



## Östra regionmöte söndag 28 september 2025 hos Västerås Flygklubb

### Välkomna!

Jakob Granström stod som värd för regionmötet tillsammans med Björn Rystedt hälsade välkomna till Östra regionmöten hos Västerås Flygklubb.

### Närvarande:

Jakob Granström (värd/KSAK Ledamot), Ann-Sophie Tersmeden (KSAK TU), Claes M Johansson och Stefan Lind Västerås FK, Anders Eriksson (KSAK Sammankallande valberedning) Eskilstuna MFK, Ulf Rosén Katrineholms FK, Benjamin N, Franz Heinel och Viacheslav Kalmykov Roslagens FK, Fredrik Allerstam och Björn Ljungdal (på teams) Swedish Ultraflyers, Dennis Ehlin Örebro FK, Cornelia Hesse och Hans Insulander Östra Sörmlands FK, Mikael Öberg Köpings FK, Per Bankvall Linköpings FK (teams) och Björn Rystedt (Regionföreträdare/KSAK Ledamot) Linköpings FK och Lars-Christer Östra Sörmlands FK (KSAK GS).

### Laget runt – Redogörelse för tillståndet i flygklubbarna:

Hur mår flygklubben, ekonomi, skolning och flygaktiviteter och inte minst vad finns det för utmaningar.

#### Västerås Flygklubb

Jakob Granström. Flygklubben har fortsatt god ekonomi. Motorbytet är nu genomfört men det tog lång tid och resulterade i allt för långt stillestånd. Man har flugit närmare 700 timmar och prognosen pekar på ca 900 timmar på årsbasis (jmf mot för om ca 1 300 timmar/år) varav ca 100 timmar brandflyg (KSAK). Medlemanstalet uppgår till ca 140 personer. Man utbildar 7 elever (PPL) med 3-4 flyglärare. Flygplatsavtal förlängs ett år i taget. Enligt arrendeavtalet hyrs banan ut ett par gånger per år. Totalhaveri Cessna i Skövde. Ersätts av försäkringsbolag. UL/NLF i framtiden. Segelflygklubben har lagt ner UL-verksamheten.

#### Eskilstuna Motorflygklubb

Anders Eriksson. Flygklubben firar 50 år. God gemenskap noterats att det är full fart i klubben med ca 70 medlemmar med en relativt låg medelålder. Upptagningsområdet är gott och omsluter Storstockholm. Skolverksamheten med 10-14 elever (PPL) fungerar bra med god tillgång av flyglärare som skolar 7 dagar i veckan med rullande skolstart teoridistansutbildning (ELSA och Flygteoriskolan). Klubben har en nyare Archer III och en Evector samt 12 privatägda flygplan. Flygtidsuttag uppgår till ca 500 timmar. Man har flugit 100 timmar för FFK. Tillgängligheten på flygplatsen är god, 1 800 asfaltbana med snöröjning. Försvarsmakten satte ner foten och ansåg att flygplatsen hade riksintresse. Flygplatsledningen är positiv till flygklubben.

#### Katrineholm Flygklubb

Ulf Rosén. Medlemsantalet är drygt 25 personer, varav hälften modellflyg. Under året har det tillkommit 4 nya medlemmar vara av en elev som skolar hos Eskilstuna MFK. Framför allt var det den gemensamma aktiviteten med KMK samt Eskilstuna MFK, ÖSFK som gav vitalisering genom Midnattssolsrallyt som genomfördes av KMK. Man har motorflyg och modellflyg. Klubben har 1 Bolkow plus ytterligare några privatägda flygplan är baserade på fältet, 700 m gräs + 150 m i varje banända för utrullning/uppställning.

#### Östra Sörmlands Flygklubb

Hans Insulander och Cornelia Hesse. Ledordet är att det ska vara kul i flygklubben. Några av framgångsfaktorerna är bl.a. att; Flygklubben är en kombinationsklubb med Segel och Motor där segelflyget genererar motorflygare. Man skolar för cert på Segel, PPL, LAPL och UL samt sjöflygutbildning. Klubben har en god och kontinuerlig dialog med grannar och kommun. Man äger också flygfältet vilket bidrar till starkt engagemang och borgar för trygg tillvaro. Klubben har 6 motorflygplan, Pawne (150 000 kr för inspektion/reparation av vingbalk) och Cub för segelflyget, Husky på flottörer, PA28 och två Eurostart/Sportstar. Brandflyget uppgick till 78 timmar med 7 upptäckta bränder. Viktigt att bygga en bra



## Östra regionmöte söndag 28 september 2025 hos Västerås Flygklubb

relation med grannar. Klubben delade ut 300 brev till grannar för att beskriva sin verksamhet. Vattenskyddsområde där sjöflyget är baserat.

### **Roslagens FK**

Benjamin. Den stora och avgörande frågan är för klubben "hur att få medlemmarna att aktivera sig", både att sluta upp för verksamheten (i princip 3 personer som hjälper till) och att flyga mer. Allmän diskussion kring olika modeller. Linköpings FK har t.ex. obligatorisk 2 dagars medlemstjänst per år. Medlemsantal är drygt 100 personer med ca 300 timmar flygtidsuttag. Ekonomin är stabil där FFK uppdrag ger förstärkning av ekonomin. PA-28 + DA-40. Det är relativt gott om elever för PPL utbildning. Man sjöbevakar för FFK.

### **Örebro Flygklubb**

Dennis Ehlin. Det är god stämning i klubben som har ca 200 medlemmar. Flygtidsuttaget uppgår till ca 800 timmar med UL-skolning och PPL-skolning med gott om elever. Det råder brist på flyglärare för PPL. Klubben har tre flygplan, C 172, PA-28 och Britsell. Man flyger även FFK flygningar och KSAK brandflyg. Flygplatsen är positiva till flygklubben och det är fullt i hangaren (med egen platta) varför man planerar att bygga ytterligare en hangar. Två privata flygplan går att hyra via klubben. Flygplatsdag där klubben hanterade parkering gav 90.000 i vinst!

### **Köpings Flygklubb**

Mikael Öberg. Klubben är aktiv med en god stämning och många aktiviteter vilket i förlängningen ger en god ekonomi med ca 90 medlemmar, varav hälften aktiva. Modellflygning, onsdagsmekarkväll, onsdagsflygningar med grillning under sommaren. Medlemsmöten ca 1 gång per månad. Varje onsdag träffas de som mekar med flygplanen. Fältet är 750 gräs. Man har 4 flygplan, Cessna 172 och 3 UL med ytterligare två privatägda flygplan. Däremot råder det en vikande trend av skolverksamheten och man noterar ett totalt flygtidsuttag om ca 370 timmar.

### **Swedish Ultraflyers**

Fredrik Allerstam. Man har ca 120 medlemmar på 600 meter gräs och ett flygtidsuttag om ca 900 timmar. En framgångsfaktor för kommunikationen är systemet Signal som är en gruppchatt (för mer information vg kontakta Fredrik Allerstam på 070-303 27 28). UL Skolningen är med terminsstart och klassrumsundervisning med ca 7 lärare men endast 5 elever. Rekryteringen görs oftast genom "prova på" flygningar och med ett Fly-inn med många besökare. Man har ett 40-tal aktiva piloter. På fältet finns det ca 10 flygplan där klubben har 4 ultralätta flygplan, 2 Dynamic och 2 Skylane varav en går på sjö. Fredrik föreslog "Techsoup" (<https://www.techsoup.se/>) som ger möjlighet till billiga avgifter på mjukvara för ideella föreningar.

### **Linköping flygklubb**

Björn Rystedt. Klubben har ca 300 medlemmar och flygtidsuttaget indikeras till 1 700 timmar för år 2025. Flygklubben har 5 flygplan, samtliga PA-28 man har även en Cub som är under renovering. Det är en utmaning att få medlemmarna att hjälpa till i klubben och inte minst att flyga. God tillgång av flyglärare med ett kontinuerligt högt antal elever. Flygklubben flyger FFK hemvärnsflyg vilket stöttar flygtidsuttaget bra.



## Östra regionmöte söndag 28 september 2025 hos Västerås Flygklubb

### Tävlingsflyg

Ann-Sofie drog lite information om relationen till SFF – Svenska Flygsportförbundet och RF – Riksidrottsförbundet. KSAK styrelse har fått i uppgift att titta över relationen till SFF. En norsk app har börjat användas för självadministrering av Riks ASR. ASLT – Air Sport Live Tracking.

### Fly-In

Björn drog lite om rekommendationer kring fly-in. Gå ut tidigt med information. KSAK kan hjälpa med information på hemsidans kalender.

### Allmänt

- Se över flygklubbens KASKO värde för era flygplan. Vi noterar att det fortsatt råder för låga försäkringsvärden. Vid osäkerhet be om ett värderingsintyg som utförs av kansliet (kostnadsfritt för flygklubbarna)
- Flygplansunderhållet har ökat och översyn av timtidspriser kan behövas då komponenter har ökat i pris. T.ex. kostar översyn med motorbyte (Lycoming 360/180hk) till drygt 750 000kr (information från flygklubbar som nyligen bytt motor).
- KSAK behöver fortsatt att arbeta för öppna flygplatser (där kan PPR ibland vara ett hinder).

### Nästa möte

Nästa möte planeras att genomföras digitalt våren 2026.

### Avslut och tack

Trots dåligt flygväder och några som inte kom fram till mötet blev vi närmare 20 deltagare som representerade av 9 flygklubbar där vi fick vi många bra utbyten mellan flygklubbarna. Till sist riktar vi ett stort tack Jakob Granström med klubbkamrater för gästfrihet och goda hamburgare.

Vid minnesanteckningarna

Björn Rystedt  
0708-312119, [bjrys66@gmail.com](mailto:bjrys66@gmail.com)

För övriga ärenden vänligen kontakta Lars-Christer på 076-131 46 46 eller [lars-christer@ksak.se](mailto:lars-christer@ksak.se)