



Motion till KSAK:s årsstämma

KSAK standardavtal för uthyrning av flygplan till Frivilliga Flygkåren

Bakgrund

KSAK:s medlemsklubbers flygplansflotta deltar i stor utsträckning i samhällsviktiga uppdrag, dels i egen regi genom skogsbrandsbevakning runt om i Sverige, och dels genom annan typ av uppdragsverksamhet som organiseras av Frivilliga Flygkåren.

För att Frivilliga Flygkåren ska kunna bedriva sin verksamhet är de helt beroende av flygklubbarnas flygplan.

I dagsläget fastställs hyresvillkor och timersättning för flygplan till 100% av hyrestagaren, det vill säga Frivilliga Flygkåren. Vi i flygklubbarna har inget inflytande över timersättning, trots att vi bär det fulla ansvaret för flygplanens drift, underhåll, värdeminskning och vår ekonomiska uthållighet.

Styrelsen i Värmlands Flygklubb anser att nuvarande avtal med Frivilliga Flygkåren inte speglar de faktiska kostnaderna eller den ekonomiska risk som klubbarna tar, särskilt i en tid med ökande underhålls-, bränsle- och kapitalkostnader. Vi anser också att modellen som så måste förändras så att det är uthyraren och inte hyrestagaren som definierar villkoren.

Syfte

Syftet med denna motion är att skapa en förhandlingsposition för flygklubbarna och bättre förutsättningar för en ekonomiskt hållbar medverkan i Frivilliga Flygkårens uppdragsflygningar, utan att minska viljan eller möjligheten att bidra till samhällsnyttiga flyginsatser.

Förslag

Vi föreslår därför att styrelsen för KSAK ger Generalsekreteraren i uppdrag att genom ett nationellt initiativ ta fram ett **alternativt standardiserat hyresavtal** för uthyrning av flygplan till Frivilliga Flygkåren, där:

- Ersättningsnivåer och villkor i större utsträckning utgår från flygklubbarnas verksamhet och faktiska kostnader,
- Prissättningen initieras och föreslås av flygklubbarna själva, och omförhandlas årligen.
- Avtalet kan användas som rekommenderad mall vid förhandlingar, utan att vara tvingande,
- Hänsyn tas till skillnader i flygplantyp och årsmodell, nyttjandegrad och flygklubbens övriga förutsättningar.



Karlstad 2026-02-05

- Om flygklubben önskar att flyga skogsbrandsbevakning under KSAK:s regi med möjlighet till egen prissättning gentemot respektive upphandlande länsstyrelse, ska alternativet att undanta skogsbrandsbevakning finnas i avtalet med Frivilliga Flygkåren.

Även andra typer av uppdragsflyg ska också kunna undantas om klubben så önskar.

Förslag på tidplan för genomförande:

- Q2: Framtagande av förslag till hyresavtal
- Q3: Presentation för, och diskussion med de flygklubbar som är intresserade av att förändra nuvarande situation.
- Q4: De flygklubbar som önskar delta i detta initiativ säger upp avtalet med Frivilliga Flygkåren till upphörande 2026-09-30. Därefter förhandlingar med Frivilliga Flygkåren om hyresvillkor för 2026.

Yrkande

Vi yrkar att årsstämman beslutar att:

- Uppdra åt KSAK:s styrelse att ge Generalsekreteraren i uppdrag att ta fram ett alternativt hyresavtal för uthyrning av flygplan till Frivilliga Flygkåren.

Karlstad 2026-02-05

Styrelsen i Värmlands Flygklubb

gm

Anders Magnusson, ordförande