



Händelserapport 11, 2026

Datum	2026-07-17
Tid	10.30
Plats	Kronobergshed
Typ	Flygplan
Modell	EV97 Eurostar
Klass	NUF
Registrering	SE-VLK
Väder	CAVOK
Typ av flygning	Skolflygning DK
Del av flygningen	Stigning
Typ av händelse	Motorstörning
Skador på luftfartyg	Ja
Personskador	Inga
Beskrivning av händelsen	Start nr 7 för dagen, skolning start och landning, start söder ut bana 18. Pådrag fungerade normal och även utrullning på marken gick som vanligt. Vi kom kvickt upp i luften och accelererade i markeffekten strax över banan tills vi var uppe i 120 km/h. Vi påbörjade stigning på full effekt på motorn, 5200 rpm, el-pumpen var på och ett steg klaff. På drygt 200 fots höjd över marken tappar motorn dragkraft och börjar skaka. Vi hade då passerat södrabanändan och jag som flyglärare tar över flygplanet från eleven. Jag sänker omedelbart nosen för att hålla farten och styr mot golfbanorna som finns strax söder om fältet och är enda alternativet för nödlandning utan motor. Klockan är 10:30, fint väder och mitt i semesterperioden och det är mycket folk på golfbanan. Jag provar att dra av gasreglaget för motorn och sedan ge full gas igen och då svarar motorn med fullt varv. Jag svänger planet åt vänster tillbaka mot fältet och då tappar motorn dragkraft igen. Jag minskar svängen och sänker nosen igen och siktar på att pannkaka maskinen i träden vid östra bankanten. Motorn pulsar igen på fullvarv och jag lyckas komma in på banan. När jag rätar upp maskinen med sidrodret och när jag sänker nosen så sjunker vi igenom och gör en hård sättning som skadar väster landställs infästning vid kroppen. När vi väl var på marken så fungerade motorn så att det gick att taxa maskinen tillbaka till hangaren men försökte jag öka varvet mer än 2800 varv så tappade den effekt och började skaka igen. Vår underhållsansvarig och jag själv har gått igenom hela bränslesystemet på maskinen från tanken till förgasarna och det är i tipp topp skick. Vi har bytt både el-pumpen och den mekaniska pumpen samt demonterat och ultraljudstvättat alla delarna i förgasarna samt bytt alla packningar och gummi detaljer. Vi har mätt upp alla motstånd och avstånd på svänghjulet för tändningen samt alla kablar och allt är inom toleranserna. Vi demonterade tändboxarna från motorn och skickade dem till Carmo, ett företag i Nederländerna som kan testade funktionen på tändboxarna under realistiska förhållanden med värme och vibrationer. Resultatet som vi fått tillbaka visar på att båda boxarna är felaktiga och fungerar inte som dom ska. Vi har frågat exakt vad som är fel och hur det påverkar motorns gång men har inte fått något svar på det.