund av Medical där man har en temporär med inhyrda flyglärare, det i sig är på sikt inte hållbart. Behov av förnyelse av flygflottan har uppkommit och man väljer fortsatt Piper PA28:or. En Bulldog är inhyrd för AVA-skolning/flygning och en Piper Cub renoveras av medlemmarna. Flygplatsens relation med flygklubben är fortsatt god. Dock kan klubben önska sig något mer stöd från flygplatsen då klubben får ta en del kostnader för flygplatsens infrastruktur. Ett större Fly-In planeras i augusti. Utmaningen för klubben är få personer till styrelsen och att ATO är tungrott då den verkar på ideella premisser. Kort och gott klubbens omfattning genererar en hög arbetsbelastning på ledamöter och på medlemmarna.

Planerad verksamhet i flygklubben

Björn inledde som ett led i att få utökat flygtidsuttag och ökat engagemang att lyfta upp flygklubbarnas verksamheter.

Linköpings FK, Björn R, planerar för flygning till England. Klubbens erfarenhet för att nå framgångs i klubbresor/långnavar är att åka lagom långt bort, mest på grund av kostnaderna som stiger med distansen. En annan framgångsfaktor är att klubbmedlemmarna upplåter/informerar om den enskilde pilotens egna långflygningar där man bjuder in medlemmarna att flyga med. Ett större Fly-In planeras till sommaren. För att lyckas med klubbens olika aktiviteter, bestäm säsonsaktivitet i mycket god tid och plats, gärna före julen. Upprepa inbjudningarna och information samt tydliggöra när var hur... berätta om hur det var vid förra aktiviteten, dvs rekrytera fler intressenter till kommande deltagare för nästa aktivitet/distansflygning.



Östra regionmöte tisdag den 29 april 2025 på Teams

NAFK, Elin J och Ulf R. Klubben brukar alltid ha långnavar tillsammans med kortare flygningar som till tex Vängsö eller Bunge m.fl. destinationer, bara för att komma igång, flytta barriär och inte minst ha trevligt med andra klubbkamrater.

Katrineholm, Ulf R. En motorflygdag planeras tillsamman med modellflygarna, ett Fly-In, och aktivering med Midnattssolsrallyt 11-12 juli (KAK bilevenemang) där 10 000 tals besökare kommer till Eriksbergs slott. I denna aktiviteter kommer även Eskilstuna och ÖSFK att samverka med syftet att få fler medlemmar och elever.

Uppsala, Lars-Henrik E, Klubben har ett årligt öppet hus för allmänheten som genomförs 16 augusti (ej samma som motorflygdagen).

Västerås, Jakob G, Klubben hyr KSAK-huset första veckan i juli då Johannisbergs flygplats hyrs ut till ett motorbilsvenemang, Summer Meet. Det skapar ett bra medlemsengagemang där man engagerar sig tillsammans på ett "flygäventyr" till Siljansnäs. Vilket har blivit en bra tradition. Summer Meet är en bilaktivitet som flygklubben upplåter mot betalning som bidrar positivt till klubbens ekonomi.

Eskilstuna, Anders E, inga större aktiviteter planeras förutom vanliga klubbaktiviteter (grillningar etc.). Deltagande i Midnattssolsrallyt tillsammans med ÖSFK och Katrineholms FK.

Fly-In och grillkvällar

Fly-In, Björn R efterlyser återkoppling på sin skickade guide Fly-In s fix och trix vilket skickades ut via KSAK flygklubbskontakts register. Uppskattas om ni kan ge till Björn återkoppling på kompendiet.

Grillkvällar, regionen enades att etablera en strukturerad version för grillkvällar i östra regionen. Syftet är att utöka flygtidsuttag, underlätta för att skapa klubbflygningar och gemenskap. Datum och tid är viktigt. Framgångsfaktorn är att bestämma en dag i veckan, samma dag och samma tid, från maj till augusti. Varje klubb som anmäler sig ansvarar för att genomföra en grillkväll per säsong. Mötet beslöt att det är Tisdagskvällar som gäller för östra regionen.

Aktion: Björn R ska ta fram lista över vilka klubbar som tar vilka veckor under sommaren.

Allmän diskussion om utmaningar

Stängda flygplatser. Vad ska vi, KSAK med flygklubbar göra för att upprätthålla flygplatsens tillgänglighet. Dvs för att kunna ta sig in men framförallt ut om flygplatsen är stängd (idag är pilot och besättning inlåsta om man gör en "nödlandning" på stängt flygplats. Eskilstuna MFK har en skannade QR kod som verkar fungera mycket bra (kontakta Anders E). Bra system vilket vi bör spridas genom bl.a. KSAK. Linköping FK har en PPR applikation. Visby har också bra lösningar. Kontentan är att Vill man så går det, dvs att flygplatschefens inställning till allmänflyget är avgörande för tillgängligheten (viktigt att ha god relation till ägarna och ansvariga på flygplatsen).

Service, underhåll och reservdelarpriser. Vi kan förvänta oss ytterligare kostnadsökningar, ökade leveranstider av komponenter kvarstår som tidigare. Möjligt att KSAK bör informera om skillnader mellan Continental, Lycoming och Rotaxmotor, som kostnader för översyn och bränsleförbrukning

Flygläraryrke. På vissa håll kan vi notera brist av flyglärare (FI/A).

Motorflygkonferensen. KSAK Motorflygkonferens genomförs på Tekniska museet i Stockholm lördag den 11 oktober. Ett bra program kan utlovas.

Rätt försäkringsvärde. Flyg inte underförsäkrade. KSAK utför kostnadsfria värderingar av flygklubbarnas flygplan.

Luftrumsinskränkningar. KSAK gör också en skrivelse till TS/LFV/FM för att justera om drömrzonen så att medvindslinjen frigörs på Sundbro flygplats.

Bromma Flygplats. KSAK kommer ansöka återetablering till Bromma genom ägarna Swedavia. Vid förväntat avslag kommer Swedavias svar att skickas till Regeringskansliet med personer i Trafikrådet. Detta som ett led att "tvinga" Swedavia att upplåta allmänflyget till Bromma och Landvetter.



Östra regionmöte tisdag den 29 april 2025 på Teams

Nästa möte

Nästa möte planeras att genomföras fysiskt 28/9 på Johannisberg. Arrangeras av Västerås Flygklubb.

Avslut och tack

Björn tackade för ett gott engagemang och bra diskussioner.

Vid minnesanteckningarna

Björn Rystedt

0708-312119, bjrys66@gmail.com

För övriga ärenden vänligen kontakta Lars-Christer på 076-131 46 46 eller lars-christer@ksak.se