



TYPINTYG NLF

Nr. NLF 24 rev. 0

ICP Savannah S

Detta typintyg intygar att nedan angiven typ av luftfartyg uppfyller kraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2020:85) om certifiering av vissa luftfartyg och av konstruktions- och tillverkningsorganisationer. För nationellt lätt flygplan (NLF) utfärdas typintyg istället för typaccepteringsbevis.

This document confirms that the below type of aircraft comply with the requirements in the Swedish Transport Agency regulation TSFS 2020:85. A type letter ("typintyg") is issued instead of a type acceptance letter for aircraft stated in (EU) 2018/1139, article 2.8 and annex 1, 1(e).

Luftfartyg

Tillverkare och adress

Not nr: 1

I.C.P. srl
14022 Castelnuovo D. Bosco AT, Italy

Luftfartygets typbeteckning

Not nr: 1

Savannah s

Tillämpad konstruktionsspecifikation

Not nr:1

Enligt typunderlag/typspecifikation: ULL-07/2013

Luftfartygets utförande

☒ Land ☐ Amfibie ☐ Sjö ☐ 1-sitsig ☒ 2-sitsig ☒ Försedd med räddningsskärm*

Maximal startmassa

Not nr: 1

MTOM 600 kg

Underhållsföreskrifter

Not nr: 3,4,5

Beskrivning av luftfartygets instrumentering

Not nr: 2

Analog instrument enligt POH-SVNH-EN REV.12

Övrigt

*Gäller både individer med och utan fallskärm.

Motortyp(er) som finns godkända i refererat typunderlag

Tillverkare och adress	Typ	Modell/utförande/variant
BRP-Rotax GmbH & Co KG	Rotax 912	UL
BRP-Rotax GmbH & Co KG	Rotax 912	ULS

Typbeteckning på utrustningsenhet av betydelse för typens identitet, t.ex. ljuddämpare.

Främre ljuddämpare	Bakre ljuddämpare	Annat:
Rotax standard	N/A	N/A

Övriga kommentarer:

Propellertyp(er) som finns godkända i refererat typunderlag

Tillverkare och adress	Typ	Modell/utförande/variant
DUC Hélices	3-blad, ställbar på marken	59 Swirl-3 Std/Inconel 68",7
Woodcomp	3-blad, ställbar på marken	Swirl-3-L 68" (finns ej med i Kennbladt)
E-Props	3-blad, ställbar i luften	GLOR-3-175-C8-T

Typens konfiguration uppfyller miljövärdekrav:

Max bullervärde enligt ICAO Annex 16 för denna konfiguration av luftfartyg/motortyp/propellertyp 59.7dB(A).

Not nr: 6

Övriga kommentarer:

Propeller alternativ, se 2.2 i POH-SVNH-EN

Ivoprop Patriot, 3 blad, ställbar i luften Ivoprop Patriot 57,9 dBA på Rotax 912 UL

Ivoprop Patriot 58,7 dBA på Rotax 912 ULS

E-Props Durandal, 3 blad, ställbar på marken

E-Props V20, 3 blad, ställbar på marken

Buller, se 8b - 2.2 i Kennblatt 61170.1

DUC FLASH, 3 bladig prop, ställbar på marken, 68"/1730mm 59,7(db(A)

Propellrar utan angivet db(A) Skall bullerprovas innan användning.

KSAK

Bromma, den 07 Augusti april 2026 Ref: Transportstyrelsens ärendenummer: TSL:2026-2268

Steve Holm



Steve Holm Teknisk Chef KSAK

Steve Holm
Teknisk Chef

Dokumentlista med hänvisningar

Not nr:	Typ av dokument	Titel	Utgåva, revision, datum
1	Typspecifikation	LTF-UL 2003/2019 DAeC-Kennblatt 61170.1 I 2019-02-01 DULV-EMZ Kennblatt-19 Estaausgabe: 21.06.1024-letzte Änderung:Layout-Version 1vom 15.05.2023	No. 01
2	Flyghandbok och checklista	Savannah S POR I POH-SVNH-EN REV.12 2023-01-04	Last valid
3	Underhållsföreskrift luftfartyg	Maintenance manual Savannah SI MM-SVNH-EN REV.11 I 2024-06-21	Last valid
4	Underhållsföreskrift motor	Rotax MML I MML_912_Ed4:Rev2-1 I 2025-06-01	Last valid
5	Underhållsföreskrift propeller	E-Props Glorieuse I Maintenance manual I EP-IMM-glorieuse REV. 01.02 I	2025-03-20 Last valid
6	Bullermätning	DUC FLASH 59,7 dBA Ivoprop Patriot 57,9 dBA på Rotax 912 UL Ivoprop Patriot 58,7 dBA på Rotax 912 ULS	
7			
Övriga kommentarer: Hjulstorlek: 6.00"x6.00", 4.00"x6.00" och Tundra hjul, se 2.5 i POH-SVNH-EN. Instrumentering: Se POH-SVNH-EN 2.7, sidan 19. Kompletterad med E-prop pitchkontroll.			