

# KSAK Motorflygförbundet

## Verksamhetsberättelse

### 2025

Förelagd årsstämman 2026



## 1. Verksamhetsöversikt

I allt väsentligt har KSAK-M verksamhetsplan för år 2025 följts fram till och med 30 september 2025. Då slogs verksamheterna samman till en organisation KSAK. KSAK-Ms roll som grenförbund till Flygsportförbundet upphörde operativt per den 31 december 2025. KSAK-M tidigare anslutning till EPFU och EMF kommer att övergå till KSAK. KSAK-M är från och med 30 september vilande men inte avvecklat.

## 2. Klubbar och medlemmar

Flygklubbarnas flygtidsuttag har börjat att marginellt avta och likaså medlemsantalet. Det kan bero på den vikande konjunkturen och den rådande ekonomiska situation som råder i Sverige de senaste åren. Vi noterar ett fortsatt stort behov av nya medlemmar och piloter till flygklubbarna då anslutna flygklubbar tappar sammantaget ca 100-150 medlemmar per år.

121 flygklubbar var anslutna 2025 (samma för 2024 och 2023). Vi noterar ett totalt antal medlemmar om 4 068 (jmf 4 186 år 2024) fördelat på, KSAK 3 852 var av 70 juniorer (jmf 4 002 varav 57 juniorer 2024) samt KSAK-DM 216 (jmf 184, 2024).

## 3. Flygtidsuttag

Flygtidsstatistiken från klubbflyget är något bristande men ger en indikation på timtidsuttaget. Sammantaget beräknas det totala flygtidsuttaget till 40 000 timmar PPL/LAPL/UL vilket är något högre jämfört med 2024 års flygtidsuttag om 38 500 timmar. UL noterar ett flygtidsuttag om drygt 13 000 timmar (varav ca 3 000 UL-skoltimmar).

Inom KSAK flyger vi mellan 40 000 till 45 000 timmar/år men de senaste åren kan vi se ett årligt lägre flygtidsuttag vilket är i linje med den kontinuerliga minskningen av flygcertifikat. Flygklubbar med skolning är fortsatt livskraftig i övrigt har samtliga flygklubbar en mer eller mindre utmaning med vikande medlemmar och flygtidsuttag. Stockholms- och Göteborgsområdet har sin speciella problematik med brist av flygplatser.

### Brandflyget

Flygklubbar flög under KSAK brandflygavtal för 17 län med 32 slingor. För hela Sverige loggade över 1 300 uppdrag med över 120 upptäckta bränder med en sammanlagd flygtid för samtliga flygklubbar om drygt 3 000 timmar. Dessa timmar är inkluderat i ovan total. Sammantaget hos samtliga brandflygklubbar var det drygt 1 400 personer som engagerade sig i brandflyget inkl. besättningarna.

## 4. Organisation

### 4.1 Styrelsens sammansättning

- Ordförande Thomas Malmer
- Region S, vice ordf. Christopher Carlander
- Region V Kristoffer Karlsson
- Region Ö Björn Rystedt
- Region SN Kalle Bäckwall
- Region NN Robert Grenemark
- Regionsoberoende Håkan Carlsson
- Regionsoberoende Sanna Hedin
- Regionsoberoende Marcus Johansson
- Regionsoberoende Jakob Granström
- Regionsoberoende Elin Josefsson
- Valberedningen. Adjungerad Anders Eriksson
- Generalsekreterare. Adjungerad Lars-Christer Andersson

Styrelsen har under året haft 6 protokollförda sammanträden. Ett tvådagarsmöte genomfördes under hösten som var inriktat på strategifrågor, verksamhetsinriktning och prioriteringar.

## 4.2 Anställda vid kansli

Nedanstående personal har oberoende av sina formella anställningar nyttjats gemensamt för KSAK och KSAK-M

- Generalsekreterare och flygchef (AM) Lars-Christer Andersson (100%)
- Inspektör NUL/NLF, teknisk inriktning (TC) Steve Holm (50%, 75% f.o.m. 1 oktober 2025)
- Inspektör NUL/NLF, operativ inriktning  
Även skolchef KSAK UL-flygskola Christer Harju (50%)
- Administratör/Kommunikatör Ann Swedberg (100%)

Kansliet bemannas av 3,25 heltidstjänster fördelat på 4 personer (2,5 heltidstjänster 2022). Dessa tjänster är fördelat på följande roller, Generalsekreterare tillika flygchef, Teknisk Chef, Skolchef, Kanslist med ansvar för administration och marknadsföring. Noui Boulala timtidsanställd Ungdomsredaktör.

## 4.4 Representation i andra organisationer

På delegation från Flygsportförbundet (FSF):

FAI General Aviation Commission (GAC): Håkan Carlsson, Ann-Sophie Tersmeden Suppleant

FAI Microlight and Paramotor Commission (CIMA): Hans Pålsson

Direktansluten:

European Microlight Federation (EMF): Hans Pålsson, Lars-Christer Andersson Suppleant

European Powered Flying Union (EPFU): Robert Grenemark

## 4.5 Lokalisering

Kanslifunktionen är integrerad mellan KSAK/KSAK-M och samlokaliserad med KSAB Pilotshop i gemensamma lokaler i Alvik (Bromma).

## 5. Information

### Intern information

KSAK-M informationsverksamhet har varit helt integrerad med KSAKs. Informationsflödet till medlemmarna har varit omfattande.

Medlemstidningen Pilot Briefing har utkommit med fyra nummer vilket är målsättningen. Samtliga nummer producerades internt inom KSAK genom Rolf Björkman.

Direktinformation i form av nyhetsbrev via mejl når de flesta medlemmarna i både KSAK och KSAK DM och under 2025 har 7 nyhetsbrev skickats på mejl. Även formell information har skickats till medlemsregistret, annonserats via mejl, publicerats på ksak.se och KSAK Facebook. Information delges även genom Gillaflug.se, KSAK Instagram och KSAK LinkedIn, KSAK Youtube, Tiktok. Motorflygkonferensen genomfördes andra helgen av oktober för tredje året i rad på Tekniska museet i Stockholm med drygt 150 deltagare.

Våra regionmöten är en mycket viktig del av vårt informationsutbyte och uppdrag som har bäring på KSAK:s verksamhet och prioriterade områden.

## 6. Södra region

### Regionföreträdare Christopher Carlander

I södra regionen har det varit en ganska normal sommar på flera sätt - normalt med brandflyg och hyggligt med klubbflyg. Vädret har helt enkelt hållit sig flygbart ungefär som en normal säsong.

Under sommaren har ett antal fly-in med grillkvällar anordnats av flera klubbar, några välbesökta och några lite mindre. Vi kan konstatera att det vore bra med en central karta och kalender över alla aktiviteter som händer, kanske skulle det ge bättre kännedom om vad som pågår.

Regionmöte hölls hos Kristianstads Flygklubb söndag den 2 november med 30-talet deltagare som representerades av 12 flygklubbar. På mötet diskuterades bl.a. hur att inspirera och få medlemmar att flyga mer och engagera sig mer i klubbens göromål. Det noterades även i regionen att bristen av verkstäder och mekaniker börjar att märkas.

Skolverksamhetens omfattning varierar mellan olika klubbar, men det känns allmänt som att något färre utbildar sig nu jämfört med för ett par år sedan. Timpriserna på våra flygplan har förstas stigit i takt med inflationen, eftersom service och reservdelar blivit dyrare. En reflektion som kanske inte nödvändigtvis har med just vår region att göra är att det blivit ganska svårt att utbilda sig till flyglärare - allt färre ATOer i Sverige erbjuder den här utbildningen. En uppmaning till alla klubbar är att verkligen uppmuntra lämpliga kandidater att vidareutbilda sig till instruktörer så att vi kan säkerställa en god tillgång även om några år.

## 7. Västra region

### Regionföreträdare Kristoffer Karlsson

Göteborgs flygklubbar kämpade in i det sista mot nedläggningen av Säve flygplats, tyvärr stängdes Sävatornet på flygplatsen i sin nuvarande form den 30/12 2025. Aeroklubben huserar nu på Backamo och Chalmers flygplan står i Borås, alla privata flygplan har spridits runt om där de fått plats. Sorgligt men hoppas verkligen inte sista ordet är sagt.

Regionmöte hölls hos Aeroklubben i Göteborg lördag den 25 oktober med ett 20-talet deltagare som representerades av 10 flygklubbar. På mötet diskuterades Säve flygplatsnedläggning, konsekvenser och tiden därefter. De flygklubbar som har kraft till att genomföra klubbkvällar och bedriver egen skolning har god tillväxt av medlemmar och verkar för ett bra engagemang bland medlemmarna. I övrigt noteras det vi kan se över hela landet, engagemanget i våra ideella flygklubbar är en utmaning.

## 8. Östra regionen

### Regionföreträdare Björn Rystedt

Två regionmöten har hållits under 2025. Ett på distans via Teams den 29 april och ett som hölls på Johannisbergs flygplats med Västerås Flygklubb som värd den 28 september. På första mötet deltog sju klubbar och på andra mötet nio klubbar av 23 i östra regionen.

Ekonomi är god hos de flesta klubbar och flygtidsuttaget håller sig på samma nivåer som 2024. Service, underhåll och reservdelarpriser ökar och likaså leveranstider av komponenter. På vissa håll kan vi även 2025 notera brist av flyglärare (FI/A). Särskilt dagtid under veckorna.

Ett tips för att minska administrativa kostnader för flygklubbar är "Techsoup" (<https://www.techsoup.se/>) som ger möjlighet till billiga avgifter på mjukvara för ideella föreningar.

En fråga som diskuterats under året är hur man får fler medlemmar att aktivera sig i klubben. Olika modeller används bland klubbarna med t.ex. obligatorisk medlemstjänst, flygsäkerhetskvällar m.m. Linköpings Flygklubb har fortsatt att bedriva flygutbildning av Flygvapnets piloter som får ett PPL innan de fortsätter med grundläggande flygutbildning i USA och sedan fortsatt i Italien. Detta är orsakat av att Flygvapnet ännu inte blivit färdiga med införandet av SK 40 GROB 120 TP.

Katrineholms flygklubb deltog tillsammans med Eskilstuna MFK och Östra Sörmlands Motorflygklubb i Kungliga Motorklubbens Midnattssolsrally. Det upplevdes som ett trevligt arrangemang som klubbarna kan tänkas sig ställa upp i även kommande år.

FFK och Brandflyg är fortsatt viktiga för klubbarnas ekonomi.

Under sommaren så börjades det enligt samma modell som regionerna i Norrland att arrangeras tisdags Fly-In och Grillkvällar. Då regionen var lite sen med att skicka ut intresseanmälningar så blev det 2025 bara ett fåtal träffar, men de var god tillslutning från besökande flygplan och

uppskattat av klubbarna. 2026 är planen att komma ut med en tidigare intresseanmälan. En Facebookgrupp "Grillkvällar KSAK Östra Regionen" har skapats där inbjudningarna till andra klubbar går ut. Där redovisas också bilder från grillkvällarna. Inbjudan skickas även ut via KSAK hemsida och kalender.

Planen är att även under 2026 hålla två regionmöten, varav ett på distans under våren och ett på plats hos någon klubb under hösten.

## **9. Region Södra Norrland**

### **Regionföreträdare Kalle Bäckwall**

Region Södra Norrland omfattar fyra län: Gävleborg, Dalarna, Jämtland och Västernorrland. Den sammanlagda ytan uppgår till 117 515 km<sup>2</sup>, motsvarande cirka 34 x 34 mil.

Inom regionen finns totalt 35 flygklubbar/flygföreningar, varav 28 är anslutna till KSAK. Dessa klubbar äger tillsammans 46 flygplan. Utöver klubbägda flygplan finns ett betydande antal privatägda luftfartyg som ägs av medlemmar knutna till klubbarna. Med dagens flygplansflotta motsvarar detta i genomsnitt drygt 2 500 km<sup>2</sup> per flygplan, vilket innebär att vi flyger utan trängsel i luftrummet. Av dessa 35 klubbar/föreningar bedriver 30 klubbar/föreningar verksamhet på egna flygfält som underhålls med ideella krafter. Alla dessa fält är oerhört viktiga för flygets uppdrag till civilsamhället.

Bidrag till civilsamhället och flygverksamheten. Flygklubbarna i regionen har under året bidragit i stor utsträckning till civilsamhället, bland annat genom brandflyg och olika bevakningsuppdrag på uppdrag av regioner och myndigheter. Därutöver spelar klubbarna en central roll i rekrytering, utbildning av nya piloter samt kompletterande utbildningar för klubbarnas piloter.

Utöver den operativa verksamheten bidrar flygklubbarna även till gemenskap och trivsel genom sociala aktiviteter såsom flygdagar och grillkvällar. Under perioden maj till augusti 2025 genomfördes sammanlagt 25 Fly-In- och grillkvällar inom regionen.

Regionmöte oktober 2025. Ett regionmöte genomfördes i oktober 2025 med Örnsköldsviks Motorflygklubb som värd. Totalt deltog 16 engagerade piloter från sju olika föreningar. Programmet inleddes med en informativ presentation av flygplatsens verksamhet samt dess utmaningar. Därefter aktuell information från GS Lars-Charter Andersson, som deltog via länk. Respektive föreningar avrapporterade i vanlig ordning sin verksamhet och aktuella ämnen som utbildning/skolning, flygmaskiner, bristen på flygtekniker samt bränsletillgången diskuterades. Mötet avslutades med utdelning av hederspriser till personer och klubbar som på ett särskilt förtjänstfullt sätt bidragit till genomförandet av sommarens Fly-In- och grillkvällar.

## **10. Region Norra Norrland**

### **Regionföreträdare Robert Grenemark**

Flygklubbarna har under året haft ett relativt bra flygår. Dels har det skolats en hel del och några flyglärare har tillkommit. Detta till trots råder det fortsatt brist på flyglärare, både för normalklass och ultralätta flyget. Brandflygssäsongen var intensiv och samtliga engagerade flygklubbar flög mer än vanligtvis. Ett bra samarbete råder mellan brandflygklubbarna och räddningstjänsten. Det är fortsatt bris på flygverkstäder.

## **11. Styrelsens prioriterade arbete**

Styrelsens arbetsformer och arbetsinriktning ligger fast sedan tidigare års inriktning från 2020 som årligen uppdateras vid strategimötena. Den senaste i oktober 2025. Kansliets prioriterade områden och arbetsuppgifter är en rullande 3-årsplan med mindre justeringar för 2025. Vi har till flygklubbarna fortsatt fokus på att rekrytera fler piloter och medlemmar, attrahera, rekrytera och bibehålla är våra ledord och huvudmål tillsammans med bevarandet av vår infrastruktur, flygplatser, luftrum och bränsle. En ökad frekvens av kontakter med Regeringskansliet och

infrastrukturdepartementet för att än mer plädera för akut- och långsiktigt behov av att bevara och tillgängliggöra flygplatser och luftrum.

Organisationen omfattar ett antal permanenta utskott:

- **Verkställande utskott (VU):** Thomas Malmer (ordf), Christopher Carlander (vice ordf), och Lars-Christer Andersson (GS)
- **Finansutskott (FU):** Jakob Granström (ordf), Dick Nyvall och Lars-Christer Andersson (GS)
- **Tävlingsutskott (TU):** Håkan Carlsson (leder), Ann-Sophie Tersmeden och Håkan Sjöberg

Tillfälliga utskott som inrättades och fortlever tills vidare efter behov:

- **Flygplatser:** Thomas Malmer (leder) och Lars-Christer Andersson (GS)

## 12. Utbildning

### 12.1 Central utbildning

Motorflygchefskurs genomfördes på kansliet i februari 2025. Det viktiga ungdomsflyglägre som genomfördes med Segelflyget på Ålleberg sista veckan i juli med 15 deltagande mellan 16-22 år.

### 12.2 UL-utbildning

Flyginstruktörskurs (FIK) genomfördes under maj med resultat av 5 nya UL-instruktörer samt förkortat FIK för FI/A med 5 UL-instruktörer, sammantaget utbildades under året 10 UL-instruktörer. Seminarium för UL-Besiktningsmän genomfördes under två dagar i slutet av november. Ett fysiskt och digitalt UL-instruktörsseminarium genomfördes tillsammans med Svensk Pilotutbildarföreningen och samtliga utbildningskategorier på Billingshus sista helgen i november. Från UL deltog 50 instruktörer med ytterligare 50 flyginstruktörer från PPL/LAPL, Segel och Ballong. Det viktiga läraryftet som stöds av Transportstyrelsen genomfördes med 13 deltagare på Ålleberg under maj månad.

### 12.3 Manualer

UL-Skolans styrdokument utgår från Transportstyrelsens föreskrifter som trätt i kraft för PEL 2022:105. OPS 2021:104 är av Transportstyrelsen under översyn. Under året har vi lämnat UHB inlämnat för NLH (Nationell Lätt Helikopter) samt utökat skoltillståndet för utbildning på NLH. UL-handbokens måldokument som berör delegeringen lämnades till Transportstyrelsen för revidering nr 3 är fortsatt i avvaktan på uppdaterade föreskrifter för AIR 2020:85 och 2012:85. UL-handboken utgåva 2 revision 9 efter utökad delegering trätt i kraft och publicerad på ksak.se.

## 13. Internationellt arbete

- Håkan Carlsson och Ann-Sophie Tersmeden har som svenska delegater för FSF deltagit i General Aviation Commission (GAC) Plenary Meeting
- Hans Pålsson deltog i CIMA möte i Prag februari 2025, och var medlem av jury på VM i Frankrike

## 14. Flygsäkerhet

Ett bra flygsäkerhetsår för svenskt allmänflyg. Dock blev vi drabbade av ett haveri med dödligutgång och ett haveri med personskada. Flygsäkerheten ökar hela tiden (dvs. vi havererar allt mindre) och arbetet för att motverka haverier och händelser pågår kontinuerligt, med hög prioritet. För 2025 noteras totalt 5 st haverier, 3 normal-/X-klass, 2 noterade för det ultralätta flyget att jämföras med sammantaget 13 haverier 2024.

## 15. Ultralätt flyg – NUL/NLF

Vår ultralätta flygverksamhet kan indelas i tre delar.

- Den del som kan betraktas som intressefunktion för ultralätta luftfartyg ingår som integrerad del i hela KSAK-M verksamhetsberättelse.

- KSAK-M UL-flygskola som är huvudorganisationen för all UL-utbildning i Sverige.
- Den av Transportstyrelsen delegerade tillsynen över ultralätta luftfartyg systemet i form av myndighetsutövning.

Som andel av det totala allmänflyget i Sverige har nu flygtidsuttaget för ultralätta flyget stabiliserats men skolningen har ökat. Flygtidsuttaget för UL föll ut med drygt 14 000 timmar vilket var i linje med 2024 (jmf 16 500 timmar 2023). Skolningen ökade till 2 944 timmar från 2 300 timmar 2024. Dessa timmar fördelas på, UL-A 1 tim, UL-B/NLF 2 689 tim, UL-B/NLF Sjö 42 tim och Gyroplan 209 timmar.

40 klubbar hade tillstånd att bedriva certifikatutbildning i KSAK-M UL-flygskola (41st 2024). Lärarkåren räknar totalt drygt 94 behöriga UL-instruktörer (130 registrerade), inklusive ett antal PPL/FI-instruktörer. Utbildningen har fungerat bra. 75 UL-behöriga har tillkommit under 2025 fördelat på 37 certifikat och 38 UL-bilagor (jmf med 76 st 2024). Instruktörskurs UL (FIK) genomfördes på Ålleberg under ett 14 dagars internat med 5 examinerade UL-flyglärare samt ytterligare 5 UL-instruktörer med förkortad utbildning. 20 kombinerade (delegerad verksamhet och UL-Skolan) verksamhetskontroller är utfört hos UL-flygskolor och tillika UL-flygklubbar.

Den delegerade verksamheten är genomförd i enlighet med avtal om delegering undertecknad av Transportstyrelsen TSA 2025-124. Tillsvidareavtalet är signerat 19 september 2025 i och med utökad delegering. UL-verksamheten har följt verksamhetsplan 2025 delegerad verksamhet. KSAK-M redovisade ett beräknat kostnadsutfall på närmare 1 900 000 för att genomföra verksamheten att jämföras med ersättningsnivå från TS om 1 130 000 kr. Den största delen av tilldelade medel har gått till löner och fasta kostnader. De mål som sattes för UL verksamheten 2025 har i huvudsak nåtts och verkställts.

### Tillsyn

Under 2025 har KSAK-M

- utfärdat 219 flygtillstånd för ultralätta luftfartyg (jämfört med 226 st 2024)
- utfärdat 5 typintyg
- genomfört modifieringsärenden
- genomfört reparationsärenden
- 1 haveriundersökning är utförd och 7 händelser är hanterade

Inför utfärdande av alla tillstånd har personal ur KSAK-M besiktningsmannorganisation omfattande 17 personer (21st år 2024) besiktningsmän genomfört besiktningar som lett till godkännanden. Under året har en rekryteringsaktivitet påbörjats för att utöka besiktningsmannakåren. En besiktningsmannakurs genomfördes under en helg i mitten av november 2025.

### Uppföljning

Vi har besökt 20 UL flygklubbar med UL-skolverksamhet under 2025.

### Flygsäkerhet

KSAK-M har följt upp 7 händelserapporter och vidtagit åtgärder efter bedömt behov. Översyn av hur flygsäkerhetsarbetet fortlöper med fortsatt stöd av Transportstyrelsen. Flygsäkerhetsarbetet är fortsatt en av de viktigaste uppgifter och löper kontinuerligt, strategiskt och operativt. Relevanta haveriundersökningar och samtliga händelserapporter publiceras på ksak.se. Oavsett antal haverier kommer KSAK alltid att arbeta aktivt för ökad flygsäkerhet.

## **Flygolyckor och tillbud 2025**

NUL/NLL. 2025-07-23 motorstopp med en Zephyr SE-VIN. Utelandning på en havreåker utanför Köping. Mindre personskada. 2025-06-14 motorstörning Sila 450 SE-VZZ. Inga personskador. 2025-05-17 Vampire SE-VZD skador på flygplanet vid en Taxiincident. Inga personskador. 2025-01-02 inträffade ett haveri (hård landning) med en Dynamic som inträffade på Frölunda (Stockholm). Inga personskador. Ett av dessa ultralätta luftfartyg har genomgått KSAK haveriundersökning.

## **16. Flygplan, teknik och underhåll**

Vi noterar fortsatt utmaning med brist av flygtekniker, verkstäder och komponenter där högre priser och längre leveranser än tidigare år. Behovet av att byta ut komponenter och modernisera flygplanspark är en växande utmaning för många flygklubbar. KSAK-M följer fortsatt upp behovet av att kunna stötta klubbarna i denna process. Kansliet utfärdar kostnadsfritt värderingsintyg och bistår med stöd i att ta fram avtal vid försäljning och köp av flygplan. Under denna rubrik noteras också en allt mer påtaglig utmaning med brist av flygläkare

## **17. Miljö**

Det ligger i KSAK-M inriktning att verka för att flygklubbarnas miljöförbättring som kan stå till buds när det gäller anskaffningen av nya flygplan genom att;

- Engagemang kring utvecklingen av el-flygplan, vätgasdrift och spridande av information om detsamma
- Bränsleförbrukningen minskar och passerar i vissa fall hälften
- Fler aktörer på marknaden tillhandahåller blyfritt flygbränsle vilket sänker priserna
- Behovet av blyad bensin minskar ytterligare
- Övriga utsläpp minskar

## **18. Försäkringar**

Genom KSAKs avtal för flygklubbarna med HDI ger fortsatt höga rabatter på kaskoförsäkringen under vissa villkor för flygklubbarnas flygplan. KSAK-medlemmar som har privatägda flygplan erhåller även rabatt på kaskodelen. HDI (med KSAK) har fortsatt lägre kasko för Ultralätta luftfartyg NUF och NLF, ul-flygplan med MTOM 450kg och 600kg.

## **19. Avgifter**

Avgiftshöjningar noteras från Transportstyrelsen under 2025 som påverkar allmänflyget. Vi fortsätter att bevaka kostnader och arbetar aktivt för att hålla kostnaderna så låga som möjligt.

## 20. Tävlingsverksamhet

### 20.1 Internationellt arbete

Se moment 13 Internationellt arbete.

### 20.2 Nationella tävlingar

#### SM i Precisionsflygning

2025 var det Västerås FK som stod platsvärd för SM i Precisionsflyg som genomfördes 11 – 12 juli. Deltagandet är fortsatt lite lågt, men 14 piloter deltog i SM samt en pilot från Norge, som var med i den öppna tävlingen. Årets SM mästare blev Peter Hellström från Eslöv FK. Lagtävlingen togs hem av hemma klubben med Claes M Johansson och Fredrik Mählqvist i laget.

#### Rikstävlingar

2025 var året då tävlingsperioden för rikstävlingarna lades om från 1/1-31/12 till 1/9-31/8. Detta för att kunna ha prisutdelningarna på Motorflygkonferensen. Detta innebär att tävlingssäsongen för 2025 blev bara 8 månader (1/1-31/8).

#### Rikslandningen

Antalet deltagare i Rikslandningen 2025 var 30 st från 10 olika klubbar som tillsammans genomförde 214 landningsserier om 4 landningar var. Av dessa 30 deltagare så har 23 gjort minst två landningsserier vardera. Totalt antal landningsserier 200. Rikslandningsmästare 2025 blev Roland Olsson Ludvika FK. Roland hade totalt 43 prickar på sina två landningsserier.

#### Riksnavigeringen

Antalet deltagare i Riksnavigeringen var 8 från 5 flygklubbar. Dessa 8 deltagare har tillsammans flugit 33 navigeringsrundor. Riksnavigeringsmästare 2025 blev Lars-Inge Karlsson Gävlebygdens FK med 24 prickar. Klassen för dem som någon gång deltagit i SM vanns av Peter Hellström på 0 prickar efter bonusavdrag.

I klassen för dem som ej deltagit i SM segrade Jörgen Lindblad Blekinge FK på 354 prickar.

#### Riks ASR

Antalet deltagare i RiksASR var 12 piloter från 5 flygklubbar. Dessa 12 piloter har tillsammans flugit 31 ASR rundor. RiksASRmästare 2025 blev Peter Hellström Eslöv FK på 0 prickar. Peter vann också klassen för de som varit med i SM i Precisionsflyg på 0 prickar, behövde inga bonusavdrag. I klassen för de som ej deltagit i SM i Precisionsflyg vann Pentti Konttila Eslöv FK på 46 prickar med bonusavdrag.

#### Aktivitetstävlingen

Vi mäter också aktiviteten hos klubbarna där en Rikslandningsserie, en Riksnavigeringsrunda och en Riks ASR runda ger en aktivitet vardera. Sedan räknas aktivitetspoängen fram i förhållande till antalet medlemmar i klubben. Den mest aktiva klubben i förhållande till antalet medlemmar var även detta år Norbergs FK, som även hade flest aktiviteter.

#### Övriga nationella tävlingar

- Eslöv Ranking 3 maj, 5 deltagare. Vinnare Peter Hellström Eslöv FK.
- Ludvikasvängen 24 maj, 12 deltagare. Vinnare Peter Hellström Eslöv FK
- Safari Tävlingen 31 maj, 12 deltagare. Vinnare Claes M Johansson Västerås FK.
- ArosNaven, Västerås FK var platsvärd för SM så därför blev set ingen ArosNav.
- Gävle Ranking, satt på paus p.g.a. att kommunen har stängt flygfältet.

Dessa tävlingar är tillsammans med SM våra rankingtävlingar

### 20.3 Internationella tävlingar

Inget VM i Precisionsflyg 2025, VM i Precisionsflyg går vart 3 år. Det var nu andra året som den nya tävlingsformen för Nordiskmästerskap provades. Nordisk Air Sport Race Championship (NASRC). Tävlningen gick i Danmark med deltagare från alla fyra skandinaviska länder. Besättningsfördelning mellan länderna: Danmark 1, Finland 1, Norge 4 och Sverige 3. Vinnare Lars-Inge Karlsson Gävlebygdens FK på 132 prickar.

### 20.4 Resultat

Alla årets resultat finns på hemsidan <http://ksak.se> under Tävlingar.

## 21. Nyttoflyg/skogsbrandsbevakning

Flygklubbarna utövar brandflyg under KSAK:s ledning (SPO) enligt flygsäkerhetsmässiga villkor (TSL 2025-8650). KSAK utfärdar efter Transportstyrelsens godkännande erforderliga tillämpningsföreskrifter för varje enskild underleverantör (ansluten flygklubb). Det utfärdades 50 brandflygtillstånd till klubbarna 2025. KSAK brandflygklubbarna flög för 17 länsstyrelser på ca 32 slingor och rapporterade drygt 3 000 flygtimmar, totalt för Sverige 3 400 timmar (enligt MSB). Drygt 1 300 uppdrag och fler än 120 upptäckta brände. Brandflyget omfattade närmare 1 000 personer (piloter och spanare) och ca 100 flygplan. Ersättning från MSB genom länsstyrelserna av brandflyget gått i princip oavkortat till flygklubbarna som erhöll drygt 9 000 000 kr för brandflygsuppdragen.

## 22. KSAB

KSAB ägs helt av KSAK-M (90 %) och KSAK (10 %). Styrelseordförande var Jakob Granström från KSAK/KSAK-M var styrelserepresentanter. Övriga styrelseledamöter Henrik Svensson, Hans Pålsson och Eva Lettby (VD). Se bilaga 2. KSAK/KSAK-M verksamhet slogs samman till en organisation under KSAK per den 30 september 2025 vartefter KSAB ägs helt av KSAK (100%).

## 23. Ekonomi

KSAK/KSAK-M ekonomi är fortsatt stabil. Verksamheten under 2025 har i stort följt planerna. Verksamheterna slogs samman till en organisation KSAK per den 30 september 2025. KSAK-M är vilande men inte avvecklat.

Det sammantagna resultatet för båda verksamheterna KSAK och KSAK-M per 31 december 2025 blev det ett totalt resultat om 804 571 kr jämfört mot budgeterat resultat om 427 000 kr (jmf med föregående årsresultat om 578 000 kr 2024).

Den förhöjda omsättningen om närmare 15 000 000 kr beror på att vi administrerar klubbarnas ekonomiska hantering av brandflyg. I princip passerar hela ersättningen från MSB via Länsstyrelsen genom KSAK om drygt 9 000 000 kr 2025 vilket går oavkortat till flygklubbarna som brandflyger.

Styrelsen för KSAK Motorflygförbundet (KSAK-M) får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2025.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

## Förvaltningsberättelse

Organisationen har sitt säte i Bromma.

Flerårsöversikt (Tkr)	2025	2024	2023	2022
Nettoomsättning	0	10 979	14 510	10 948
Resultat efter finansiella poster	0	493	339	991
Soliditet (%)	0,0	55,4	68,0	63,1

Nettoomsättningen varierar mer än 30% jämfört med föregående år på grund av att KSAK Motorflygförbundet har slagits ihop med Kungliga Svenska Aeroklubben från och med 2025-09-30. För att kunna ta del av föreningarnas helhetsekonomi bör man även läsa Kungliga Svenska Aeroklubbens verksamhetsberättelse för året 2025 för jämförelse.

### Förändringar i eget kapital

	Årets resultat	Summa eget kapital
Belopp vid årets ingång	5 651 036	5 651 036
Överfört till KSAK per 2025-09-30	-5 651 036	-5 651 036
Belopp vid årets utgång	0	0

Organisationens resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

**Resultaträkning**

	Not	2025-01-01 -2025-12-31	2024-01-01 -2024-12-31
Organisationens intäkter			
Nettoomsättning		0	10 979 140
Övriga rörelseintäkter		0	88 961
Summa organisationens intäkter		0	11 068 101
Organisationens kostnader			
Handelsvaror		0	-6 200 719
Övriga externa kostnader		0	-1 438 287
Personalkostnader	2	0	-2 967 392
Övriga rörelsekostnader		0	-402
Summa organisationens kostnader		0	-10 606 799
Rörelseresultat		0	461 301
Finansiella poster			
Resultat från övriga finansiella anläggningstillgångar		0	-5 740
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		0	39 183
Räntekostnader och liknande resultatposter		0	-2 158
Summa finansiella poster		0	31 285
Resultat efter finansiella poster		0	492 586
Resultat före skatt		0	492 586
Årets resultat		0	492 586

**Balansräkning**

	Not	2025-12-31	2024-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	3	0	0
Summa materiella anläggningstillgångar		0	0
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	4	0	4 148 190
Andra långfristiga fordringar	5	0	160 000
Summa finansiella anläggningstillgångar		0	4 308 190
Summa anläggningstillgångar		0	4 308 190
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		0	2 327 390
Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag		0	6 068
Övriga fordringar		0	341 434
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		0	243 173
Summa kortfristiga fordringar		0	2 918 065
Kassa och bank			
Kassa och bank		3 464	2 982 248
Summa kassa och bank		3 464	2 982 248
Summa omsättningstillgångar		3 464	5 900 313
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>3 464</b>	<b>10 208 503</b>

**Balansräkning**

	Not	2025-12-31	2024-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
Eget kapital	6		
Fritt eget kapital			
Fritt eget kapital vid räkenskapsårets början		0	5 169 450
Lämnade och återförda bidrag		0	-11 000
Årets resultat		0	492 586
Fritt eget kapital vid räkenskapsårets slut		0	5 651 036
Summa eget kapital		0	5 651 036
Avsättningar			
Övriga avsättningar		0	50 172
Summa avsättningar		0	50 172
Långfristiga skulder	7		
Skulder till intresseföretag och gemensamt styrda företag		0	1 148 000
Summa långfristiga skulder		0	1 148 000
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		0	80 000
Skulder till intresseföretag och gemensamt styrda företag		3 464	275 622
Skatteskulder		0	133 078
Övriga skulder		0	84 444
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		0	2 786 151
Summa kortfristiga skulder		3 464	3 359 295
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>3 464</b>	<b>10 208 503</b>

## Noter

### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

#### Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

#### Anläggningstillgångar

##### Tillämpade avskrivningstider:

Inventarier, verktyg och installationer 5 år

### Not 2 Medelantalet anställda

	2025	2024
Medelantalet anställda	0	4

### Not 3 Inventarier, verktyg och installationer

	2025-12-31	2024-12-31
Ingående anskaffningsvärden	163 639	163 639
Överfört till KSAK per 2025-09-30	-163 639	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	0	163 639
Ingående avskrivningar	-163 639	-163 639
Överfört till KSAK per 2025-09-30	163 639	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	0	-163 639
Utgående redovisat värde	0	0

### Not 4 Andelar i koncernföretag

	2025-12-31	2024-12-31
Ingående anskaffningsvärden	4 148 190	4 148 190
Överfört till KSAK per 2025-09-30	-4 148 190	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	0	4 148 190
Utgående redovisat värde	0	4 148 190

Not 5 Andra långfristiga fordringar

	2025-12-31	2024-12-31
Ingående anskaffningsvärden	160 000	160 000
Överfört till KSAK per 2025-09-30	-160 000	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	0	160 000
Utgående redovisat värde	0	160 000

Not 6 Eget kapital

	Fritt eget kapital	Totalt
Belopp vid räkenskapsårets början	5 651 036	5 651 036
Överfört till KSAK per 2025-09-30	-5 651 036	-5 651 036
Belopp vid räkenskapsårets slut	0	0

Not 7 Långfristiga skulder

	2025-12-31	2024-12-31
Överfört till KSAK per 2025-09-30	0	1 148 000
	0	1 148 000

KSAK Motorflygförbund tackar sina huvudorganisationer KSAK och FSF, sina klubbar med deras medlemmar, myndigheter och samarbetsorganisationer för ett gott samarbete under 2025. Styrelsen tackar också den anställda personalen för ett gott och lojalt arbete.

Årsredovisningen beslutades

Stockholm

Underskriven den dag som framgår av min elektroniska underskrift

Thomas Malmer  
Ordförande

Lars-Christer Andersson  
Generalsekreterare

Christopher Carlander

Håkan Carlsson

Björn Rystedt

Jakob Granström

Kalle Bäckwall

Kristoffer Karlsson

Robert Grenemark

Marcus Johansson

Elin Josefsson

Sanna Hedin

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

Per-Olov Strand  
Auktoriserad revisor

Sven E Andersson  
Lekmannarevisor

**Bilaga 2**

## ***KSAB / Pilotshop***

Bolaget, Kungliga Svenska Aeroklubben Service AB, har verksamhet som är primärt inriktat på produktion och försäljning av produkter och tjänster till KSAK medlemmar, flygklubbar, flygskolor, flygföretag, flygplatser och övriga intressenter.

KSAB säljer via webshop; [www.pilotshop.se](http://www.pilotshop.se), butik i Bromma samt en filial i Västerås.

Affärsidén är ” Pilotshop ska utveckla och förse pilotkåren och andra intressenter med flyganknutna produkter med hög kvalitet och fokus på kundservice och flygsäkerhet. ”

Väsentliga händelser under räkenskapsåret:

Under 2025 har försäljningen ökat jämfört med 2024 trots lågkonjunktur. Det ekonomiska läget med lägre räntor och stabil inflation har fortsatt att påverka positivt. Våra egenproducerade produkter, utbildningslitteratur, flygkartor, loggböcker och Svenska Flygfält uppdateras fortlöpande.

Bolaget har god likviditet. Redovisat resultat är dock starkt påverkat av den stora uppgradering som gjorts av Svenska Flygfält-appen. Uppgraderingen har även innefattat flera förbättrade funktioner och att engelska har lagts till som ett val. I samband med övergången till ny ansvarig för Svenska Flygfält har kostnadsbilden ökat något vilket påverkat resultatet.

Under 2025 har vi:

- Fortsatt försäljningsarbetet via webshop, [pilotshop.se](http://pilotshop.se), butiker i Bromma och Västerås
- Säkerställt app-plattformen för Svenska Flygfält & TMA Kartan
- Uppdaterat och hållit PPL-litteraturen à jour både pedagogiskt och enligt regler
- Utvecklat och uppdaterat sortimentet

KSAB ser positivt på längre sikt för tillväxt, ökad försäljning, satsning på det digitala området och en utveckling av bolaget.

Eva Lettby  
VD

# PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

## Kennet Kristoffer Karlsson

### Styrelseledamot

Serienummer: 6f3a65c4824b8c[...]59b09c57ea309

IP: 77.218.xxx.xxx

2026-03-11 08:35:59 UTC



## LARS HÅKAN CARLSSON

### Styrelseledamot

Serienummer: a30dc577114cd9[...]e0df5d2d1c3ab

IP: 83.226.xxx.xxx

2026-03-11 08:39:26 UTC



## Sanna Kristina Hedin

### Styrelseledamot

Serienummer: 0f1772cba7d4e7[...]03e70f9a72b69

IP: 94.234.xxx.xxx

2026-03-11 09:20:07 UTC



## Thomas Malmer

### Styrelseledamot

Serienummer: 5e1b335f6563ca[...]0a6b2774d7e11

IP: 94.255.xxx.xxx

2026-03-11 13:16:58 UTC



## Karl Erik Bäckwall

### Styrelseledamot

Serienummer: f55e134f9f6e45[...]7ad5dfc920d1a

IP: 185.152.xxx.xxx

2026-03-11 16:49:22 UTC



## ELIN JOSEFSSON

### Styrelseledamot

Serienummer: d56f3722cf2cb8[...]6cc9ce886198f

IP: 62.119.xxx.xxx

2026-03-11 20:00:06 UTC



Penneo dokumentnyckel: CAGNH-JUAL-6770H-CHDKH-M708C-N4J13

Detta dokument är undertecknat digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerade uppgifternas integritet är validerad med hjälp av ett beräknat hashvärde för originaldokumentet. Alla kryptografiska bevis är inbäddade i denna PDF, vilket säkerställer både autenticitet och möjlighet till framtida validering.

Detta dokument är försett med ett kvalificerat elektroniskt sigill. För mer information om Penneos kvalificerade betrodda tjänster, se <https://eutl.penneo.com>.

#### Så här verifierar du dokumentets äkthet:

När du öppnar dokumentet i Adobe Reader kan du se att det är certifierat av **Penneo A/S**. Detta bekräftar att dokumentets innehåll förblir oförändrat sedan tidpunkten för undertecknandet. Bevis för de enskilda undertecknarnas digitala signaturer bifogas dokumentet.

De kryptografiska bevisen kan kontrolleras med hjälp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andra valideringsverktyg för digitala signaturer.

# PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

## Nils Christopher Carlander

### Styrelseledamot

Serienummer: 33086c82808f1d[...]11a221e98d0c5

IP: 79.148.xxx.xxx

2026-03-12 05:21:20 UTC



## Lars Marcus Johansson

### Styrelseledamot

Serienummer: 57181173fc8170[...]b2f63c0d4b190

IP: 46.22.xxx.xxx

2026-03-13 07:43:09 UTC



## LARS-CHRISTER ANDERSSON

### Styrelseledamot

Serienummer: 3fecf400b6819e[...]36a75e3e16274

IP: 151.236.xxx.xxx

2026-03-13 10:32:16 UTC



## ROBERT GRENEMARK

### Styrelseledamot

Serienummer: 9744c614373c16[...]28b4d30b2a6d8

IP: 37.123.xxx.xxx

2026-03-13 15:35:45 UTC



## BJÖRN RYSTEDT

### Styrelseledamot

Serienummer: 4d8a1e8f9623bc[...]c0cf0081bda73

IP: 176.10.xxx.xxx

2026-03-14 07:45:33 UTC



## JAKOB GRANSTRÖM

### Styrelseledamot

Serienummer: 7638ab106b48e3[...]648dd20da7e0e

IP: 77.244.xxx.xxx

2026-03-15 10:47:08 UTC



Penneo dokumentnyckel: CAGNH-JUAL-6770H-CHDKH-M708C-N4J13

Detta dokument är undertecknat digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerade uppgifternas integritet är validerad med hjälp av ett beräknat hashvärde för originaldokumentet. Alla kryptografiska bevis är inbäddade i denna PDF, vilket säkerställer både autenticitet och möjlighet till framtida validering.

Detta dokument är försett med ett kvalificerat elektroniskt sigill. För mer information om Penneos kvalificerade betrodda tjänster, se <https://eutl.penneo.com>.

#### Så här verifierar du dokumentets äkthet:

När du öppnar dokumentet i Adobe Reader kan du se att det är certifierat av **Penneo A/S**. Detta bekräftar att dokumentets innehåll förblir oförändrat sedan tidpunkten för undertecknandet. Bevis för de enskilda undertecknarnas digitala signaturer bifogas dokumentet.

De kryptografiska bevisen kan kontrolleras med hjälp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andra valideringsverktyg för digitala signaturer.

# PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

## PER-OLOV STRAND

### Revisor

Serienummer: 18acf74061fb0e[...]7e76dc004c6ea

IP: 83.254.xxx.xxx

2026-03-15 12:35:50 UTC



## SVEN ERIK ANDERSSON

### Revisor

Serienummer: 3c1cb2fe3a44c1[...]3506c509ca8e9

IP: 104.28.xxx.xxx

2026-03-16 13:56:24 UTC



Detta dokument är undertecknat digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerade uppgifternas integritet är validerad med hjälp av ett beräknat hashvärde för originaldokumentet. Alla kryptografiska bevis är inbäddade i denna PDF, vilket säkerställer både autenticitet och möjlighet till framtida validering.

Detta dokument är försett med ett kvalificerat elektroniskt sigill. För mer information om Penneos kvalificerade betrodda tjänster, se <https://eutl.penneo.com>.

### Så här verifierar du dokumentets äkthet:

När du öppnar dokumentet i Adobe Reader kan du se att det är certifierat av **Penneo A/S**. Detta bekräftar att dokumentets innehåll förblir oförändrat sedan tidpunkten för undertecknandet. Bevis för de enskilda undertecknarnas digitala signaturer bifogas dokumentet.

De kryptografiska bevisen kan kontrolleras med hjälp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andra valideringsverktyg för digitala signaturer.