



Östra regionmöte söndag den 10 oktober 2026 hos Motorflygarna Sundbro Flygfält

Välkomna!

Lars-Henrik som värd hälsade samtliga deltagare välkomna till flygklubben och regionmötet.

Marcus Johansson öppnade Östra regionmöten. Marcus är medlem i Eskilstuna Motorflygklubb och flyginstruktör sedan 2020 samt är en del av KSAK styrelse sedan årsstämman 2025.

Närvarande med kort presentation:

Karl-Ivar Karlsson, Kurt Sjöberg, Franz Heinel Roslagens FK, Sylvia Eriksson Västerås HFF, Henrik Hägerström och Yngve Floren Uppsala FK, Anders Eriksson Eskilstuna MFK (ordförande i Valberedning), Anders Ekelöfs Stockholms FK, Peter Holm ÖSFK, Fredrik Allerstam och Björn Ljungdal Swedish Ultraflyers, Lars-Henrik Eriksson Motorflygarna i Uppsala (värd för mötet), Marcus Johansson Eskilstuna MFK (Regionföreträdare/KSAK Ledamot) och Lars-Christer ÖSFK (KSAK GS).

Laget runt – Redogörelse för tillståndet i flygklubbarna:

Hur mår flygklubben, ekonomi, skolning och flygaktiviteter och inte minst vad finns det för utmaningar.

Uppsala Motorflygarna

Lars-Henrik Eriksson. MUFKs aktuella medlemsantal, 131 flygande, är något under både budget och antalet 2025. Man har till dags dato uppnått 1 275 timmar (+10% på budget) på 4-5 flygplan. Flyglärarna har tagit på sig fler elever än planerat/vad man hinner med vilket är en utmaning. Tillgängligheten av flyglärare är en smal sektor. Klubbens DTO med undervisning i både teori och praktik i klubbens försorg har brukligt ca 20 elever varav ungefär hälften slutför sitt cert, ca 10 personer om året. En utmaning är Evektor Sportstar som har en Rotaxmotorn (Eskilstuna verkstaden har inte tid) varför det är en utmaning att få service då motorn är certifierad. Vid service av Cessna 172 upptäcktes att flygplanet har varit utsatt för en propstrike, det upptäcktes inte förrän efter tre 100 timmars. Chockloads ska utföras, förmodligen i Belgien vilket kommer att generera ett långt stillestånd. Mindre och mindre klagomål från grannarna och Kommunen har lugnat ned sig.

Roslagens Flygklubb

Karl-Ivar Karlsson. Nu har man bytt formellt nytt namn till Norrtälje Flygplats och flygplatsen heter inte längre Mellingeholms flygplats. Bra verksamheter på klubben med många aktiviteter. Även besök av politiker och tjänstemän på Kommunen. Ambulansflygverksamheten har beslutat att stanna kvar på flygplatsen. Klubben börjar vakna till liv igen efter några års stiltje. Framför allt för att skolverksamheten fungerar och genererar både piloter och medlemmar. Skolan har teorin på distans. En DA40 (som är tillsalu), orsaken är bland annat för att reservdelstillgången är låg, en PA28 har blivit groundad då man har upptäckt spån efter 1400 timmar. Klubben har hyrt in en PA28 för 3100 kr/h. Hade lördagen 10 oktober öppet hus med över 100 deltagare nya och gamla medlemmar samt 7 introduktionsflygningar och de äldre medlemmarna anmälde sitt intresse för att återta sina behörigheter. Bra timtidsuttag med ca 500 timmar/år på båda flygplanen. Man flyger FFK, privat och skolflyg. En privatägd Arrow och en Cessna hyrs av medlemmarna. Flygplatsen har något mindre än 10 000 rörelser per år vilket gör att man kanske tvingas att bli godkänd flygplats om rörelserna uppgår till mer än 10 500 per år (vilket klubben inte vill). Det råder en god grannsämja sedan SAR helikoptrarna har etablerat sig på Norrtälje Flygplats. Man har ett bra samarbete med ICA Flygfynen som genererar ett stort intresse tillsammans med affischering över stan. Roslagens Helikopter har en omfattande verksamhet på fältet där man skolar, har en verkstad och säljer Helikoptrar samt samarbete med sjöfartsverket. Flygplatsen är fredad på långsikt.



Östra regionmöte söndag den 10 oktober 2026 hos Motorflygarna Sundbro Flygfält

Västerås Hässlö Flygförening

Sylvia Eriksson, det är bra flygverksamhet på HFF och alltid gott om trafik i luften,

Eskilstuna Motorflygklubb

Anders Eriksson. Bra flygplats med 1,8 km asfaltsbana och det råder goda kontakter med flygplatsledning och Kommun. FM har beslutat att flygplatsen är ett riksintresse vilket borgar för att flygplatsen är fredad från nedläggningshot. Man har ca 65-70 medlemmar och som flyger ca 570 timmar per år med två flygplan, en Evektor Sportstar och en PA28 Archer. På fältet finns det ytterligare 10-12 privatägda flygplan. På Kjula flygplats finns det en flygverkstad och avionikverkstad. Bra skolverksamhet med ständig ström av intresseanmälningar för att ta flygcertifikat i klubben, teori och praktik görs i klubbens egen regi. Brandflyger tillsammans med ÖSFK, samarbetet är gott. Utmaningen är långa stillestånd när flygplansmateriel går sönder, båda flygplanen har haft långa stillestånd under flygsäsongen 2026. Vid 2400 timmar gick vevaxeln av på PA28 där försäkringsbolaget HDI ställde upp på ett bra sätt. Båda flygplanen har nu nya motorer. Trots detta har man uppnått ca 400 vilket är bra med tanke på stillestånden. I PA28 har man bytt till två G5:or till en kostnad något över 100 000 kr. Klubben betalar för nyttjanderätten av flygplatsen ca 75 000 kr per år, en avgift som uppgick till 1 000 kr per år. En miljöavgift och vattenkostnad utgör en sammantagen kostnad om 90 000 kr per år.

Stockholms Flygklubb

Anders Ekelöfs. Flygklubbens har utmaningar sedan man tappade sitt säte på Bromma. Frågan man ställer sig är "Hur länge kommer att flygklubbens finnas kvar". Klubben är baserad på Skavsta hos Nyköpings FK. Flygklubben fyller 100 år 2030 vilket är en hedersam hög ålder för en flygklubb. Klubben har utmaningar med höga servicekostnader, verkstadsarbetet och reservdelar. Man har en Cessna 172 som man skolar med och flyger en del för FFKs uppdrag.

Östra Sörmlands Flygklubb

Peter Holm. Hos ÖSFK på Väingsö har man en kombinationsklubb med segel och motor. I klubben har man ca 70 segelflygare och ca 100 motorflygare som flyger normalklass, sjöflyg och UL. Man har ett DTO för PPL/LAPL och skolar för sjöbehörighet och ett UL-skoltillstånd för UL-flygplan. Samarbetet mellan ÖSFK och EMFK fungerar bra. Dels för brandflyget men också på vintersäsongen då ÖSFK etablerar en av sina flygplan på Kjula fältet. Motorflygsektionen har fyra flygplan, en Husky på sjö/skidor två Evektor Sportstar och en PA28 Archer. Stillestånd drabbar klubben hårt. Segel har utmaningar, man får färre medlemmar och segelflyger allt mindre. Man har två bogserare, en PA18 Super Cub samt en PA25 Pawnee. Cuben fick en propstrike vilket är kostsamt och står ännu på reparation. Efter ett inbrott har man sett över klubbens skydd och man kommer att installera ett skalskydd med lås. En sommarjobbare och en PRAO elev har båda bidragit till trivsel, ordning och reda på klubben. Man har på fältet etablerat ett PN (Prior Notice) för att leva upp till krav för flygplatsen.

En ny flygklubb kommer 2027

Peter Holm. Fyra personer kommer att samlas kring en Scheibe på Väingsö och bildar en ny flygklubb till 2027. Då med klubbnamnet Sun Downer.



Östra regionmöte söndag den 10 oktober 2026 hos Motorflygarna Sundbro Flygfält

Swedish Ultraflyers

Fredrik Allerstam. Flygklubben är välbefinnande med god aktivitet delvis på grund av kommunikationen mellan flertalet av medlemmarna. Klubben startade 1984 och man håller till på Frölunda med 600 meter gräsfält. UL Skolningen är med terminsstart och klassrumsundervisning (dels traditionell litteratur och digitalteori) med ca 6 lärare och 10 elever (samtliga har klarat teoriprovet) är skolverksamheten mycket god. Det är en framgångsfaktor att låta eleverna vara på klubbhuset för utbildning, så väl som praktik som teori. Klubben har ca 120 medlemmar varav ett 40-tal är aktiva piloter med ett flygtidsuttag om ca 1100 timmar per år. Klubben har ett årligt Fly-inn som genererar många besökare och blivande medlemmar. På fältet finns det ca 10 flygplan där klubben har 4 ultralätta flygplan, 2 Dynamic och 2 Skylane varav en går på sjö. Bygger bra flygkultur och gemenskap i klubben genom att "sälja in att det är en social aktivitet". Man är aktiv på Instagram. Introduktionsflygningar har nu kommit på plats. Kvinnor i luften är ett projekt som drivs för att få fler kvinnor till klubben. En flygtimme kostar ca 800 kr timme. Nyttjanderätten för flygfältet är 159 000 kr år.

Övriga punkter som togs upp i regionmötet:

Problem med Rotaxmotorer

Björn Lindqvist som är baserad på Skå (ej för certifierade Rotaxmotorer), nås på 073-769 00 00

Kort från kansliet

Lars-Christer. Rapporterade kort om höstens pågående och kommande projekt, med hänvisning för mer information till kort från kansliet med nyckeltal av KSAK som bilaga till minnesanteckningar

- Årets Eldsjäl sponsrat av AirBP, nio nomineringar vilket är bra jobbat av flygklubbarna.
- Motorflygkonferensen 17 oktober på Tekniska museet i Stockholm, Marcus Wandt kommer
- Flyglärarseminariet FI/A, UL och Segel Billingshus 28-29 november
- Årsstämma i slutet av mars 2027
- KSAK Fly-inn 3 juli 2027
- Ungdomsflygläger i slutet av juli på Ålleberg med segel och motor
- Flygplansvärderingar utförs kostnadsfritt för flygklubbarna, säkerställ att ni har rätt kaskovärde
- Flygsäkerhetsprogrammet, kommer inom kort med ny-introduktion och syllabus för klubbkvällar och distanskurser

Nästa m

Inget blev beslutat men vi planerar för ett regionmöte under våren 2027.

Avslut och tack

Marcus tackade deltagare för engagemang och bidrag till mötet.

Vid minnesanteckningarna 11 oktober 2026

Marcus Johansson

076-843 64 56, marcus.johansson@emfk.se

För övriga ärenden vänligen kontakta Lars-Christer på 076-131 46 46 eller lars-christer@ksak.se