

Sammanlagning av KSAK och KSAK-M – vad betyder det?

KSAK/KSAK-M-stämmorna gav förra året styrelsen i uppdrag att inleda sammanslagningen av de båda organisationerna. Vid årets stämma kommer därför nya stadgar m.m. att tas upp för beslut.

Vad betyder detta för klubbarna och medlemmarna i KSAK?

För klubbar och medlemmar i KSAK betyder detta ingenting. KSAK:s verksamhet fortsätter som vanligt med att stärka förutsättningarna för klubbflyget i Sverige.

Vad betyder det för tävlingsverksamheten?

För flygklubbar som ägnar sig åt flygsport gäller att de precis som idag är att flygklubben behöver vara med i Flygsportförbundet och därmed också bli medlem i det nya grenförbundet Motorflygsportförbundet.

Varför har förslaget till sammanslagning tagits fram?

Stämmorna gav år 2025 styrelsen i uppdrag att gå vidare med sammanslagningen av KSAK och KSAK-M. Detta är en fråga som diskuterats under lång tid eftersom dubbla föreningar innebär dubbel administration och oklara ansvarsförhållanden.

Samtidigt har Flygsportförbundet över åren ändrat förutsättningarna för grenförbunden. Ett tag skulle de inte finnas och sedan återinfördes de. Flygsport kommunicerar också direkt med sina medlemmar utan att gå via KSAK-M. Nu har man också krav på att alla medlemmar i anslutna klubbar ska vara med i Flygsportförbundet samt deras stadgar ska gälla över grenförbundens. Därmed är det inte möjligt för KSAK att vara grenförbund eftersom alla klubbar inte önskar vara med i Flygsport och för att KSAK inte bör ha andra stadgar som gäller över förbundets egna.

KSAK-M har formellt inte varit grenförbund sedan år 2024 och inte heller erhållit generella medel sedan dess för att bedriva flygsport (stöd har dock getts för att t.ex. ordna SM).

I och med sammanslagningen blir KSAK en organisation med uppdraget att verka för att medlemmarna ska kunna flyga så mycket som möjligt, så enkelt som möjligt och så säkert som möjligt. I detta ligger också aktiviteter som brandflyg, delegation från TS, UL-skolorna m.m.

Tävlingsverksamheten med motorflyg får en tydligare roll som grenförbund i Flygsportförbundet, kan fokusera på att utveckla tävlingsflyget och får då sin finansiering därifrån.

Vad är alternativen? Kan man inte fortsätta som idag?

Att fortsätta som idag skulle innebära fortsatt dubbel administration och att KSAK-M inte kunnat vara grenförbund. Att frikoppla KSAK-M för att göra det till grenförbund skulle innebära att de behöver nya stadgar för att följa Flygsportförbundets principer. Då är det bättre att skapa något helt nytt så riskerar man inte att gamla avtal etc. ligger kvar som kan störa verksamheten.

Ett icke-beslut i denna fråga hade alltså inte stärkt tävlingsflyget eller underlättat något för KSAK.