



Västra regionmöte söndag den 20 september 2026 hos Trollhättans Flygklubb

Välkomna!

Peter Johansson värd för mötet och ordförande i Trollhättans flygklubb hälsade välkomna flygklubben.

Öppnandet av Västra regionmötet

Jörgen Davidsson tog vid och öppnade upp regionmötet. Jörgen som ny regionföreträdare för året presenterade kort om sig själv, se bilaga. Jörgen är medlem i Skövde Motorflygklubb och är en del av KSAK styrelse sedan 2026. Till detta möte hade även Jörgen lyft in en del flygsäkerhetsfrågor. Det är en stor region både till antalet och geografiskt med 33 flygklubbar och 840 medlemmar. I regionen behöver vi fler medlemmar och fler piloter inte minst behövs ny-rekrytering av och yngre personer.

Syftet med regionmötet är bl.a. att förbättra samverkan mellan klubbarna och öka våra kunskaper om varandra inom regionen. Vidare står rekrytering av nya medlemmar, ny-utbildning och fortbildning, flygsäkerhetsarbete och trivselarrangemang högt på agendan.

Närvarande

Eddie Thore Chalmers, Martin Hellberg Backamo FK, Fredrik Andersson Värmlands FK, Johannes Dagemark Kungsbacka FK, Olle Wilsson Falkbygdens FK, Kent Mattsson, Lennart Sennung, Anna Aspgren Uddevalla FK, Håkan Risberg Karlskoga MFK, Michael Scander Lidköpings FK, Akram Alobaidi Orust Backamo FK, Dick Nyvall, Michael Johansson, Kalle Moberg, Tommy Andersson, Peter Johansson (Värd) Trollhättans FK, Roger Jerrhagen från Halle Hunneberg, Tord Södergård och Jörgen Davidsson (Föredragande och regionföreträdare) Skövde MFK, Lars-Christer Andersson, ÖSFK och kansliet

Laget runt – kort presentation:

Tillsammans var vi fler än 20 deltagare som representerade 12 flygklubbar. Samtliga deltagare presenterade sig kort.

Lidköping FK

Michael Scander. Stämningen är god men man har drabbats av stillestånd hela säsongen då Cherokee (klubben har bara ett flygplan) i klubben har varit groundad för verkstadsarbete hela säsongen. Därmed har klubben fått temporära ekonomiska utmaningar. SPU ATO skola som även har Yrkesutbildning (en av tre i Sverige) har kommit till flygplatsen vilket är mycket positivt men såklart blir det trängre på flygplatsen. Tiden dessförinnan levde flygklubben i mer skymundan. Kommunen har också vaknat till liv hos då fokus på flygplatsen har tilltagit, men det är mest positivt. Flygintresset har ökat och numer har det kommit "planespotters" till flygplatsen som även söker sig till flygklubben.

Falkbygdens FK

Olle Wilsson, Klubben har en Cessna 172 och en C42 Ikarus. Man jobbar för att byta UL flygplanet till 600 kg. Klubben har både PPL/LAPL och UL-skolning, dock är intresset något lågt varför skolan är vilande. Hur ska flygmaskinen räcka till då öka skolning behöver öka. Möjligt att klubben behöver ytterligare flygplan. Privatflyget, skolverksamheten och brandflyget skapar intressekonflikt och det är inte självklart vad som ska prioriteras bort. Flygfältet har livlig segelflygverksamhet. Närheten till Ålleberg skapar mycket trafik i luften. Flygplatsen är fredad för kommande 10-15 åren då flygplatsen ingått förnya avtal med Kommunen. Den stora frågan är att "Hur att locka nya medlemmar".

Kungsbacka FK

Johannes Dagemark. Mycket livlig och positiv anda i flygklubben. Runt 30 medlemmar varav 20 aktiva med 9 flygplan på fältet. Klubben har en egen Evektor som man UL-skolor med. Under året har man 8 elever vara av



Västra regionmöte söndag den 20 september 2026 hos Trollhättans Flygklubb

fyra har flugit upp för UL-certifikat. Det råder en kravlös stämningen i flygklubben som i sin tur genererar arbetslust, klubben drivs som en förening (inte som ett mindre bolag). Samtliga medlemmar känner ett starkt engagemang för att utföra det ideella arbetet. En årlig flygdag har övertid skapat stort flygintresse och en god samverkan mellan Kommun, närboende, och flygklubben. Årets flygdag genererade 70-flygningar på där klubben även samverkade med Örestens FK för passagerarflyg, framför allt barnfamiljer.

Halle Hunneberg

Roger. Klubben har 5 aktiva medlemmar som flyger en TMG motorseglare.

Uddevalla FK

Kent Mattsson, Anna A, Lennart S. God flygverksamhet på fältet och en mycket aktiv flygklubb. Man har en C172 som mest går på brandflyg och FFK flygningar. Gyrokooperklubb är med skolning och det är även privata flygplan stationerade på flygfältet samt en Veteranflygklubb. UL-instruktörer finns tillgängliga. Månadsmöten genomförs där man går igen verksamheten och ekonomin vilket bidrar till ett bra engagemang. Flygklubben har tagit över arrendet från Kommunen och inga avgifter utgår men klubben står för kostanden för drift vilket är kostsamt. Klubben behöver dränera flygfältet vilket är tidskrävande och tar resurser, i pengar och i arbetstimmar. En viss lättnad av restriktionsområdet är gjort av FM, men det räcker inte, marginellt bättre. Restriktionsområdena "stänger" hela flygfältet (lite bättre under 2025). FM är mindre kommunikativa och det är svårare att få muntlig kontakt med FM.

Orust Backamo

Akram Alobaidi. Klubben är aktiv och det är flertalet UL-flygplan, Gyrokooper och Trikar på fältet. Klubben har en UL-skola för både gyrokooper och flygplan. Man har byggt en egen hangar och behöver ytterligare hangarer vilket Kommunen har sagt stopp för och bygglov utdelas ej.

Skövde MFK

Tord Södergård. Klubben har två 172 med 8 elever i skolning. Den stora utmaningen är Kommunen beslut av att avveckla och lägga ned flygplatsen. Det positiva är att klubben och flygplatsen andra flygverksamheter har arrende till 2029. Kommunen hyr ut flygplatsen till icke flygverksamheter vilket låser funktionen av flygplatsen som inte går att nyttja för luftfart. Juridiska striderna med Kommunen och beslutsfattare tär på klubbkassan som estimerar ett underskott på 180 000 kr för detta år. Totala kostnaden hitintills avseende juridiska kostnader är betydligt högre. Skövde MFK har på likande sätt som Aeroklubben beslutat att satsa allt för att flygplatsen ska överleva nedläggningen.

Trollhättans FK

Peter Johansson. Bra med engagemang och flygintresset påverkar positivt på flygklubben med ett 60-tal medlemmar (man har dubblat antalet medlemmar på några år). Medlemsantalet ökar kontinuerligt vilket beror bl.a. på E-flight Training ATO som skolar till CPL/PPL/LAPL, IFR, BIR och mörker. Utmaningen är hangarplatser. Flygplatsen har godkänt miljöavgifter om 20 000 rörelser fördelat på 10 000 för kommersiellt flyg 10 000 för allmänflygning Skolningen tar stor del av antalet rörelser. Man har bra tillströmning av ungdomar 5-6 runt 15 år som hänger på klubben mycket stort flygintresse finns i bygden. Trollhättan är en flygstad vilket kan vara en anledning till flygintresset. Samverkan och dialog med samtliga flygplatsbrukare är nyckel till klubbens framtid och framgång.



Västra regionmöte söndag den 20 september 2026 hos Trollhättans Flygklubb

Backamo FK

Martin Hellberg. På denna sida av fältet har man 3 flygplan, C42 Ikarus (UL) och en Gardan samt att klubben har en egen UL-skola. Verksamheten på fältet har ökat kraftigt då Aeroklubben har etablerat sig på flygfältet. Den stora utmaningen är att få medlemmarna att engageras sig i föreningsverksamheten. Vindkraftverken är en högrisk och påverkar allvarligt flygsäkerheten speciellt vid "gråväder".

Karlskoga MFK

Håkan Risberg. Det är 10 aktiva flygare och man samverkar med Örebro om skolning och brandflyg. Fler medlemmar behövs inom snar framtid. Klubben har en C172 och några flera privat ägda flygplan finns på flygplatsen samt en segelflygklubb på andra sidan. God samverkan med kommunen som lagt ned 8 MSEK för banrenovering. Klubben har en gammal hangar från 50-talet som behöver renoveras. Banan användas för halkkörning med flera markbundna brukare av landningsbanan vilket inskränker på nyttjanderätten av landningsbanan. Blåljusflyg är etablerat på flygplatsen.

Örebro FK

Hans Eisengarten. Med ca 100 medlemmar och flera flygplan råder det god stämning. Flygklubben en C172, en PA28, en Bristell. Man skolar både PPL och UL med fyra FI/A och en UL-instruktör. Flygningar görs för FFK och brandflyg för KSAK. Det råder en god framtidstro och stämning i klubben. Man har årligen en flygdag som ger uppmärksamhet för att flyga. Flertalet ungdomar men få kvinnor med en ganska god tillströmning. Trots detta behöver flygklubben tips om hur att marknadsföra sig då man behöver fler medlemmar och fler flygande medlemmar. Segelflygklubben på andra sidan vägen är fortsatt verksam.

Chalmers FK

Eddie Thore. Man har ett flygplan kvar som man skolar AVA med. PA28 är såld till Motala FK. Då man inte kan vara kvar på Säve flyger på flera flygfält, oftast från Borås. Man har ca 40 medlemmar men ingen egen utbildning för PPL. Dock skolar man AVA skolning i samarbete med Borås FK. Flyger i FFK. Tappar medlemmar då man har numer 10 mil till flygklubben (Borås Flygplats). Banan är förlängd i båda ändar med bullerområden vid in- och utpassager. Flygplatsen är aktive med Segel, UL och motorflyg flyg. Tidigare rekryteringssamarbete med Nordstan i Göteborg var en mycket framgångsrik aktivitet med alla olika flygdiscipliner, men den fungerar inte längre då Säve är nedlagt. Tvingande medlemsaktiviteter för att utföra allmänna göromål för klubben.

Värmlands FK

Fredrik Andersson. Mycket bra flygplats och man har ett 70 tal medlemmar vara av ca 30 aktiva. Man har tillströmning av nya medlemmar och elever, men det behövs fler. Flygklubbens flygplan genererar ca 400 timmer per år. Det finns ytterligare ett flygplan som klubben lånar för verksamheten. Man skolar PPL/LAPL med mörkerutbildning. Det finns även en segelflygklubb på flygplatsen. Bra klubbstuga, bra hangarer med en hyggligt god ekonomi, klubben mår bra. Brandflyget fungerar bra och man fördelar skolverksamheten på förmiddagar och brandflyger på eftermiddagar. Klubben har 5 elever i skolning. Behöver fler elever och man har tre flyglärare.

Våga agera = räddar liv:

Michael Johansson. Föredrog kort med en crash-course om hur du/jag kan rädda liv. Haverier på en flygplats eller var som helst. Stora och små flygplatser och flygfält har olika förutsättningar och resurser. Så tänk på att det är vi i flygklubbarnas som r oftast först på plats. Agera än att inte agera. 1. Rädda gå fram till olyckan och se vad som hänt. 2. Livlös, 30/2 30 tryckningar på bröstet och två inblåsningar. Tryck på mobilen så det går ut en signal till räddningstjänsten. Larma via Appen. Ladda ned 112 – appen. Hjärt-lungräddning. Var finns släckaren... en liten släckare släcker rätt mycket. Vinden i ryggen. Ha dialog med räddningstjänsten på flygplatser (för er som har) eller kontakta räddningstjänsten i "stan".



Västra regionmöte söndag den 20 september 2026 hos Trollhättans Flygklubb

Övrigt medskick om vad kansliet behöver arbeta för:

- Flygskolor oerhört viktigt för flygets utveckling och överlevnad
- UL-läroutbildning kostar drygt 50 000:- Se till <https://ksak.se/fik-flyginstruktorkurs-5-19-maj/>
- Vid information om etablering av Polisens UAS boxar i närhet av flygplatser kontakta GS, lars-christer@ksak.se
- Vid introduktionsflygningar krävs en "manual" se till <https://ksak.se/vad-ar-introduktionsflygningar-enligt-easa/>
- [LFV flygkarta](#) ännu inte riktigt godkänd av LFV för att formellt flyga på
- [SERA – På frågan om vad gäller för flygningar i G-luft](#) skrolla ned till Publications dat. 27/8 2025.

Fortfarande inte speciellt lätt. Men följande gäller:

Grundläggande regler för VFR (visuell flygning)

Ingen klarering eller radio: Det krävs ingen färdplan, radiokontakt eller klarering för att flyga VFR i G-luft (såvida du inte befinner dig i en s.k. *Radio Mandatory Zone*, RMZ). [1, 2]

Ansvar: Principen "se och bli sedd" (*see and avoid*) gäller till 100 %. Piloten ansvarar själv för att undvika andra luftfartyg. [1]

Flyginformation: Du kan begära flyginformationstjänst (FIS) från tillgänglig ATS-enhet i mån av tid och tackning, men det är frivilligt. [1, 2]

VMC-minima (sikt- och molnavstånd)

För VFR i G-luft (under 3 050 m / 10 000 ft AMSL) gäller som lägst:

Flygsikt: 5 km (eller lägre ner till 1 500 m för helikoptrar eller plan med lägre fart i enlighet med nationella bestämmelser).

Molnavstånd: 1,5 km horisontellt och 150 meter (500 fot) vertikalt från moln.

Kort från kansliet

Flygsäkerhet. Jörgen Davidsson. Radiodisciplin och fraseologi kan bli betydligt bättre och speciellt segelflyget bör lägga lite energi på detta för att undvika missförstånd. För att undvika missförstånd när många mindre fält och klubbar har samma frekvens så kan man genom att lägga till vem man pratar med även sist i frasen undvika viss förvirring som man relativt ofta hör på dessa frekvenser.

Exempel: Ålleberg radio, S-NK medvinden bana 03 Ålleberg

Försvara flygplatser och luftrum. För att lobba om vår välbehövda flyginfrastruktur är KSAK hos Regeringskansliet 9 oktober och Transportstyrelsen på Allmänflygsäkerhetsråds möte den 15 oktober. Där kommer vi att ta upp era medskick kring behov av att rädda flygplatser och värna om vårt luftrum (säkerställa att vi kan nyttja vår flyginfrastruktur alla timmar på dygnet inte bara när flygplatsen är öppen).

Ungdomsflygläger. Kommer att återupptas på Ålleberg i gemensamt med Segelflyget och KSAK under sommaren 2027. Ungdomsflygläget riktas till tjejer och killar 16-22 år.

Nästa möte

Jörgen föreslår att vi har initialt 3 möten per år 1-2 fysiska och 1-2 digitala möten per år. De fysiska mötena är att föredra.

Till den som kan tänkas stå som värd för mötet uppskattas en återkoppling. Mejla till [Jörgen](#) om du/ni önskar stå som värd för regionmöte. Kansliet stöttar med ekonomi för lättare förtäring.



Västra regionmöte söndag den 20 september 2026 hos Trollhättans Flygklubb

Avslut och tack

Jörgen tackade deltagare för gott engagemang och goda bidrag till regionmötet.

Vid minnesanteckningarna 20 september 2026

Jörgen Davidsson

070-586 32 53, g.jorgen.davidsson@gmail.com

För övriga ärenden vänligen kontakta Lars-Christer på kansliet, 076-131 46 46 eller lars-christer@ksak.se