

# Kungliga Svenska Aeroklubben

## Verksamhetsberättelse

# 2025

Förelagd till årsstämman 2026



## **INNEHÅLL**

### **KSAK år 2025 - ordförandens inledning**

#### **1. KSAK, inledning**

#### **2. Inriktning för 2025**

- KSAK vision
- KSAK övergripande mål
- Prioriterade områden och vad vi gjorde för att nå målet

#### **3. Redovisning särskilda områden**

- Medlemmar
- Årsstämma 2025
- Flygsäkerhet
- Miljö
- Information
- KSAB
- Siljan Air Park
- Internationella kontakter
- Myndighetskontakter
- Kontakter med organisationer och företag
- Styrelse och förvaltning
- Utmärkelser
- Kansliverksamhet
- Förmögenhetsförvaltning
- KSAK Veteranflyg, KVF

#### **4. KSAK direktanslutna medlemmar (KSAK-DM)**

#### **5. KSAK ledning och representation i övriga organ**

#### **6. Ekonomi**

#### **Resultat- och balansräkning 2025**

#### **Avslutning**

#### **KSAK Motorflygförbund verksamhetsberättelse Bilaga 1**

#### **KSAK Service AB – KSAB Bilaga 2**

## **KSAK och KSAK-M år 2025 - Ordförandens inledning**

Hur kan man bättre beskriva känslan av frihet än att jämföra den med flygning? Så vill vi att det ska vara under lång tid framöver. Men friheten att flyga ska inte tas för given. Det krävs att gränser är öppna, att luftrummet är säkert, att det finns platser att starta och landa på, att det finns flygplan att flyga med.

Alla dessa frågor arbetar KSAK med. Med 4200 medlemmar i 121 flygklubbar är vi Sveriges största allmänflygorganisation. Vi arbetar för att du som medlem ska kunna flyga så mycket som möjligt, så enkelt som möjligt och så säkert som möjligt. KSAK arbetar också för ett ökat intresse för privatflyget hos allmänheten, myndigheter och politiker. Att skapa medlemsnytta är kärnan i förbundets verksamhet.

Många klubbar har problem med infrastruktur, dyra flygplan, brist på flyglärare och flygläkare, svårt att rekrytera medlemmar och så vidare. Efter en lång kamp och trots protester, inte bara från privatflyget utan också från politiker, länsstyrelsen och Forsvarsmakten har nu Säve flygplats stängts. Det är ett exempel på avsaknad av helhetssyn på flyget i Sverige.

Våra medlemmar fortsatte ändå att flyga i klubbarna både inom och utomlands. Vi håller igång våra flygskolor med nya elever och ser oss om efter nya flygplan.

Samtidigt finns det klubbar som växer och satsar. Ständig förnyelse och skolverksamhet för att få in nya piloter är ett måste för att utvecklas som klubb. Här kan KSAK bidra genom att sprida goda exempel.

Vi flög säkert förra året. Transportstyrelsen konstaterar att det är tredje året med förbättrad flygsäkerhet. Dock drabbades vi under året med ett haveri med dödlig utgång. Ett bra sätt att bli en säker pilot är att flyga mycket och kanske också prova någon av de tävlingsgrenar som finns.

Flygintresset är fortsatt stort och det syns på vår årliga motorflygkonferens. Många piloter träffades och utbytte erfarenheter – en fantastisk upplevelse! Konferensen var också ett bra exempel på hur viktigt det är med samarbete med andra. Myndigheter, företag, klubbar och piloter presenterade alla idéer och förslag med syfte att skapa ett bättre allmänflyg och föra oss in i framtiden.

Tillsammans med andra flygorganisationer fortsätter vi bearbeta alla nivåer för att även framtidens luftfart ska fungera - främst det "lilla" allmänflyget. Närmast handlar det om statens roll för att finansiera och organisera svenska flygplatser.

Ett stort tack från styrelsen riktas till hela kansliet och till alla er som gör skillnad för allmänflyget ute i Sverige - flyglärare, besiktningsmän, tekniker, kassörer, hangaransvariga, piloter, ungdomsansvariga och just du. Utan dig som läser det här finns inte allmänflyget.

Tack för 2025!

Thomas Malmer  
Ordförande KSAK/KSAK-M

## 1. KSAK, inledning

KSAK är en central ideell riksorganisation med inriktningen att ta tillvara intresset främst för det privata motorflyget, så kallade allmänflyget. KSAK-M, egen juridisk person, är ett grenförbund anslutet till KSAK. Till KSAK kan också anslutas medlemmar direkt via KSAK-DM. KSAK och KSAK-M lever nära varandra med många funktioner gemensamma men är ändå skilda organisationer med skilda uppgifter. KSAK:s medlemmar är i princip samtliga medlemmar i KSAK-M.

## 2. Inriktning för 2025

### KSAK vision

KSAK skall tillsammans med KSAK-M vara den organisation som har det delegerade ansvaret för huvuddelen av allmänflyget i landet. Vidare ska KSAK verka för att vi ska få fler privatflygare och ett ökat allmänflygintresse för allmänheten, myndigheter och politiker.

### KSAK övergripande mål

Göra skillnad för anslutna medlemmar och allmänflyget i stort. Våra medlemmar skall kunna flyga så mycket som möjligt, så enkelt som möjligt och så säkert som möjligt. Det skall för varje privatflygare kännas viktigt och naturligt att vara medlem i KSAK.

### Prioriterade områden och vad vi gjorde för att nå målen

Förutsättningarna för allmänflyget i Sverige förändras. För att främja flygklubbarnas rekrytering, utbildning och flygverksamhet har KSAK och KSAK-M beslutat att:

- Så långt medlen och krafterna medger värna om vår infrastruktur, genom att motverka nedläggning eller begränsningar av användandet av flygplatser, lufrum och bränsle. Trenden är fortsatt att ett ökande antal flygplatser och lufrummen begränsas samt hotas
- Stärka marknadsföringen i avsikt att väcka intresse för och locka nya, och yngre, piloter till flygutbildning genom ungdomsläger samt att attrahera, rekrytera och bibehålla piloter och medlemmar för anslutna flygklubbar
- Svara och samarbeta med Transportstyrelsen avseende remisser, regelverk, delegering mm. och allmän samverkan med övriga allmänflygorganisationer. Allt för att skydda och förbättra förutsättningarna för svenskt allmänflyg

Nedan de prioriterade områdena enligt KSAK verksamhetsplan för 2025 samt de åtgärder som ledde till att målen kunde nås.

- **Eftersträva att hålla kostnader nere gällande avgifter, försäkringar, utrustningskrav mm**  
Vi har stöttat och verkat för att förenkla för allmänflyget. Våra yttranden i generella remisser och avgiftsremiss till Transportstyrelsen och Luftfartsverket har gett effekt till en viss del. Inriktning mot förenkling sker nu även från EASA:s och Transportstyrelsens sida.
- **Eftersträva ökade delegeringar från myndigheter**
  - Grenförbundet KSAK-M delegerade uppdrag för det ultralätta flyget är flyttat till KSAK
  - Arbetet med att utöka delegering fortlöper. KSAK arbetar fortsatt för att Transportstyrelsen möjliggör utförande av haveriundersökningar även för normalklass och för utökad delegering. Under året utökades den delegerade verksamheten för ultralätt luftfartyg att även omfattas godkännande av Typintyg.
  - Regelverken för ultralätta luftfartyg serie AIR, initial luftvärdighet och fortsatt luftvärdighet förväntas träda i kraft 2026.
  - Brandflyget har bedrivits i normal till mycket omfattande under 2025 med 50 flygklubbar och drygt 1 000 personer (pilot och spanare) samt ca 100 flygplan. Drygt 9 000 000 kr har genererats till brandflygklubbarna där i princip hela Länsstyrelsens ersättning går tillbaka till flygklubbarna.

- Svarat på flertalet remisser för allmänflyget, flygplatser, luftrumsförändringar, restriktionsområden, markbundna navigationshjälpmedel för luftfart med flera områden. Även remisser och lobbying är ställt till Regeringskansliet.
- **Tillgången till flygplatser**
  - Främst har arbete inriktats på lobbying och svar på remisser mot myndigheter och att biträda lokala flygklubbar med syfte att fortsätta verksamheten på sina flygplatser/baseringsorter. Den största satsningen är fortsatt för, Säve-, Skövde-, Gävle- och Bromma flygplats. Möten har genomförts med bl.a. flertalet av Sveriges länsstyrelser, Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet och Swedavia.
- **Information och marknadsföring**

KSAK:s hemsida och mediekkanaler för marknadsföring som används är bl.a.

  - Pilot Briefing har utkommit med fyra välmatade nummer
  - Medlemsregister, ksak.se, Facebook, Instagram, LinkedIn och Youtube
  - Informationsutskick till samtliga medlemmar och myndigheter via e-post har gjorts flertalet gånger samt nyhetsbrevet har skickats 7 gånger under året
  - Motorflygkonferensen genomfördes i oktober på Tekniska museet i Stockholm
- **Utveckla förmögenhet och fonder**
  - Insatser har gjorts för att KSAK förmögenhet och Hjälpfonden ska bibehålla sitt värde under rådande konjunktur. Värdet för båda fonderna har ökat jämfört med 2025 års bokförda värde.

Gränsområdet mellan KSAK och KSAK-M verksamheter kommer i många frågor att vara flytande varför båda organisationernas verksamhetsplaner bör läsas parallellt. Vi arbetar för att kommunicera endast genom "varumärket" KSAK. Ovanstående områden har till del beröring på och samverkats med KSAK-M.

### 3. Redovisning inom särskilda områden

#### Väsentlig händelse införliva KSAK-M i KSAK

Stämman 2025 beslöt att konsolidera föreningarna KSAK och KSAK-M till en förening. Detta genom att flytta över verksamheten inom KSAK-M till KSAK. Bakgrunden till propositionen KSAK och KSAK Motorflygförbundet (KSAK-M) var till årsstämman mars 2025 två separata organisationer med gemensamma styrelser. KSAK Motorflygförbundet är underställt KSAK och är knutet till Flygsportförbundet som grenförbund för motorflygsport. KSAK-M kallas även i KSAK:s stadgar för grenförbund. Verksamheterna slogs samman till en organisation KSAK per den 30 september 2025. KSAK-Ms roll som grenförbund upphörde operativt per den 31 december 2025. KSAK-M är från och med 30 september vilande men inte avvecklat.

Underåret verksamhetsåret 2025 har de flesta av KSAK-Ms avtal transfererats till KSAK. Bland avtal med Transportstyrelsen, avtal med personal, avtal med leverantörer. Dock kvarstår några avtal att transferera under verksamhetsåret 2026.

KSAK styrelse fick av årsstämman 2025 uppdrag att presentera anpassade stadgar för en (1) organisation till årsstämman 2026, tisdag den 24 mars.

#### Väsentlig händelse utökad delegering av Transportstyrelsen

Transportstyrelsen i samråd med KSAK utökade Delegering för ultralätta luftfartyg. Syftet är att vi tillsammans med Transportstyrelsen genom avlastning effektivisera typintygförfarande för NLF och NUF. Den utökade delegeringen trädde i kraft 19 september 2025.

## Medlemmar 2025

121 flygklubbar var anslutna 2025 (121 även för år 2024 och 2023). Vi noterar ett totalt antal medlemmar om 4 068 (jmf 4 186 år 2024) fördelat på, KSAK 3 852 var av 70 juniorer (jmf 4 002 varav 57 juniorer 2024) samt KSAK-DM 216 (jmf 184, 2024). Ett sammantaget tapp om ca 120 medlemmar noteras.

Lokala utmaningar kvarstår för flygklubbarna och dess medlemsantal. Vissa flygklubbar försvinner och andra växer marginellt. Det gemensamma minskade antal av medlemmar härleds till att rekrytering av nya medlemmar är färre än tillkommande vilket förmodas bero på ökade kostnader och i viss mån ålder för att behålla behörigheter och fortsatt flygning.

KSAK årsstämma 2025 samordnades med motsvarande stämma för KSAK Motorflygförbundet. Årsstämman genomfördes digitalt under två dagar den 18 och 20 mars som stämmodag. Till ordförande för mötet valdes Hans Dunder. Stadgeenligt val hölls. Likalydande styrelser för KSAK och KSAK-M valdes för 2025. Resultatet av detta framgår av avsnittet KSAK ledning och representation.

## Flygsäkerhet

KSAK-M har arbetat strategiskt och operativt med flygsäkerhetsfrågor. Under 2025 har vi genomfört flertalet aktiviteter och även arbetet genom Pilot Briefing, nyhetsbrev, Motorflygchefskurs och Motorflygkonferens.

## KSAB

I och med sammanslagningen av KSAK-M till KSAK per den 30 september 2025 är KSAK 100% ägare av aktierna i KSAB. Tidigare var fördelningen 10% av ägandet i KSAK och 90% av ägandet i KSAK-M.

## KSAK-huset i Siljan Air Park

Beläggningen på KSAK:s hus är stabil jämfört med de senaste åren. Den tidigare grusade plattan asfalterades hösten 2025 varför plattan intill huset numer kan ta emot 2-3 flygplan. Intäkterna täcker kostnaderna för underhåll och avskrivningar. Ytterligare beläggningsgrad önskvärt då KSAK-huset är självfinansierat genom uthyrning.

## Internationella kontakter

De omfattande internationella kontakterna hanteras i huvudsak av KSAK-M. KSAK bevakar och verkar för en utveckling som gynnar allmänflyget genom kontakter med Transportstyrelsen och genom att delta i viktigare möten med EASA, Eurocontrol, EPFU och EMF för att bevaka gemensamma intressen för allmänflyget. NCM (Nordic Coordination Meeting) är fortsatt i träda.

## Myndighetskontakter

Kontakter med Transportstyrelsen har fortsatt skett i hög omfattning. Framför allt i frågor som berör flygsäkerhet, delegering, skoltillstånd med 40-talet utbildningsplatser och brandflyg. En positiv kontaktyta med Transportstyrelsen är Allmänflygsäkerhetsrådet där även andra allmänflygorganisationer är inbjudna samt möten om luftrum och SPO verksamheten. Transportstyrelsen verkar fortsatt för allmänflyget och i sakfrågor råder det en lösningsorienterad dialog. Högst på agendan står flygsäkerhet. Vidare har möten gjorts med MSB och länsstyrelserna för flygklubbarnas Brandflyg. Ett flertal möten har genomförts med Regeringskansliet med Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet med anledning av allmänflygets fortsatta behov av att värna om och bevara våra svenska flygplatser. Inte minst för att öka tillgängligheten av befintliga flygplatser.

## Kontakter med organisationer och företag

KSAK kommer fortsatt att verka för samverkan med övriga allmänflygorganisationer. Några kontakter är mer frekventa, under året till exempel med Segelflyget, EAA, FFK och AOPA. Samverkan är nödvändigt för att vi som flyger ska få bättre förutsättningar till att kunna flyga. Enskilda organisationer har inte kraft att själva påverka positivt i de stora frågorna som värnar om flygplatser och luftrum. Varför det är av största vikt att samverka och samarbeta i samtliga frågor som berör infrastruktur och utbildning av piloter.

## Styrelse och förvaltning

KSAK:s styrelse har under året haft 6 protokollförda sammanträden för uppföljning och inriktning av verksamheten. Ett gemensamt styrelsemöte i form av strategimöten genomfördes under en helg i oktober. Styrelsemötena har i övrigt genomförts som teamsmöten.

## Utmärkelser

Styrelsen har beslutat följande om utmärkelser:

Utmärkelse "Årets Flygare 2025" tilldelas Peter Hellström Eslövs Flygklubb med motivering; "Peter har med stort engagemang och noggrannhet, efter sin PPL uppflygning, fortbildat sig inom precisionsflyg vilket resulterade i en förstaplats i årets SM 2025. Utöver detta är Peter sedan några år tillbaka initiativtagare till Eslöv rankingtävlingen. Peters arbete och engagemang leder till ökad flygsäkerhet samt medlemmar i flygklubben till att fortsätta att flyga då Peter delar med sig av sin kunskap och erfarenhet". Själva utdelningen sker utanför årsstämman (företrädesvis på Motorflygkonferensen 2026) då stämman genomförs digitalt. Vidare avtackades Hans Dunder, som avgick på grund av hälsoskäl, med förtjänstmedalj i guld för gediget styrelsearbete i KSAK/KSAK-M och arbete med flygplatser och eldrivna flygplan.

## Kansliverksamhet

Kansliet har fullgjort sitt uppdrag år 2025 innefattande:

- kansliverksamhet för KSAK och KSAK-M i samverkan
- att företräda KSAK i möten och arbetsgrupper
- att företräda KSAK gällande representation o dylikt
- ekonomifunktion för KSAK-M på uppdrag
- kansliverksamhet för KSAK-DM

Kansliet bemannas fortsatt av 3,25 heltidstjänster (jämfört med 3,0 tjänster 2024 från och med 2022 med 2,5 tjänster). Dessa tjänster är fördelat på 4 personer med följande roller, Generalsekreterare tillika flygchef (Lars-Christer Andersson), Teknisk Chef (Steve Holm), Skolchef (Christer Harju), Kanslist med administration och marknadsföring (Ann Swedberg). Sedan hösten är Noui Boulala som Ungdomsredaktör anställd på några timmar i veckan.

## Förmögenhetsförvaltning

KSAK:s kapitaldel av förmögenheten som hanteras av ett finansutskott har varit placerad enligt den placeringspolicy som KSAK styrelse tidigare fastställt. Förvaltningen är långsiktig och ett fåtal omplaceringar har gjorts under året. Hjälpfonden ingår och hanteras av finansutskottet utifrån stadgar som styrelsen ansvarar inför. Värdet på förmögenheterna noteras för år 2025 högre än jämfört med 2024.

## KSAK Veteranflyg

Bevara, Vårda och Flyga Tiger Moth SE-ADF och SE-ALM är fortsatt uppdraget för föreningen som håller till på Älleberg. SE-ADF slår igen på tändstiften, felsökning pågår. I maj började en bränsleanslutning mot förgasaren läcka inne i hangaren, vilket upptäcktes snabbt och åtgärdades. SE-ALM har haft förgasarproblem senaste året. Det problemet har inte återkommit i år. Under sommaren upptäcktes oljeläckage vid filtret. Det oljeläckaget åtgärdades under vintern.

Verksamhetsåret avslutades i princip den 15 december då Sakka Havbrand och Peter Holm representerade KSAK Veteranflyg på KSAK 125-årsfirande på Restaurant Riche i Stockholm, samma plats och klockslag där KSAK bildades 15 december 1900.

### **Flygtidsredovisning**

2025 flögs det totalt 25.5 timmar, det högsta flygtidsuttaget på 10 år. Den totala flygtiden per flygplan under året uppgick till:

SE-ADF: 0 timmar pga motorproblem

Total flygtid: 3 233:45 tim

SE-ALM: 25.5 timmar

Total flygtid: 3 831:25 tim

### **Total sammanställning per typ av flygning**

Sammanlagt uppgick flygtiden under året till:

Skolflyg: 0 timmar

Privatflyg: 25.5 timmar

Teknisk flygning: 0 timmar

Introduktionsflygning: 0 timmar

## **4. KSAK direktanslutna medlemmar (KSAK-DM)**

Styrelsen i KSAK-DM lämnar härmed följande redovisning för verksamheten under 2025:

### **Styrelsen KSAK DM**

Styrelsen har sedan årsmötet 22 februari 2025 utgjorts av följande 6 ledamöter:

Ted Hagelborg (ordförande), Dag Waldenström (v. ordförande), Curt Sandberg, Martin Antvik, Lars Sveding och Björn Lundström som nyinvald. Björn hälsades välkommen som ny ledamot. Arne Nylén avtackades som ordinarie styrelseledamot och kvarstår under 1 år som adjungerad tillsammans med Tomas Backman. Till styrelsen är KSAK Generalsekreterare Lars-Christer Andersson ständigt adjungerad och tillika sekreterare. Styrelsen har under året 2025, haft 7 protokollförda sammanträden varav 1 konstituerande möte. Valberedningen består av John Grubbström (sammankallande), Tomas Backman och Arne Nylén.

### **Medlemmar**

Medlemsantalet i KSAK DM uppgick till 216 (jmf 184 personer 2024) inklusive familjemedlemmar/juniorer och 5 ständiga medlemmar. Detta innebär något högre antal medlemmar. Det noteras dock att KSAK-DM:s publika föredrag, som även sänds på web och kan ses senare, har ett betydande antal icke registrerade tittare.

### **Mål och inriktning**

KSAK-DM är enligt stadgar en allmännyttig ideell sammanslutning som organiserar sina medlemmar genom direktanslutning till KSAK. KSAK-DM har till uppgift att främja svenskt flyg och därtill anslutna verksamhetsgrenar i första hand genom KSAK. Om styrelsen finner lämpligt kan KSAK-DM även verka utanför KSAK. KSAK-DM tar tillvara medlemmarnas intressen bl.a. genom sammankomster med föredrag, studiebesök och resor.

KSAK-DM ska verka för att stimulera flygintresset i Sverige och genom saklig aktuell information medverka till flygets fortsatta utveckling.

### **Information**

KSAK-DM har under år 2025 presenterats i KSAK Flygkalender som tilldelats samtliga medlemmar. KSAK-DM har också under 2025 fortlöpande presenterats på KSAK:s och KSAK-DM:s hemsida. KSAK-DM medlemmar erhåller KSAK/KSAK-M information, utskick samt en DM-kalender. Dagsaktuell information kan sändas direkt till de medlemmar som angivit sin e-postadress.

Tidningen Pilot Briefing ingår med 4 nummer per år som medlemsförmån och är KSAK-DM:s informationsorgan med egen del för KSAK-DM.

Samarbetet med KSAB fortskrider. Medlemmarna får en månatlig rabatt på utvalda produkter ur KSAB sortiment. Detta annonseras i månadsbrevet. Utökat samarbete fortlöper med de övriga kungliga klubbarna.

### Programverksamheten

Under 2025 har följande aktiviteter genomförts:

- 12 februari Föredrag av Lars Sveding, "Flygplatser"
- 19 februari Årsmöte, Tekniska Museet. Föredrag Anders Åkerberg SAS. "Flygsäkerhet"
- 19 mars Föredrag av Hanna Linderstål "Systemstörningar, infiltration, spionage"
- 23 april Föredrag av Klas Pettersson SAAB, "Gripen E, förmåga, bakgrund och allmän uppdatering"
- 24 september Föredrag av Lars Svedling, "Human factors and safety "
- 22 oktober Föredrag av Michael Fetz, "Polisens Terroristbekämpning"
- 19 november Föredrag av Marcus Ahlgren och Jan Stibor, " Navigering och landningshjälpmedel"

Under året har föredragen varit på Tekniska Museet och har videofilmats. Föredragen har lagts ut på KSAK-DM:s hemsida och är tillgängliga för medlemmarna och för allmänheten i enlighet med KSAK-DM policy och stadgar.

Under året har flertalet studiebesök hos Luftstridsskolan på Arlanda, Flygträff på Håtuna samt besök hos Flygvapen museet och Flygvapnets Flygskola i Linköping

### KSAK-DM:s ekonomi

DM:s ekonomi utgör en del av KSAK:s.

## 5. KSAK ledning och representation i övriga organ

KSAK:s beskyddare

HM Konungen

### Styrelse

- Ordförande Thomas Malmer
- Region S, vice ordf. Christopher Carlander
- Region V Kristoffer Karlsson
- Region Ö Björn Rystedt
- Region SN Kalle Bäckwall
- Region NN Robert Grenemark
- Regionsoberoende Håkan Carlsson
- Regionsoberoende Sanna Hedin
- Regionsoberoende Marcus Johansson
- Regionsoberoende Jakob Granström
- Regionsoberoende Elin Josefsson
- Valberedningen. Adjungerad Anders Eriksson
- Generalsekreterare. Adjungerad Lars-Christer Andersson

### Revisorer

Per-Olov Strand auktoriserad revisor och Sven E Andersson med Hans Pålsson som lekmannarevisorer.

## Valberedning

KSAK valberedning med Anders Eriksson som sammankallande.

## Fondförvaltningsgruppen

Jakob Granström, ordförande, Dick Nyvall och GS,  
Lars-Christer Andersson

## KSAB

KSAK representanter i styrelsen Jakob Granström ordförande

## Allmänflygrådet (TS)

KSAK representant GS, Lars-Christer Andersson

## 6. Ekonomi

KSAK ekonomi är fortsatt stabil. Verksamheten under 2025 har i stort följt planerna. Att beakta sammanslagning av föreningarna, KSAK-M till KSAK. Verksamheterna slogs samman till en organisation KSAK per den 30 september 2025. KSAK-M är vilande men inte avvecklat.

Det sammantagna resultatet för båda verksamheterna KSAK och KSAK-M per 31 december 2025 blev det ett totalt resultat om 804 571 kr jämfört mot budgeterat resultat om 427 000 kr (jmf med föregående årsresultat om 578 000 kr 2024).

Den förhöjda omsättningen om närmare 15 000 000 kr beror på att vi administrerar klubbarnas ekonomiska hantering av brandflyg. I princip passerar hela ersättningen från MSB via Länsstyrelsen genom KSAK om drygt 9 000 000 kr 2025 vilket går oavkortat till flygklubbarna som brandflyger.

Förmögenhetsförvaltningen ingår redovisningsmässigt som en del i KSAK ordinarie redovisning och har alltså ingen egen formell status.

## Årsredovisning 2025

Styrelsen för Kungliga Svenska Aeroklubben får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2025.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

## Förvaltningsberättelse

Organisationen har sitt säte i Stockholm.

Flerårsöversikt (Tkr)	2025	2024	2023	2022
Nettoomsättning	14 887	97	104	104
Resultat efter finansiella poster	805	86	5	257
Soliditet (%)	94,9	98,9	98,8	99,3

Nettoomsättningen varierar mer än 30% jämfört med föregående år på grund av att KSAK Motorflygförbund har slagits samman med Kungliga Svenska Aeroklubben till och med 2025-09-30. För att kunna ta del av föreningarnas helhetsekonomi bör man även läsa KSAK-Motorflygförbunds årsredovisning för året 2025 för jämförelse.

**Förändringar i eget kapital**

	<b>Fritt eget kapital</b>	<b>Summa eget kapital</b>
Belopp vid årets ingång	21 284 752	21 284 752
Disposition av föregående års resultat:	86 118	86 118
Årets resultat	804 571	804 571
Överfört från KSAK-M 2025-09-30	5 651 036	5 651 036
Bortskrivning lån Segelflygförbund	-928 330	-928 330
<b>Belopp vid årets utgång</b>	<b>26 898 147</b>	<b>26 898 147</b>

Organisationens resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

<b><u>Resultaträkning</u></b>	<b>Not</b>	<b>2025-01-01 -2025-12-31</b>	<b>2024-01-01 -2024-12-31</b>
Organisationens intäkter			
Nettoomsättning		14 887 346	96 726
Övriga rörelseintäkter		100 792	93 397
<b>Summa organisationens intäkter</b>		<b>14 988 138</b>	<b>190 123</b>
Organisationens kostnader			
Handelsvaror		-10 305 200	-103 469
Övriga externa kostnader		-2 769 979	-215 422
Personalkostnader	2	-2 307 150	0
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-50 311	-50 311
Övriga rörelsekostnader		-390	0
<b>Summa organisationens kostnader</b>		<b>-15 433 030</b>	<b>-369 202</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-444 892</b>	<b>-179 079</b>
<b>Finansiella poster</b>			
Resultat från övriga finansiella anläggningstillgångar		1 219 460	242 119
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		33 511	24 857
Räntekostnader och liknande resultatposter		-3 508	-1 779
<b>Summa finansiella poster</b>		<b>1 249 463</b>	<b>265 197</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>804 571</b>	<b>86 118</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>804 571</b>	<b>86 118</b>
<b>Årets resultat</b>		<b>804 571</b>	<b>86 118</b>

<b><u>Balansräkning</u></b>	<b>Not</b>	<b>2025-12-31</b>	<b>2024-12-31</b>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	3	1 896 517	1 946 828
Inventarier, verktyg och installationer	4	379 086	379 086
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>		<b>2 275 603</b>	<b>2 325 914</b>
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	5	4 155 476	0
Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag	6	0	7 286
Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag	7	100 000	1 248 000
Andra långfristiga värdepappersinnehav	8	16 236 128	15 256 072
Andra långfristiga fordringar	9	160 000	0
<b>Summa finansiella anläggningstillgångar</b>		<b>20 651 604</b>	<b>16 511 358</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>22 927 207</b>	<b>18 837 272</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Varulager m. m.			
Färdiga varor och handelsvaror		39 150	41 952
<b>Summa varulager</b>		<b>39 150</b>	<b>41 952</b>
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		52 707	10 200
Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag	10	16 752	994 361
Övriga fordringar		516	253
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		1 601 318	67 249
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>1 671 293</b>	<b>1 072 063</b>
Kassa och bank			
Kassa och bank		3 700 767	1 660 205
<b>Summa kassa och bank</b>		<b>3 700 767</b>	<b>1 660 205</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>5 411 210</b>	<b>2 774 220</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>28 338 417</b>	<b>21 611 492</b>

<b><u>Balansräkning</u></b>	<b>Not</b>	<b>2025-12-31</b>	<b>2024-12-31</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
Fritt eget kapital			
Balanserat kapital		26 093 576	21 284 752
Årets resultat		804 571	86 118
<b>Fritt eget kapital vid räkenskapsårets slut</b>		<b>26 898 147</b>	<b>21 370 870</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>26 898 147</b>	<b>21 370 870</b>
<b>Avsättningar</b>			
Övriga avsättningar	11	102 068	51 897
<b>Summa avsättningar</b>		<b>102 068</b>	<b>51 897</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder		218 516	22 082
Skulder till intresseföretag och gemensamt styrda företag		218 640	5 155
Skatteskulder		165 137	18 812
Övriga skulder		93 648	0
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		642 261	142 676
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>1 338 202</b>	<b>188 725</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>28 338 417</b>	<b>21 611 492</b>

## Noter

### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

#### Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

#### Anläggningstillgångar

Tillämpade avskrivningstider:

Byggnader	50 år
Inventarier, verktyg och installationer	5 år

### Not 2 Medelantalet anställda

	2025	2024
Medelantalet anställda	4	0

### Not 3 Byggnader och mark

	2025-12-31	2024-12-31
Ingående anskaffningsvärden	2 807 986	2 807 986
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>2 807 986</b>	<b>2 807 986</b>
Ingående avskrivningar	-861 158	-810 848
Årets avskrivningar	-50 310	-50 310
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-911 468</b>	<b>-861 158</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>1 896 518</b>	<b>1 946 828</b>
Bokfört värde byggnader	1 604 021	1 654 328
Bokfört värde mark	292 500	292 500
	<b>1 896 521</b>	<b>1 946 828</b>

**Not 4 Inventarier, verktyg och installationer**

	2025-12-31	2024-12-31
Ingående anskaffningsvärden	427 834	427 834
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>427 834</b>	<b>427 834</b>
Ingående avskrivningar	-48 748	-48 748
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-48 748</b>	<b>-48 748</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>379 086</b>	<b>379 086</b>

**Not 5 Andelar i koncernföretag**

	2025-12-31	2024-12-31
Omklassificeringar	4 155 476	0
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>4 155 476</b>	<b>0</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>4 155 476</b>	<b>0</b>

**Not 6 Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag**

	2025-12-31	2024-12-31
Ingående anskaffningsvärden	7 286	7 286
Omklassificeringar	-4 155 476	0
Överfört från KSAK-M 2025-09-30	4 148 190	0
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>0</b>	<b>7 286</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>0</b>	<b>7 286</b>

**Not 7 Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag**

	2025-12-31	2024-12-31
Ingående anskaffningsvärden	1 248 000	1 248 000
Avgående fordringar vid överföring KSAK-M 2025-09-30	-1 148 000	0
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>100 000</b>	<b>1 248 000</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>100 000</b>	<b>1 248 000</b>

**Not 8 Andra långfristiga värdepappersinnehav**

	2025-12-31	2024-12-31
Ingående anskaffningsvärden	15 265 716	14 829 753
Inköp	3 194 638	1 243 157
Försäljningar	-2 224 226	-807 194
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>16 236 128</b>	<b>15 265 716</b>
Ingående nedskrivningar	-9 644	-8 467
Återförda nedskrivningar	9 644	0
Årets nedskrivningar	0	-1 177
<b>Utgående ackumulerade nedskrivningar</b>	<b>0</b>	<b>-9 644</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>16 236 128</b>	<b>15 256 072</b>
Förmögenhetsförvaltningens kapitaldel. Marknadsvärde. Denna not har omräknats med utgångspunkt från stadgar gällande det "räntebärande kapitalet"/ kapitalet.		
Ingående beräkningsvärde enligt 2003 års bokslut	20 778 699 kr	
Nytt basberäkningsvärde 2008 (Avgår Siljansnäs) och KPI 296.32 (dec 2007)	19 573 490 kr	
KPI index dec 2025 : 417,96 Ger beräkningsvärde för 2025 = 417,96/296,32 x 19 573 490 kr Således skulle det räntebärande kapitalet 2025-12-31 vara 27 608 450 kr		
Utgående total räntebärande kapital 2024-12-31	27 360 945 kr	
Förändring av marknadsvärde 2023 för hela kapitaldelen	1 698 690 kr	
Utgående total räntebärande kapital 2025-12-31	29 059 635 kr	
Not 1	29 059 635 kr	
Att föra till verksamhet / (alt återlägga), enligt stadgar, efter 2025; 29 059 635 - 27 608 450 kr om inga uttag skett enligt nedan.		
Not 2		
Förmögenhetens kapitaldel överskrider indexbaserat basvärde:	+1 451 185 kr	
Not 1)		
Värdepapper	31 904 430 kr	
Kassa förmögenhet	716 993 kr	
Lån Segelflygförbundet	928 329 kr	
Lån KSAB	100 000 kr	
Delsumma	33 649 752 kr	
Reservfondkonto	- 4 590 117 kr	

UTGÅENDE RÄNTEBÄRANDE KAPITAL: 29 059 635 kr

**Not 2**

Räntebärande kapital inkluderar tidigare Not 7 uttagsberättigade medel.

Uttagsberättigade belopp från tidigare år är enligt styrelsebeslut förda till ett "Reservfondkonto" som ligger inom den ordinarie förmögenheten.

Uttagsberättigade Not 7 överskottsbelopp för år 2020 med 1 050 100 kr samt år 2021 med 3 540 017 kr totalt 4 590 117 kr har ej utnyttjats och förvaltas inom förmögenhetsförvaltningen.

Beslut om uttag av medel ur reservfonden sker genom KSAK styrelsegodkännande.

**Not 9 Andra långfristiga fordringar**

	2025-12-31	2024-12-31
Hysesdeposition KSAB överfört från KSAK-M 2025-09-30	160 000	0
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>160 000</b>	<b>0</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>160 000</b>	<b>0</b>

**Not 10 Kortfristiga fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag**

	2025-12-31	2024-12-31
Ingående anskaffningsvärden	994 361	1 010 370
Tillkommande fordringar	10 530	39 997
Avgående fordringar	-59 810	-56 010
Avskrivning lån Segelflygförbundet	-928 329	0
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>16 752</b>	<b>994 357</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>16 752</b>	<b>994 357</b>

**Not 11 Övriga avsättningar**

	2025-12-31	2024-12-31
Medel materialinköp och Reserverat för pokaler	51 897	51 897
Reserverat pokaler - Överfört från KSAK-M 2025-09-30	13 377	0
Medel materialinköp och Reserverat pokaler - Överfört från KSAK-M 2025-09-30	36 794	0
	<b>102 068</b>	<b>51 897</b>

KSAK ledning framför tack till departement, myndigheter, organisationer och företag som välvilligt gett KSAK med dess flygklubbar värdefullt stöd. Vi framför vår uppskattning till personalen för gott och trevligt samarbete under verksamhetsåret 2025.

Årsredovisningen beslutades

Stockholm i mars 2026

Underskriven den dag som framgår av min elektroniska underskrift

Thomas Malmer  
Ordförande

Lars-Christer Andersson  
Generalsekreterare

Christopher Carlander

Håkan Carlsson

Björn Rystedt

Jakob Granström

Kalle Bäckwall

Kristoffer Karlsson

Robert Grenemark

Marcus Johansson

Elin Josefsson

Sanna Hedin

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

Per-Olov Strand  
Auktoriserad revisor

Sven E Andersson  
Lekmannarevisor

# PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

## Kennet Kristoffer Karlsson

### Styrelseledamot

Serienummer: 6f3a65c4824b8c[...]59b09c57ea309

IP: 77.218.xxx.xxx

2026-03-11 08:35:59 UTC



## LARS HÅKAN CARLSSON

### Styrelseledamot

Serienummer: a30dc577114cd9[...]e0df5d2d1c3ab

IP: 83.226.xxx.xxx

2026-03-11 08:39:26 UTC



## Sanna Kristina Hedin

### Styrelseledamot

Serienummer: 0f1772cba7d4e7[...]03e70f9a72b69

IP: 94.234.xxx.xxx

2026-03-11 09:20:07 UTC



## Thomas Malmer

### Styrelseledamot

Serienummer: 5e1b335f6563ca[...]0a6b2774d7e11

IP: 94.255.xxx.xxx

2026-03-11 13:16:58 UTC



## Karl Erik Bäckwall

### Styrelseledamot

Serienummer: f55e134f9f6e45[...]7ad5dfc920d1a

IP: 185.152.xxx.xxx

2026-03-11 16:49:22 UTC



## ELIN JOSEFSSON

### Styrelseledamot

Serienummer: d56f3722cf2cb8[...]6cc9ce886198f

IP: 62.119.xxx.xxx

2026-03-11 20:00:06 UTC



Penneo dokumentnyckel: K7VEJ-634E2-P2V3P-FM5JC-QBGU1-L7PW0

Detta dokument är undertecknat digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerade uppgifternas integritet är validerad med hjälp av ett beräknat hashvärde för originaldokumentet. Alla kryptografiska bevis är inbäddade i denna PDF, vilket säkerställer både autenticitet och möjlighet till framtida validering.

Detta dokument är försett med ett kvalificerat elektroniskt sigill. För mer information om Penneos kvalificerade betrodda tjänster, se <https://eutl.penneo.com>.

#### Så här verifierar du dokumentets äkthet:

När du öppnar dokumentet i Adobe Reader kan du se att det är certifierat av **Penneo A/S**. Detta bekräftar att dokumentets innehåll förblir oförändrat sedan tidpunkten för undertecknandet. Bevis för de enskilda undertecknarnas digitala signaturer bifogas dokumentet.

De kryptografiska bevisen kan kontrolleras med hjälp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andra valideringsverktyg för digitala signaturer.

# PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

## Nils Christopher Carlander

### Styrelseledamot

Serienummer: 33086c82808f1d[...]11a221e98d0c5

IP: 79.148.xxx.xxx

2026-03-12 05:21:20 UTC



## Lars Marcus Johansson

### Styrelseledamot

Serienummer: 57181173fc8170[...]b2f63c0d4b190

IP: 46.22.xxx.xxx

2026-03-13 07:43:09 UTC



## LARS-CHRISTER ANDERSSON

### Styrelseledamot

Serienummer: 3fecf400b6819e[...]36a75e3e16274

IP: 151.236.xxx.xxx

2026-03-13 10:32:16 UTC



## ROBERT GRENEMARK

### Styrelseledamot

Serienummer: 9744c614373c16[...]28b4d30b2a6d8

IP: 37.123.xxx.xxx

2026-03-13 15:35:45 UTC



## BJÖRN RYSTEDT

### Styrelseledamot

Serienummer: 4d8a1e8f9623bc[...]c0cf0081bda73

IP: 176.10.xxx.xxx

2026-03-14 07:45:33 UTC



## JAKOB GRANSTRÖM

### Styrelseledamot

Serienummer: 7638ab106b48e3[...]648dd20da7e0e

IP: 77.244.xxx.xxx

2026-03-15 10:47:08 UTC



Penneo dokumentnyckel: K7VEJ-634E2-P2V3P-FM5JC-QBGU1-L7PW0

Detta dokument är undertecknat digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerade uppgifternas integritet är validerad med hjälp av ett beräknat hashvärde för originaldokumentet. Alla kryptografiska bevis är inbäddade i denna PDF, vilket säkerställer både autenticitet och möjlighet till framtida validering.

Detta dokument är försett med ett kvalificerat elektroniskt sigill. För mer information om Penneos kvalificerade betrodda tjänster, se <https://eutl.penneo.com>.

#### Så här verifierar du dokumentets äkthet:

När du öppnar dokumentet i Adobe Reader kan du se att det är certifierat av **Penneo A/S**. Detta bekräftar att dokumentets innehåll förblir oförändrat sedan tidpunkten för undertecknandet. Bevis för de enskilda undertecknarnas digitala signaturer bifogas dokumentet.

De kryptografiska bevisen kan kontrolleras med hjälp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andra valideringsverktyg för digitala signaturer.

# PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

## PER-OLOV STRAND

### Revisor

Serienummer: 18acf74061fb0e[...]7e76dc004c6ea

IP: 83.254.xxx.xxx

2026-03-15 12:35:50 UTC



## SVEN ERIK ANDERSSON

### Revisor

Serienummer: 3c1cb2fe3a44c1[...]3506c509ca8e9

IP: 104.28.xxx.xxx

2026-03-16 13:56:24 UTC



Detta dokument är undertecknat digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerade uppgifternas integritet är validerad med hjälp av ett beräknat hashvärde för originaldokumentet. Alla kryptografiska bevis är inbäddade i denna PDF, vilket säkerställer både autenticitet och möjlighet till framtida validering.

Detta dokument är försett med ett kvalificerat elektroniskt sigill. För mer information om Penneos kvalificerade betrodda tjänster, se <https://eutl.penneo.com>.

### Så här verifierar du dokumentets äkthet:

När du öppnar dokumentet i Adobe Reader kan du se att det är certifierat av **Penneo A/S**. Detta bekräftar att dokumentets innehåll förblir oförändrat sedan tidpunkten för undertecknandet. Bevis för de enskilda undertecknarnas digitala signaturer bifogas dokumentet.

De kryptografiska bevisen kan kontrolleras med hjälp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andra valideringsverktyg för digitala signaturer.