



Vårt gemensamma uppdrag
Vi ska kunna flyga så enkelt som möjligt –
så mycket som möjligt - så säkert som möjligt

Flyginfrastruktur
Flygplatser – Luftrum - Drivmedel

Flygklubbarna
Attrahera – Rekrytera - Bibehålla



Västra regionmöte 20 september - KSAK i nyckeltal 2025/-26

- **121 flygklubbar** 5 regioner, NN, SN, V, Ö och S
- **4 100 medlemmar** (något färre än 2024) inklusive KSAK DM om 216
- **130 flygklubbsfält** av ca 230 flygplatser, 10 statliga, 35 regionala och ca 185 "privata"
- **800 klubbflygplan** ca 600 normalklass och ca 200 UL-flygplan (av Sveriges ca 1 800 luftvärdiga motordrivna flygplan)
- **45 000 flygtimmar** (jmf 38 500 år 2024) vara av UL ca 13 000/h och Brandflyg 3 000/h
- **50 000-55 000 flygtimmar** normalt genererat av hela allmänflyget per år
- **230 luftvärdiga UL-luftfartyg** totalt ca 500 UL-klassade luftfartyg
- **20 UL-besiktningsmän**
- **40 UL flygskolor** ca 3 000/h 2025 att jmf mot 2 300/h 2024
- **120 UL flyglärare** ca 94 med gällande behörighet

Antal certifikat oberoende tillhörighet 2025

- **Totalt 2 975 certifikat** 1 850 PPL, 573 LAPL, ca **850 UL-certifikat** (552 UL + ca 300 bilagor)
- **Totalt 120 skolor** 20 ATO skolor (ca 8 kommersiella) och 60 DTO (ca 55 klubbaskolor) samt 40 UL-Skolor **Totalt har klubbarna ca 90 flygskolor** (av 120)



Organisation och administration

Struktur – Tillgänglighet – Styrdokument

Vi vill uppnå

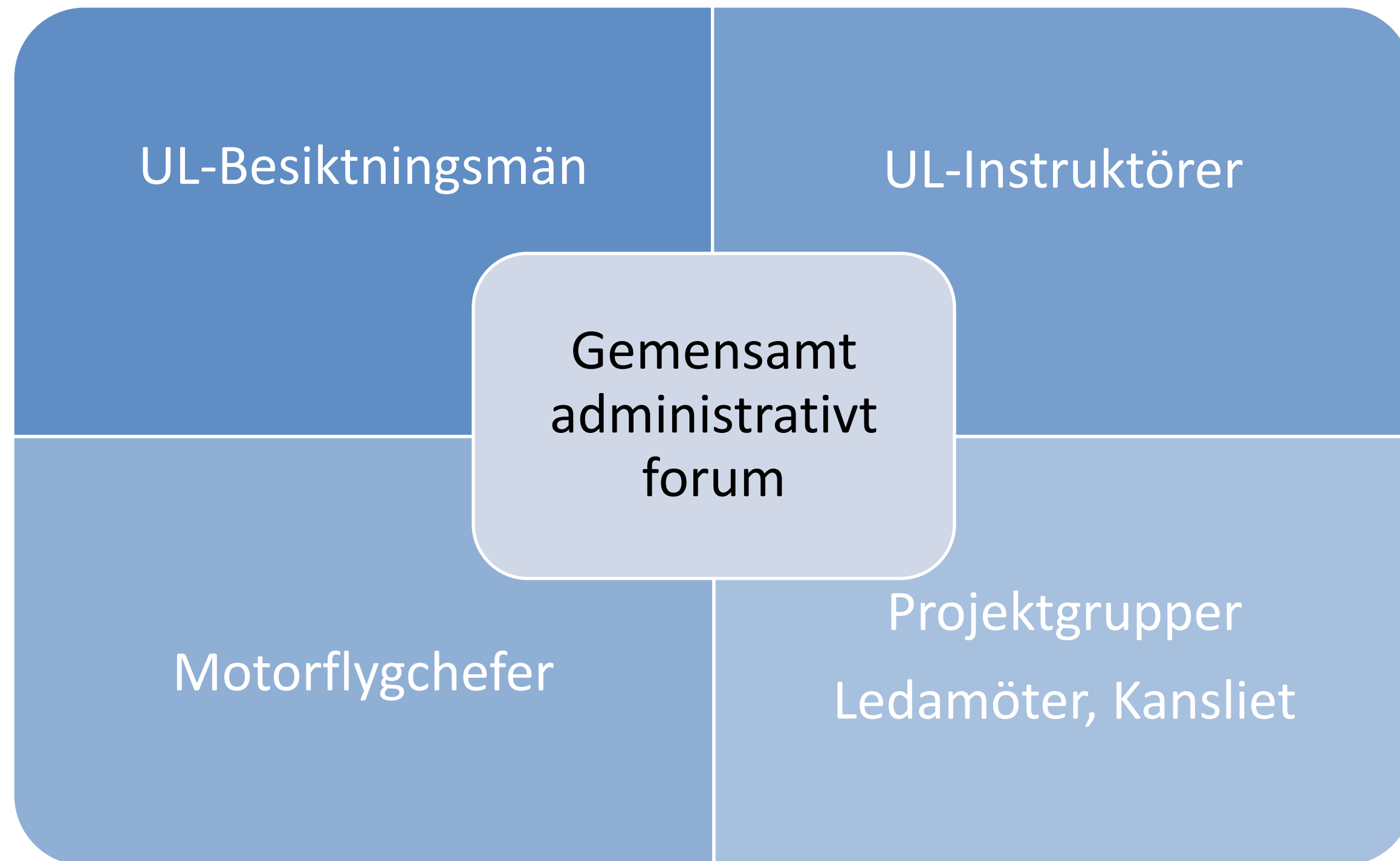
Tillgänglighet

Enkelhet

Likformighet

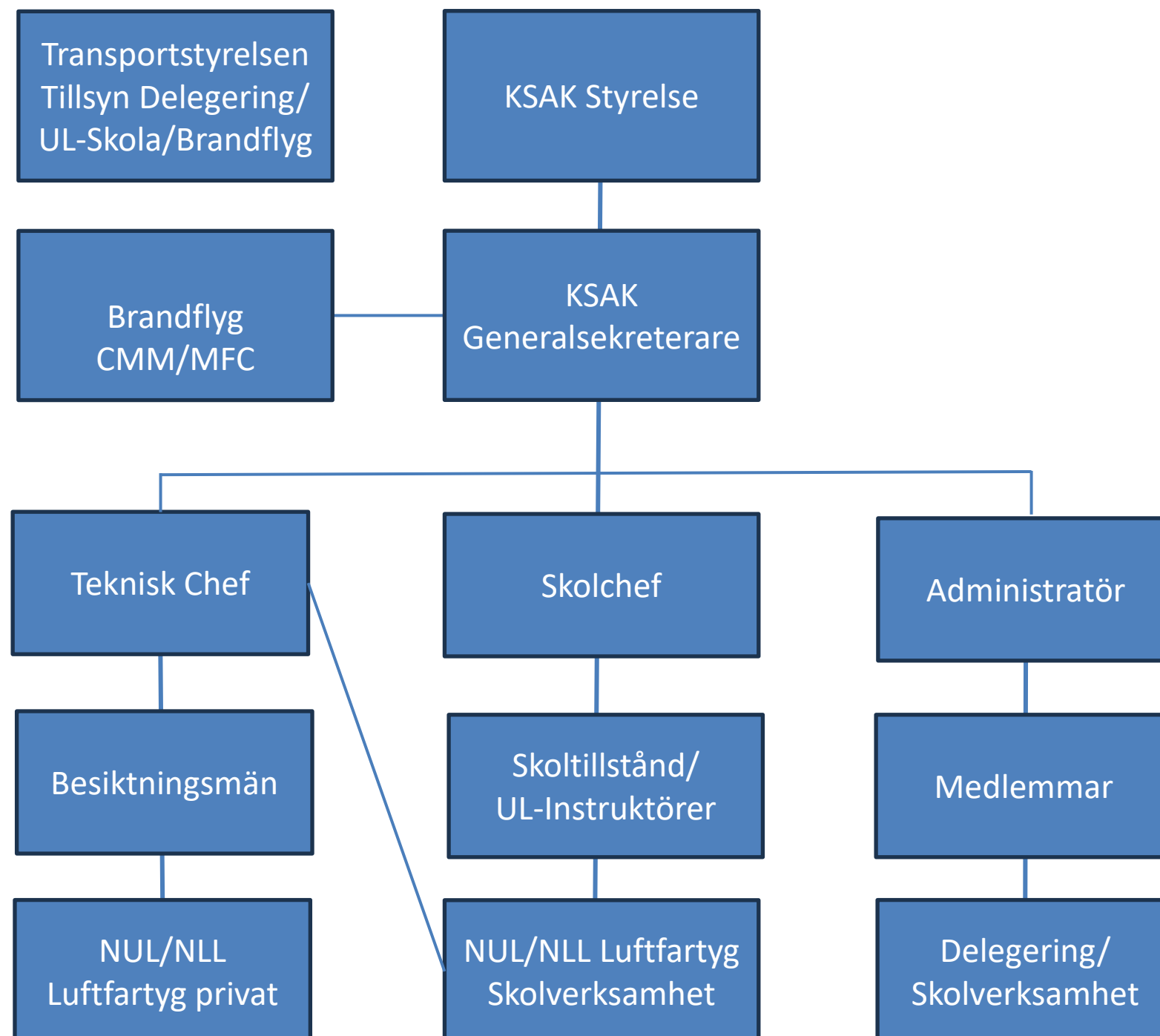
Rätt kvalitet

Samtida
information





KSAK – Organisation





Inifrån och ut
Utifrån och in

Verksamheten
Vårt uppdrag

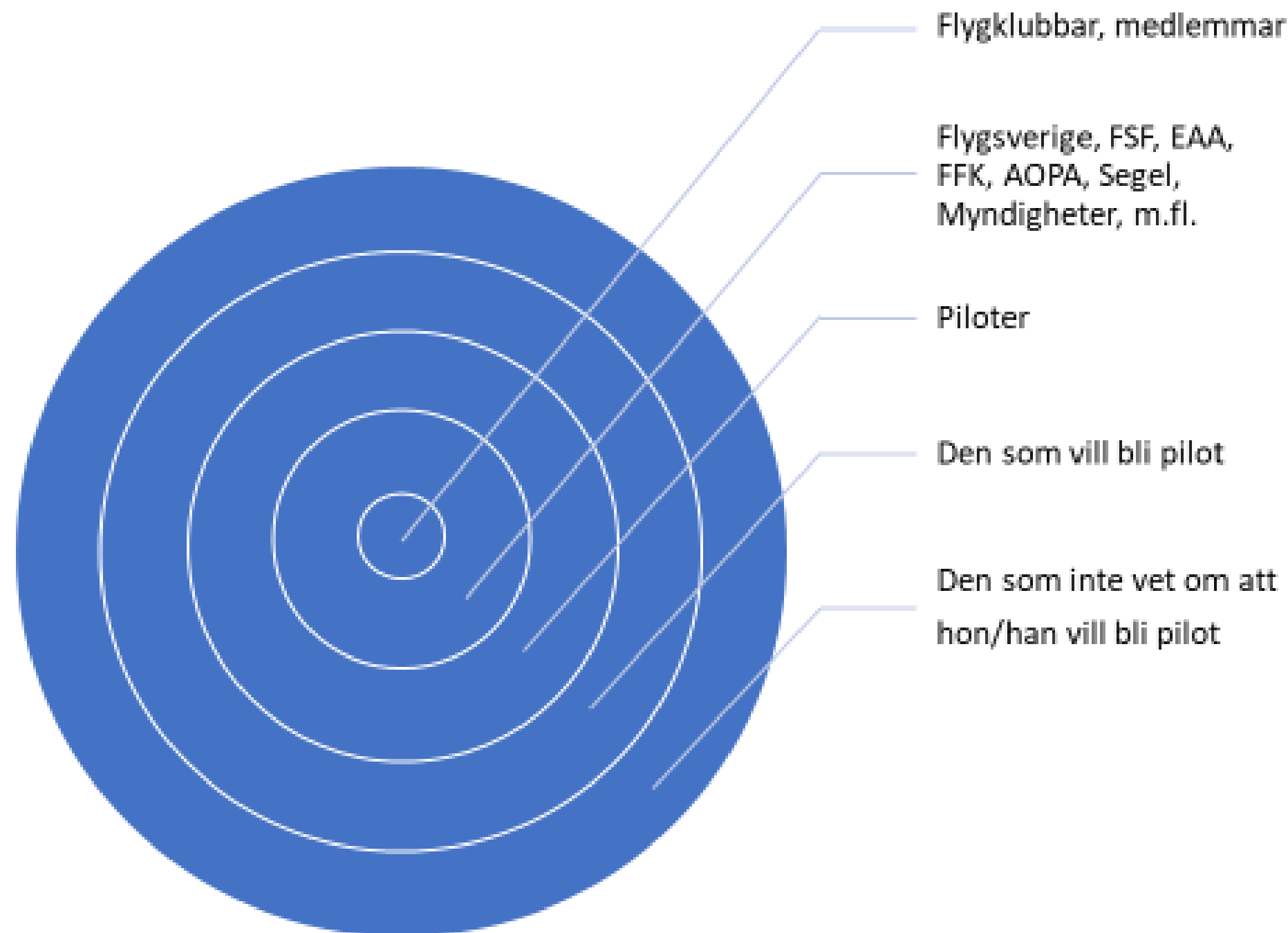
Verksamhetsplan
AP, KP, MAP

Nyckeltal

Allmänflygsverige

Nya medlemmar

Kommunikation 360'





Ideellt allmänflyg flygtidsuttag i timmar

Privatflyg & Skolflyg vs Kommersiellt

Kategori	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2014
Ideellt Privatflyg	40 536	41 589	44 938	52 810	52 284	51 096	52 428	50 639	
Skolning	28 706	28 269	22 889	28 183	32 102	36 001	25 387	28 845	50 000
<u>Totalt ovan</u>	<u>69 242</u>	<u>69 858</u>	<u>67 827</u>	<u>80 993</u>	<u>84 386</u>	<u>87 097</u>	<u>77 815</u>	<u>79 484</u>	
Kommersiellt Allmänflyg	59 602	55 680	47 174	66 174	51 896	42 914	27 342	32 750	
<u>Totalt allmänflyg</u>	<u>128 884</u>	<u>125 538</u>	<u>115 001</u>	<u>140 819</u>	<u>136 282</u>	<u>130 011</u>	<u>105 157</u>	<u>112 234</u>	
Linjeflyg/Charter	400 234	376 656	314 985	270 943	173 352	124 433	173 427	160 449	
Totalt för Sverige	<u>531 083</u>	502 194	429 986	411 762	309 634	254 444	278 584	272 683	



Antal certifikat per kategori allmänflyg

Årtal	CERT	PPL	LAPL	UL	PPL / LAPL UL bilagor
2025	2 975	1 850	573	552	Ca 350
2024	3 041	1 962	492	587	Ca 350
2023	3 084	2 023	468	593	Ca 350
2022	3 232	2 150	429	653	Ca 350
2021	3 318	2 264	411	657	NA
2020	3 228	2 265	316	647	272
2017	3 506	2 782	NA	724	NA
2015	3 615	2 864	NA	751	NA
2008	4 871	4 180	NA	691	NA
2001	5 866	5 349	NA	517	NA
1994	NA	6 659	NA	NA	NA



UL Flygtidsuttag i timmar

Skolning och Skolning & Privatflyg

Skolning	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018
UL-A	1	8	28	45	36	39	13	41
UL-B/NUF/NLF	2604	2 083	2 112	2285	2 326	2 739	2 864	3 211
Gyro	209	209	148	120	327	233	183	251
Totalt	2 817	2 300	2 288	2 450	2 689	3 011	3 060	3 503

Skolning & Privatflyg	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018
ULA,ULB/NUF/NLF/Gyr o		14 000	16 500	18 000	18 900	20 194	15 775	14 632



Antal luftvärdiga NUL/NLL per luftfartygskategori

Kategori	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
UL-A	10	12	14	22	21	25	27	31	35	34
UL-B/NUF/NLF	205 (21 NLF)	183 (18 NLF)	181	181	184	189	192	182	168	174
Gyroplan	24	31	35	37	40	41	35	30	36	30
Totalt	239	226	235	240	245	255	254	243	239	238



Flygsäkerhetsprocessarbetet pågår hela året

- Samverkan med Transportstyrelsen, JRCC, Haverikommissionen, HDI - löpande
- Händelserapporter för Brandflyg, Klubbflyg, UL-Skolor, UL-privatflyg - löpande
- Haveriundersökningar - löpande
- Internrevisioner/audits – Brandflygsklubbarna och UL-skolor - löpande
- Interngranskning alternativt TS Verksamhetskontroll 1 per år

- Regionmöten med flygklubbar och medlemmar 10 per år
- Pilot Briefing 4 nr per år och medlemsbrev 10 per år
- Flygsäkerhetsprogrammet – vidare utveckling och implementering hos flygklubbarna
- Motorflygchefskurser 1-2 per år
- FIK 1 per år
- Lärarlyft 2 per år
- Flyglärarseminarie 1 per år
- Besiktningsmansmöten 1 per år

- Utvärdering & egenkontroll
- Riskmatris ev. justering
- Beslut av kommande års flygsäkerhetsaktiviteter och ev. justering



Flygolyckor 2025

Flygsäkerhet:

Flygsäkerheten ökar hela tiden (dvs vi havererar allt mindre) och arbetet för att motverka haverier och händelser pågår kontinuerligt, med hög prioritet. Under året har KSAK-M har följt upp 7 UL-händelserapporter och vidtagit åtgärder efter bedömt behov. Översyn av hur flygsäkerhetsarbetet fortlöper med fortsatt stöd av Transportstyrelsen. Flygsäkerhetsarbetet är fortsatt en av de viktigaste uppgifter och löper kontinuerligt, strategiskt och operativt. Relevanta haveriundersökningar och samtliga händelserapporter publiceras på ksak.se. Oavsett antal haverier arbetar KSAK alltid aktivt för ökad flygsäkerhet.

UL-Luftfartyg - haveriundersökningar;

KSAK gör haveriundersökningar på ultralätta luftfartyg inom ramen för delegering. Vi följer ICAO Annex 13 med dess process vid undersökningar som alltid utförs vid allvarigare haverier.

UL-Luftfartyg - händelserapporter;

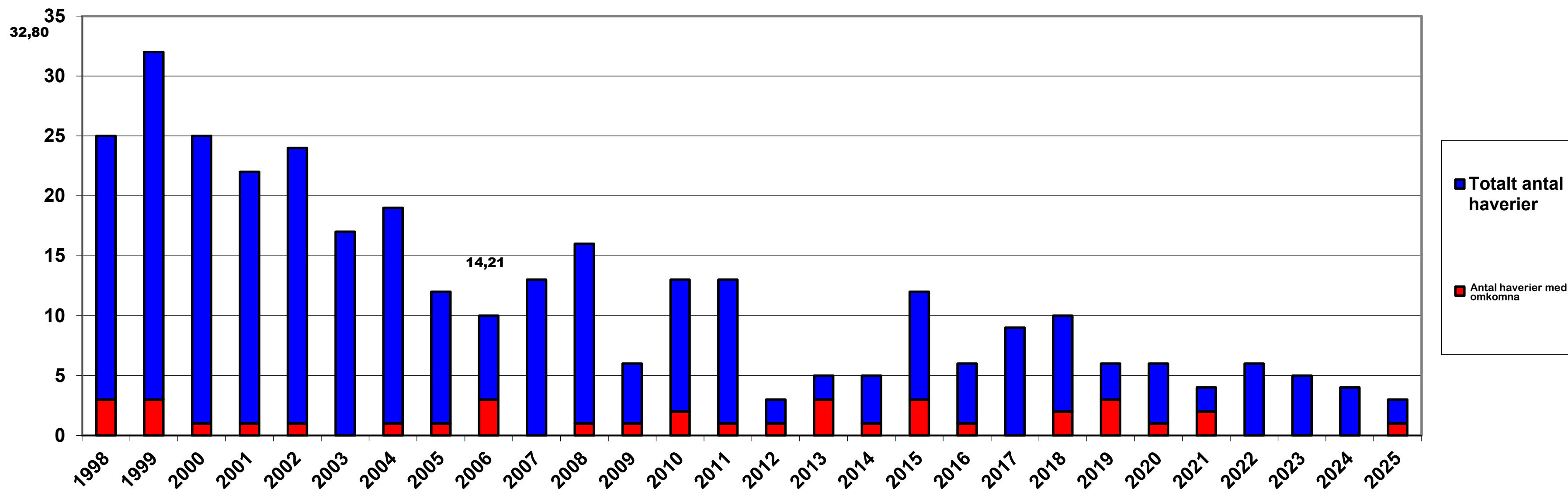
Piloten gör en digital händelserapport till KSAK och till TS. Denna händelserapport avidentifieras och publiceras på vår hemsida.

Flygolyckor och tillbud 2025 - läs mer på <https://ksak.se/tillsyn-ul/rapportera-handelse/>;

Normalklass: 2025-09-05 totalhaveri Mooney SE-GXI. Två omkomna. 2025-09-04 taxiincident DA40 SE-LVN. Inga personskador. 2025-07-24 motorstopp Comanche SE-IKF, kontrollerad utelandning på ett gärde. Inga personskador. 2025-04-17 Tecnam P-2010 SE-MNH fick punktering vid landning på Skellefteå Flygplats. Inga personskador. Flygplanet opereras av Greenflight Academy. 2025-03-15 ett haveri Cessna 172 SE-MIA åkte av banan på Skövde flygplats. Inga personskador. NUL/NLL: 2025-07-23 motorstopp med en Zephyr SE-VIN. Utelandning på en havreåker utanför Köping. Mindre personskada. 2025-06-14 motorstörning Sila 450 SE-VZZ. Inga personskador. 2025-05-17 Vampire SE-VZD skador på flygplanet vid en Taxiincident. Inga personskador. 2025-01-02 inträffade ett haveri (hård landning) med en UL/Dynamic som inträffade på Frölunda (Stockholm). Inga personskador.



Haverier med normal och X-klassade privatflygplan Ej UL och ej skolflygning Kurvan visar frekvensen per 100.000 flygtimmar





Antal haverier med UL-flygplan

Kurvan visar haverifrekvens – flygtiden har kraftigt ökat sedan 1998

