



TYPINTYGG NLF

Nr. NLF-26 rev. 0

Eurofox 2K

Detta typintyg intygar att nedan angiven typ av luftfartyg uppfyller kraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2020:85) om certifiering av vissa luftfartyg och av konstruktions- och tillverkningsorganisationer. För nationellt lätt flygplan (NLF) utfärdas typintyg istället för typaccepteringsbevis.

This document confirms that the below type of aircraft comply with the requirements in the Swedish Transport Agency regulation TSFS 2020:85. A type letter ("typintyg") is issued instead of a type acceptance letter for aircraft stated in (EU) 2018/1139, article 2.8 and annex 1, 1(e).

Luftfartyg

Tillverkare och adress

Aeropro s.r.o.
Dlhä 126
94907 Nitra, Slovakien

Not nr: 1

Luftfartygets typbeteckning

Eurofox 2K

Not nr: 1

Tillämpad konstruktionsspecifikation

BCAR Section S, BMAA typgodkännande

Not nr: 1

Luftfartygets utförande

☒ Land ☐ Amfibie ☐ Sjö ☐ 1-sitsig ☒ 2-sitsig ☒ Försedd med räddningsskärm*

Maximal startmassa

MTOM 600 kg

Not nr: 1

Underhållsföreskrifter

Not nr: 3, 4, 5

Beskrivning av luftfartygets instrumentering

Not nr: 2

Övrigt

*Gäller både individer med och utan fallskärm.



Motortyp(er) som finns godkända i refererat typunderlag

Tillverkare och adress	Typ	Modell/utförande/variant
Rotax Bombardier Gunskirchen, Österrike	Rotax 916	IS

Typbeteckning på utrustningsenhet av betydelse för typens identitet, t.ex. ljuddämpare.

Främre ljuddämpare	Bakre ljuddämpare	Annat:
Rotax standard	N/A	N/A

Övriga kommentarer:

Propellertyp(er) som finns godkända i refererat typunderlag

Tillverkare och adress	Typ	Modell/utförande/variant
DUC Propellers Aerodrome De Villefrance- Tare(LFHV) 289 Avenue Odette&Edourand Durand 69620 Frontenas Frankrike	4 Bladig Black Flasch 3 68,9dBA	DUC FLASH-3

Typens konfiguration uppfyller miljövårdighetskrav:

Max bullervärde enligt ICAO Annex 16 för denna konfiguration av
luftfartyg/motortyp/propellertyp 68,9 dB(A).

Not nr: 6

Övriga kommentarer:

KSAK TSL nr 2026-5538

Bromma, den 18 september 2026

Steve Holm



Steve Holm
Teknisk Chef

Steve Holm Teknisk Chef KSAK.

Upplysningar

Avgift för handläggning av ärendet tas ut enligt Transportstyrelsens föreskrifter om avgifter, TSFS

Dokumentlista med hänvisningar

NR:NLF-25 rev.0

Not nr:	Typ av dokument	Titel	Utgåva, revision, datum
1	Typspecifikation för vikt	Dulv Kennblatt nr:1002-231 Statement Aeropro s.r.o MTOM 600 kg	2023-06-19 2026-08-26
2	Flyghandbok och checklista	Pilot's Operating Handbook, POH	2026-06-24
3	Underhållsföreskrift luftfartyg	AIRCRAFTTECHNICAL DESCRIPTION, OPERATING, MAINTENANCE AND REPAIR MANUAL For ultralight aircraft Eorofox 2K	2026-06-25
4	Underhållsföreskrift motor	Rotax916 i A_C24 Series_Ed0_Rev1	Last valid
5	Underhållsföreskrift propeller	https://aircraf. fr/GL_TESTS/#titr01	Last valid
6	Bullermätning	4 Bladig Backflasch 3 68,9dBA	2026-07-27
7	Instrumentering	Kanardia Indu ASI+VSI+ALT, Horis	
Övriga kommentarer: TOST vorsch für segelflygplansbogsering fabriksmonterad.			