



**Välkommen till**  
**Östra Regionmöte – Västerås Flygklubb**  
**Söndag den 28 september kl. 1000-1500**



## Agenda

- **Mötets öppnande – Jakob Granström ordförande i Västerås Flygklubb**
- **Inledning – Björn Rystedt Regionföreträdare KSAK**
- **Presentation närvarande**
- **Redogörelse för tillståndet i klubbarna**
- **Tipps & Trix för Fly-In**
- **Grillkvällar – Hur föll säsongen ut**
- **Tävlingsflyget – Ann-Sophie Tersmeden**
- **Motorflygkonferensen – lördag den 11 oktober**
- **Avslut och tack**



# Vad ska KSAK arbeta

- **Behov av att verka för fler medlemmar och piloter.** Medlemsantalet för flygklubbarna som tidigare var stabiliserat är nu nedåtgående. Fler medlemmar och piloter behövs!
- **Bevara vår infrastruktur, flygplatser luftrum och drivmedel**
  - Akuta behov Säve-, Skövde-, Bromma- och Gävleflygplats
- **Attrahera – Rekrytering – Behålla**
  - Flygklubbar och dess medlemmar
  - Piloter
- **Utveckla och fortsätta med Ungdomslägret**
- **Vitalisering**
  - Regionerna/regionmöten
  - Flygklubbarna
- **Utveckla och förbättra UL-skolorna**
  - Dels för flyglärare, men också för elever
  - Verka för att våra regelverk kommer på plats för NLF
- **Utöka Delegeringen**
- **Värna om brandflyget**
- Verka för fortsatt flygsäkerhetsarbete och minska flygolyckor (PPL/LAPL och UL). Genom utveckling och ökat fokus på flygsäkerhetsprogrammet, implementering etc.
- God ekonomi. Ett ekonomiskt starkt KSAK bidrar till god medlemsnytta



## KSAK i nyckeltal

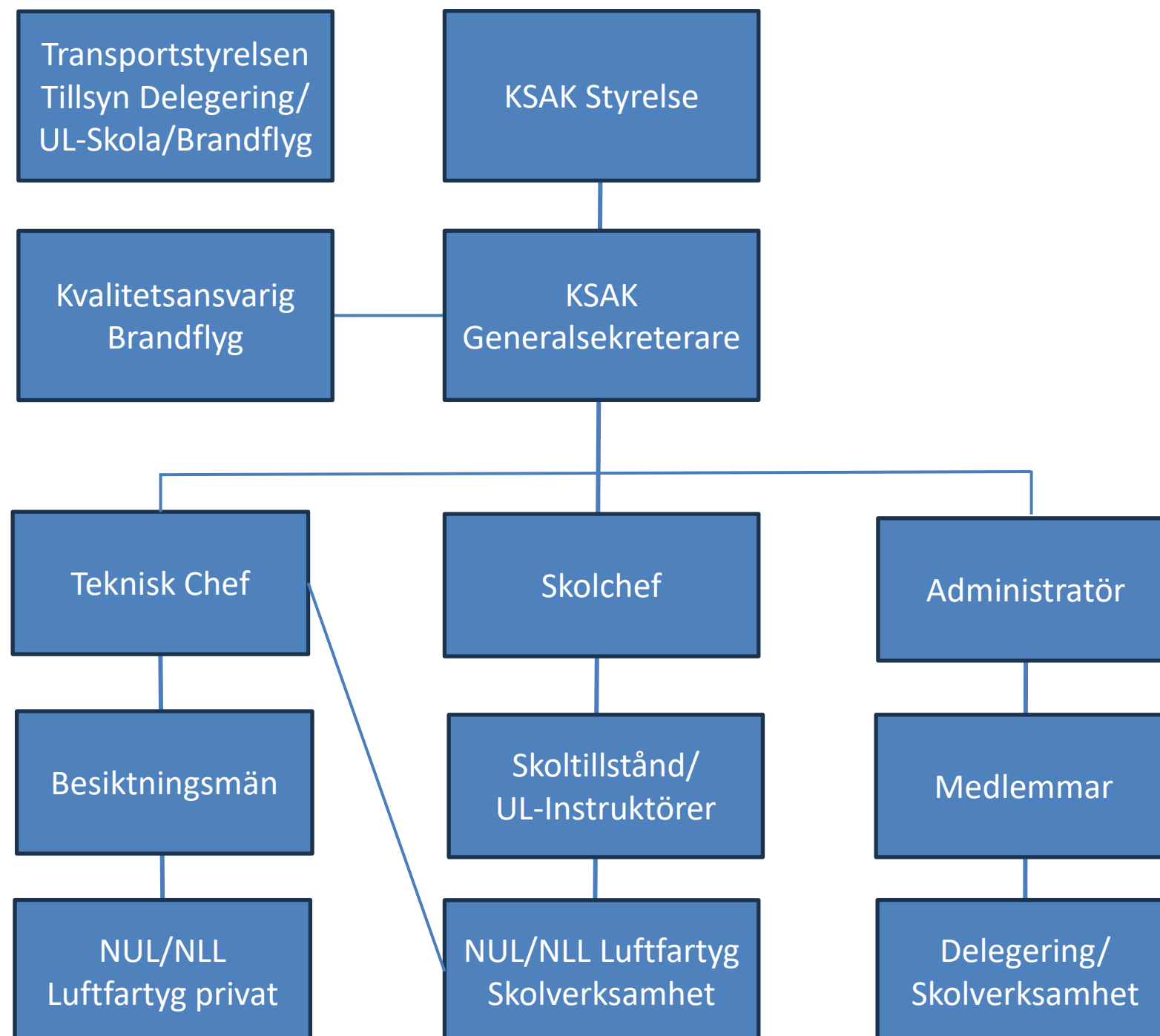
- **120 flygklubbar** 5 regioner, NN, SN, V, Ö och S
- **4 200 medlemmar** inklusive KSAK DM
- **150 flygklubbsfält** totalt 250 flygplatser, 10 statliga, 40 regionala och ca 200 "privata"
- **800 klubbflygplan** ca 600 normalklass och ca 200 UL-flygplan
- **40 000 flygtimmar per år** vara av UL ca 14 000/h och Brandflyg 3 000-5 000/h
- **50 000-55 000 flygtimmar** genererar allmänflyget per år
- **250 luftvärdiga UL-luftfartyg** totalt ca 500 UL-klassade luftfartyg
- **20 UL-besiktningsmän**
- **41 UL flygskolor** ca 2 300/h 2024 att jmf med tidigare 3 500-4 000/h per år
- **120 UL flyglärare** ca 90 med gällande behörighet

### Antal certifikat oberoende tillhörighet 2024-12-31

- **Totalt 3 041 certifikat** 1 962 PPL, 492 LAPL, ca **900 UL-certifikat** (587 UL + ca 300 bilagor)  
Kommersiella certifikat 2 596 (ATPL/CPL) Totalt för motordrivna flygplan **5 637**
- **Totalt 120 skolor** 20 ATO skolor (ca 8 kommersiella) och 60 DTO (ca 55 klubbskolor)  
samt 40 UL-Skolor **Totalt har klubbarna ca 90 flygskolor** (av 120)



# KSAK – Organisation





Inifrån och ut  
Utifrån och in

Verksamheten  
Vårt uppdrag

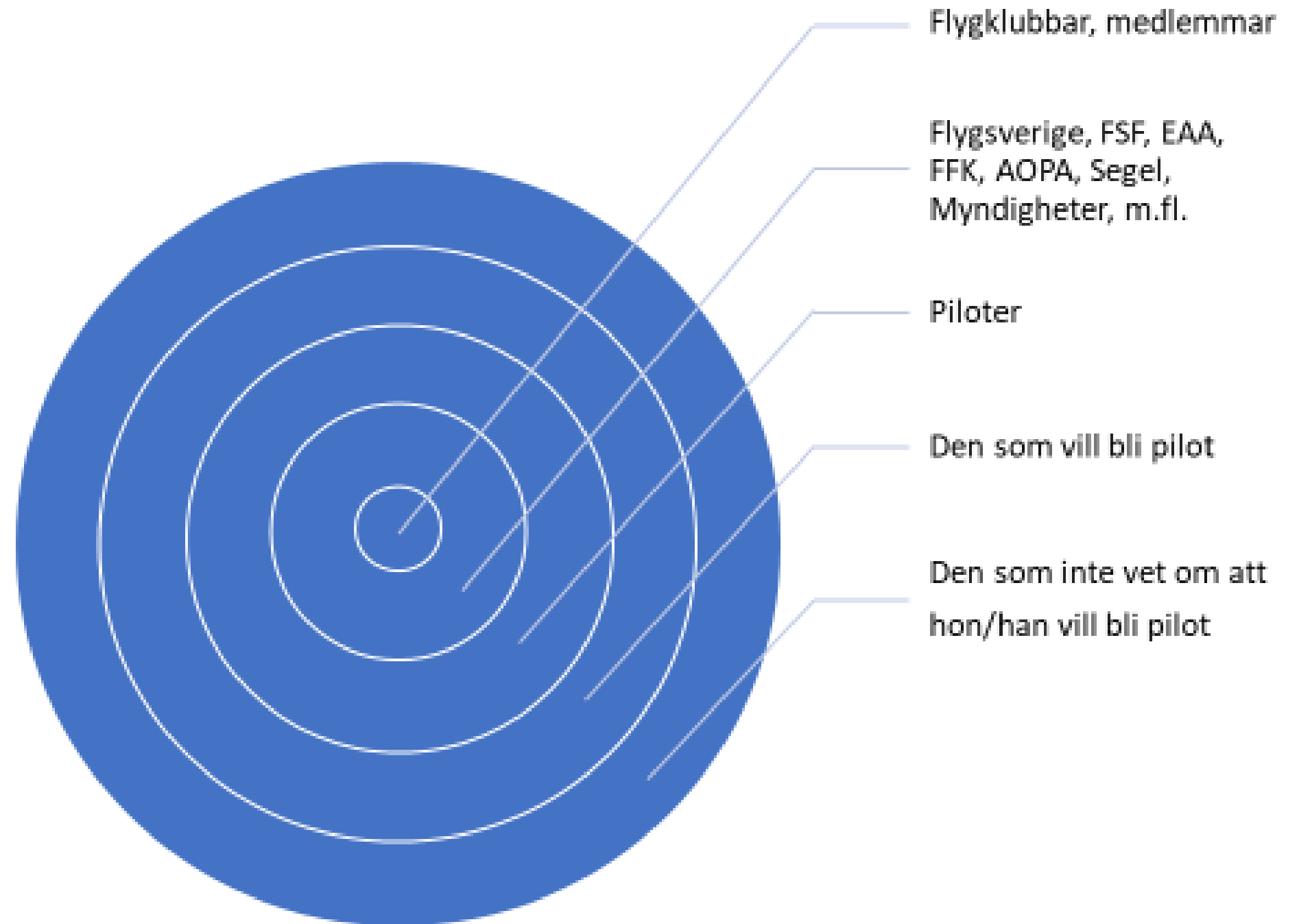
Verksamhetsplan  
AP, KP, MAP

Nyckeltal

Allmänflygsverige

Nya medlemmar

# Kommunikation 360'





# Kommunikationskanaler

## Kön

Män

Kvinnor

FB: Män

FB: Kvinnor

## Fördelning

98,7% (4 481 pers.)

1,3% (59 pers.)

90% (2 016 pers.)

10% (224 pers.)

## Ålder

NA

NA

45-54/24% - 65+/23% - 55-64/18% - 35-44/15%

Procentuellt som ovan

## Kanal

Pilot Briefing

Nyhetsbrevet

KSAK.se

KSAK FB

KSAK DM föredrag/Youtube

## Frekvens

4 per år

10 per år

4 000 besökare/månad

80-100 per år

6 per år

## Upplaga/räckvidd

4 500/nummer (+250 extra tryck för Friederichshafen)

4 600/mejlmottagare (ca 60% öppnar brevet < 20% klickar vidare)

10 000 visningar/månad - 30 000 händelser/månad

2 240 (ca 100-600 besökare/reaktioner/månad)

ca 100-300 tittare på KSAK Youtube/föredrag

## Möten/evenemang

Regionmöten

KSAK DM föredrag

Flygdagar

Motorflygkonferensen

KSAK/KSAK-M årsstämmor

KSAK DM årsstämma

## Frekvens

10 per år (5x2)

6 per år

1-2 per år

1 per år

1 per år

1 per år

## Deltagare/räckvidd

10-30 deltagare/5-10 flygklubbar, ca 5 hos flygklubbarna

10-30 personer på plats Tekniska museet

Företrädesvis FM och EAA

80 deltagare 2023

Digitalt med ca 30 deltagare

Fysiskt med 20-40 deltagare



# Prioritering - Verksamhetsplan

<b>Vision</b>	Få fler att gilla flyg och få fler att börja flyga (opinionen, politiker och allmänheten)
<b>Mission</b>	Vara till nytta för medlemmar och flygklubbar. Inte minst till nytta för allmänflyget
<b>Strategi</b>	Se till verksamhetsplan, affärs-, kommunikations och marknadsaktivitetsplan
<b>Mål</b>	6000 flygcertifikat oavsett kategori

## Syftet med strategimöte

- Årligt vägval för VAD ska KSAK göra och inte göra. GS planerar därefter kansliets uppdrag om HUR

## Vad innebär verksamhetsplanen?

- Verksamhetsplanen - ett levande arbetsverktyg – styr kansliets uppdrag och verkställande utifrån behov
- Mätbarhet - nyckeltal tas fram som övertid uppdateras utifrån leverans och resultat
- Resursplanering och budget

## Arbetsätt och tidsplanering?

- Centralt framtagna strategi och aktivitetsplan styr vår verksamhet;
- UL-Delegering, UL-Skolverksamheten, Kansliet, Flygklubbarna, Regionmöten och Myndigheter
- Våra 5 regioner är av största vikt och verkar som en motor mellan central- och lokal verksamhet
- Lokalt stöd till flygklubbarna och våra medlemmar
- Resursplanering och budget för verksamheten säkerställer att långsiktiga mål uppnås;  
Medlemsantal, Antal piloter och Flygsäkerhet



# Prioriterade verksamhetsområden:

## **Flygklubbar, stöd och styrelser**

- Attrahera, rekrytera och bibehålla (medlemmar, piloter och flyglärare)
- Ett ekonomiskt starkt KSAK bidrar till god flygklubbsekonomi
- Flygklubbar/föreningsstöd/klubbekonomi och styrelseutmaningar
- Regionmöten - Vitalisering, samverkan, stöd till och från kansliet
- Samverkan med TS och samtliga allmänflygorganisationer

## **Aktuella områden**

- Tillträde till allmänflygets infrastruktur; Flygplats-/fält, luftrum, bränsletillgång
- TS med flera myndigheter samverkan, bevakande och kravställande

All flygsäkerhetsarbete genererar flygglädje, fler och bättre piloter!



## Allmänflyg flygtidsuttag i timmar Privatflyg & Skolflyg

Kategori	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2014
Privatflyg	<b>41 589</b>	44 938	52 810	52 284	51 096	52 428	50 639	
Skolning	<b>28 269</b>	22 889	28 183	32 102	36 001	25 387	28 845	50 000
<b><u>Totalt ovan</u></b>	<b><u>69 858</u></b>	<b><u>67 827</u></b>	<b><u>80 993</u></b>	<b><u>84 386</u></b>	<b><u>87 097</u></b>	<b><u>77 815</u></b>	<b><u>79 484</u></b>	
<u>Totalt allmänflyg</u>	<u>125 538</u>	<u>115 001</u>	<u>140 819</u>	<u>136 282</u>	<u>130 011</u>	<u>105 157</u>	<u>112 234</u>	
Linjeflyg/charter	376 656	314 985	270 943	173352	124433	173427	160449	



## Antal certifikat per kategori allmänflyg

Årtal	CERT	PPL	LAPL	UL	PPL / LAPL bilagor
<b>2024</b>	<b>3 041</b>	<b>1 962</b>	<b>492</b>	<b>587</b>	<b>Ca 350</b>
2023	3 084	2 023	468	593	Ca 350
2022	3 232	2 150	429	653	Ca 350
2021	3 318	2 264	411	657	NA
2020	3 228	2 265	316	647	272
2017	3 506	2 782	NA	724	NA
2015	3 615	2 864	NA	751	NA
2008	4 871	4 180	NA	691	NA
2001	5 866	5 349	NA	517	NA
1994	NA	<b>6 659</b>	NA	NA	NA



## UL Flygtidsuttag i timmar Skolning och Skolning & Privatflyg

Skolning	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018
UL-A	8	28	45	36	39	13	41
UL-B/NUF/NLF	2 083	2 112	2 285	2 326	2 739	2 864	3 211
Gyro	209	148	120	327	233	183	251
Totalt	2 300	2 288	2 450	2 689	3 011	3 060	3 503

Skolning & Privatflyg	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018
ULA, ULB/NUF/NLF/Gyro	14 000	16 500	18 000	18 900	20 194	15 775	14 632



## Antal luftvärdiga NUL/NLL per luftfartygskategori

Kategori	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
UL-A		14	22	21	25	27	31	35	34
UL-B/NUF/NLF		181	181	184	189	192	182	168	174
Gyroplan		35	37	40	41	35	30	36	30
Totalt	<b>226</b>	235	240	245	255	254	243	239	238



# Flygsäkerhetsprocessarbetet pågår hela året

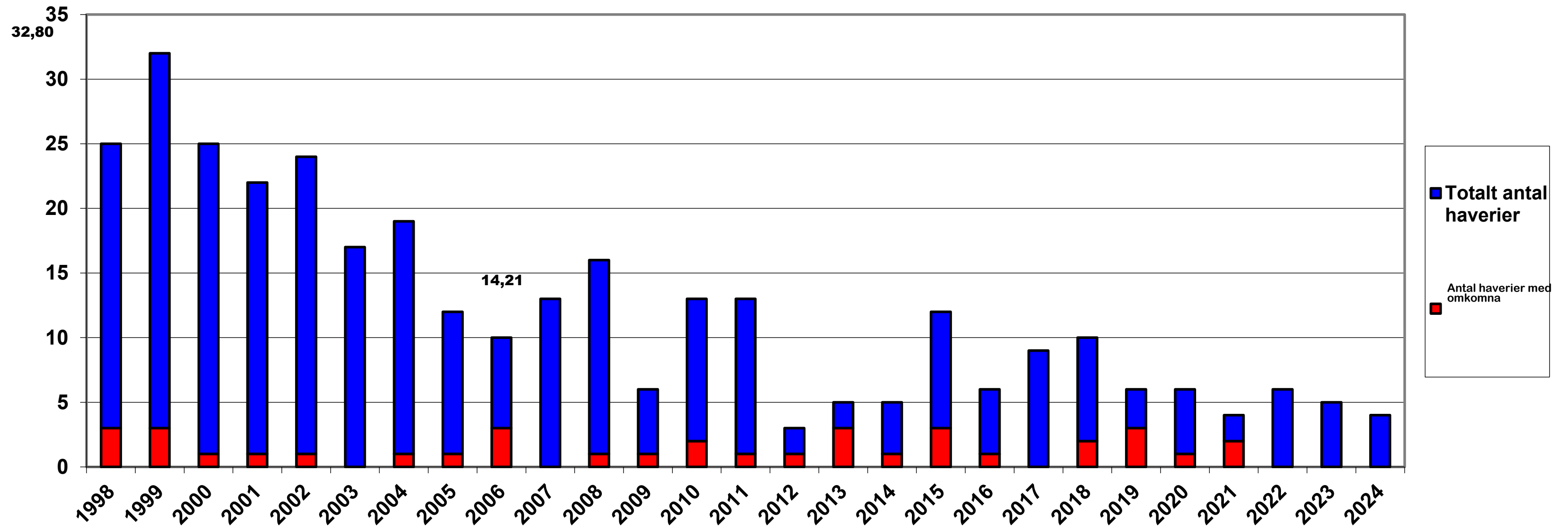
- Samverkan med Transportstyrelsen, JRCC, Haverikommissionen, HDI - löpande
- Händelserapporter för Brandflyg, Klubbflyg, UL-Skolor, UL-privatflyg - löpande
- Haveriundersökningar - löpande
- Internrevisioner/audits – Brandflygsklubbarna och UL-skolor - löpande
- Interngranskning alternativt TS Verksamhetskontroll 1 per år

- Regionmöten med flygklubbar och medlemmar 10 per år
- Pilot Briefing 4 nr per år och medlemsbrev 10 per år
- Flygsäkerhetsprogrammet – vidare utveckling och implementering hos flygklubbarna
- Motorflygchefskurser 1-2 per år
- FIK 1 per år
- Lärarlyft 2 per år
- Flyglärarseminarie 1 per år
- Besiktningmansmöten 1 per år

- Utvärdering & egenkontroll
- Riskmatris ev. justering
- Beslut av kommande års flygsäkerhetsaktiviteter och ev. justering



# Haverier med normal och X-klassade privatflygplan Ej UL och ej skolflygning Kurvan visar frekvensen per 100.000 flygtimmar





# Antal haverier med UL-flygplan

## Kurvan visar haverifrekvens – flygtiden har kraftigt ökat sedan 1998

